

**ANALISIS PENGETAHUAN, SIKAP DAN PERAN REKAN  
KERJA TERHADAP PERILAKU *SAFETY DRIVING***

**(Studi observasional analitik terhadap pengemudi truk tangki di PT. X  
Banjarmasin)**

Skripsi

Diajukan guna memenuhi sebagian syarat  
untuk memperoleh derajat Sarjana Kesehatan Masyarakat  
Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Lambung Mangkurat

Oleh:

Maurent Carolin Bolang  
2010912220025



**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT  
FAKULTAS KEDOKTERAN DAN ILMU KESEHATAN  
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT  
BANJARBARU**

**Juni, 2024**

Skripsi

**ANALISIS PENGETAHUAN, SIKAP DAN PERAN REKAN KERJA  
TERHADAP PERILAKU *SAFETY DRIVING*  
(Studi Observasional Analitik terhadap Pengemudi Truk Tangki di PT.  
Sinar Alam Duta Perdana Banjarmasin)**

Dipersiapkan dan disusun oleh

**Maurent Carolin Bolang**

Telah dipertahankan di depan dewan penguji  
pada tanggal **26 Juni 2024**

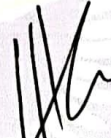
**Susunan Dewan Penguji**

Pembimbing Utama



**Mufatihatul Aziza Nisa, SKM., M.KKK**

Anggota Dewan Penguji Lain

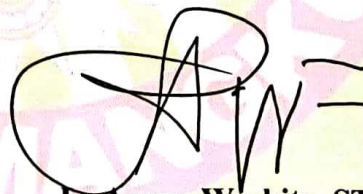


**Ihya Hazairin Noor, SKM., MPH**

Pembimbing Pendamping



**Vina Yulia Anhar, SKM., MPH**



**Ir. Agung Waskito, ST., MT**

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
Untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat



**Laily Khairiyati, SKM., MPH**

Koordinator Program Studi: Kesehatan Masyarakat

## PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Banjarbaru, 26 Juni 2024



Maurent Carolin Bolang

## ABSTRAK

### ANALISIS PENGETAHUAN, SIKAP DAN PERAN REKAN KERJA TERHADAP PERILAKU *SAFETY DRIVING*

(Studi Observasional Analitik terhadap Pengemudi Truk Tangki di PT. X  
Banjarmasin)

Perilaku *safety driving* menjadi penting dan mendesak serta memiliki urgensi yang besar dalam rangka meningkatkan keselamatan dalam mengemudi truk tangki di berbagai sektor dan lingkungan kerja. Berdasarkan data pada PT. X, terdapat kecelakaan lalu lintas pada pengemudi truk tangki yang dilihat pada tahun 2022 tercatat ada 5 kasus dan pada tahun 2023 meningkat 3 kali lipat menjadi 15 kasus, sebanyak 70% tersebut diakibatkan karena human error dan fatigue. Penelitian ini bertujuan menganalisis adanya hubungan antara pengetahuan, sikap dan peran rekan dengan perilaku *safety driving* pada pengemudi truk tangki PT. X Banjarmasin. Penelitian ini menggunakan desain *cross-sectional*, melibatkan 63 pengemudi sebagai responden. Instrumen penelitian yang digunakan berupa kuesioner mengadopsi dari penelitian sejenis yang telah dilakukan uji validitas dan reliabilitas oleh peneliti. Hasil analisis data membuktikan hubungan yang berarti antara pengetahuan (*p-value* 0,016) dan sikap (*p-value* 0,035) terhadap perilaku *safety driving*, dan tidak terdapat hubungan antara peran rekan kerja (*p-value* 0,265) terhadap perilaku *safety driving*. Kesimpulan penelitian ini menyatakan adanya hubungan antara pengetahuan dan sikap terhadap perilaku *safety driving*, namun tidak terdapat hubungan antara peran rekan kerja terhadap perilaku *safety driving* pada pengemudi truk tangki PT. X Banjarmasin. Rekomendasi mengembangkan program *safety driving* yang komprehensif, pengawasan dan evaluasi teratur, serta pelatihan dan orientasi perilaku *safety driving*.

**Kata kunci:** perilaku *safety driving*, pengetahuan, sikap, peran rekan kerja, pengemudi

## **ABSTRACT**

### **ANALYSIS OF KNOWLEDGE, ATTITUDE AND ROLE OF CO-WORKERS ON SAFETY DRIVING BEHAVIOR**

***(Analytical Observational Study of Tank Truck Drivers at PT. X Banjarmasin)***

*Safety driving behavior is important and pressing and has great urgency in order to improve safety in driving tank trucks in various sectors and work environments. Based on data from PT. X, there were 5 traffic accidents involving tank truck drivers in 2022 and in 2023 this increased threefold to 15 cases, 70% of which were caused by human error and fatigue. This research aims to analyze the relationship between knowledge, attitudes and roles of colleagues with safety driving behavior in tank truck drivers. PT. X of Banjarmasin. This research used a cross-sectional design, involving 63 drivers as respondents. The research instrument used was a questionnaire adopted from similar research which had been tested for validity and reliability by researchers. The results of data analysis prove a significant relationship between knowledge (p-value 0.016) and attitude (p-value 0.035) on safety driving behavior, and there is no relationship between the role of colleagues (p-value 0.265) on safety driving behavior. The conclusion of this study states that there is a relationship between knowledge and attitudes towards safety driving behavior, but there is no relationship between the role of co-workers on safety driving behavior among tank truck drivers. PT. X of Banjarmasin. Recommendations for developing a comprehensive safety driving program, regular monitoring and evaluation, as well as training and orientation on safety driving behavior.*

**Keywords:** *safety driving behavior, knowledge, attitude, role of co-workers, driver*

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“ANALISIS PENGETAHUAN, SIKAP DAN PERAN REKAN KERJA TERHADAP PERILAKU *SAFETY DRIVING* TERHADAP PENGEMUDI TRUK TANGKI DI PT. X BANJARMASIN”** tepat pada waktunya.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi sebagian syarat guna memperoleh derajat Sarjana Kesehatan Masyarakat di Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Lambung Mangkurat Banjarbaru.

Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dekan Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Dr. dr. Istiana, M. Kes yang telah memberi kesempatan dan fasilitas dalam melaksanakan penelitian.
2. Ketua Program Studi Kesehatan Masyarakat, Laily Khairiyati, SKM., MPH yang telah memberikan kesempatan dalam penelitian.
3. Unit Pengelola KTI dan P2M Anggun Wulandari, SKM., M. Kes yang telah memberikan kesempatan dalam pelaksanaan penelitian.
4. Dosen pembimbing utama Ibu Mufatihatul Aziza Nisa, SKM., M.KKK, Dosen pembimbing pendamping Ibu Vina Yulia Anhar, SKM., MPH, yang berkenan memberkan saran dan urahan dalam penyelesaian skripsi ini.
5. Kedua dewan penguji Bapak Ihya Hazairin Noor, SKM., MPH dan Bapak Ir. Agung Waskito, ST., MT yang telah memberikan kritik dan saran sehingga skripsi ini menjadi semakin baik.
6. Direktur PT. X Banjarmasin dan unit terkait atas izin yang diberikan sehingga penelitian ini bisa dilaksanakan serta bantuan fasilitas terkait kelancaran kegiatan penelitian di lapangan.
7. Kedua orang tua saya Ayah Januar Bolang, Ibu Corry, Oma Lusye, kedua kakak saya Chyntia Bolang dan Grace Binti, serta adik Jarren Bolang yang selalu memberikan dukungan, motivasi, semangat, doa, dan masukan selama

awal perkuliahan hingga penyelesaian skripsi ini, serta seluruh keluarga yang selalu memberikan bantuan dan dukungan.

8. Sahabat terkasih penulis yaitu powerpuff queens Rut, Tyas, Ester, Raine, dan Haima yang selalu mendoakan dan memberikan semangat kepada penulis selama mengerjakan skripsi hingga sekarang ini.
9. Sahabat-sahabat saya dan rekan mahasiswa kesehatan masyarakat Angkatan 2020 serta rekan-rekan mahasiswa peminatan K3, terima kasih atas doa, semangat dan dukungan yang telah diberikan kepada peneliti hingga detik ini.

Penulis menyadari bahwa karya tulis ini masih jauh dari kata sempurna, akan tetapi penulis berharap penelitian ini bermanfaat bagi dunia ilmu pengetahuan.

Banjarbaru, 19 Juni 2024



Maurent Carolin Bolang

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
HALAMAN SAMPUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
ABSTRAK .....	iv
<i>ABSTRACT</i> .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR LAMPIRAN .....	xi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	5
C. Tujuan Penelitian .....	6
D. Manfaat Penelitian.....	6
E. Keaslian Penelitian.....	7
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
A. <i>Safety Driving</i> .....	10
B. Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Perilaku <i>Safety Driving</i> .....	16
C. Aktivitas Pengemudi Truk Tangki.....	23
<b>BAB III LANDASAN TEORI DAN HIPOTESIS</b>	
A. Landasan Teori .....	25
B. Kerangka Teori .....	27
C. Kerangka Konsep.....	27
D. Hipotesis .....	28
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>	

A. Rancangan Penelitian .....	29
B. Populasi Penelitian.....	29
C. Sampel Penelitian .....	29
D. Instrumen Penelitian .....	31
E. Variabel Penelitian.....	38
F. Definisi Operasional.....	38
G. Prosedur Penelitian .....	40
H. Teknik Pengumpulan dan Pengolahan Data .....	42
I. Cara Analisis Data.....	43
J. Tempat dan Waktu Penelitian.....	44
K. Biaya Penelitian.....	44
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
A. Karakteristik Responden.....	45
B. Analisis Univariat .....	47
C. Analisis Bivariat .....	55
<b>BAB VI PENUTUP</b>	
A. Kesimpulan.....	66
B. Saran .....	66
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel</b>		<b>Halaman</b>
4. 1	Kisi-Kisi Kuesioner Variabel Perilaku <i>Safety Driving</i> .....	31
4. 2	Kisi-Kisi Kuesioner Variabel Pengetahuan <i>Safety Driving</i> .....	32
4. 3	Kisi-Kisi Kuesioner Variabel Sikap.....	33
4. 4	Kisi-Kisi Kuesioner Variabel Peran Rekan Kerja.....	34
4. 5	Hasil Uji Validitas Variabel Perilaku <i>Safety Driving</i> .....	35
4. 6	Hasil Uji Validitas Variabel Pengetahuan.....	36
4. 7	Hasil Uji Validitas Variabel Sikap .....	36
4. 8	Hasil Uji Validitas Variabel Peran Rekan Kerja .....	37
4. 9	Hasil Uji Reliabilitas Instrumen Variabel .....	38
4. 10	Definisi Operasional Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku <i>Safety Driving</i> pada Pengemudi Truk Tangki di PT. X Banjarmasin.....	38
5. 1	Distribusi dan frekuensi karakteristik responden berdasarkan usia, masa kerja, dan lama durasi mengemudi.....	45
5. 2	Distribusi Frekuensi Pengetahuan Pada Responden PT. X Banjarmasin..	47
5. 3	Distribusi Frekuensi Sikap Pada Responden PT. X Banjarmasin.....	50
5. 4	Distribusi Frekuensi Peran Rekan Kerja Pada Responden PT. X Banjarmasin.....	52
5. 5	Distribusi Frekuensi Perilaku <i>Safety Driving</i> Pada Responden PT. X Banjarmasin.....	53
5. 6	Analisis Hubungan Pengetahuan dengan Perilaku <i>Safety Driving</i> pada Pengemudi Truk Tangki di PT. X Banjarmasin.....	55
5. 7	Analisis Hubungan Sikap dengan Perilaku <i>Safety Driving</i> pada Pengemudi Truk Tangki di PT. X Banjarmasin.....	59
5. 8	Analisis Hubungan Peran Rekan Kerja dengan Perilaku <i>Safety Driving</i> pada Pengemudi Truk Tangki di PT. X Banjarmasin.....	63

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar</b>	<b>Halaman</b>
3. 1	Kerangka Teori Lawrence Green (1980) dalam Notoatmodjo (2010)..... 27
3. 2	Kerangka Konsep Penelitian Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku <i>Safety Driving</i> pada Pengemudi Truk Tangki di PT. X Banjarmasin ..... 27

## DAFTAR LAMPIRAN

### Lampiran

1. Surat Permohonan Permintaan Data
2. Surat Izin Penelitian
3. Surat Balasan Izin Penelitian PT. X Banjarmasin
4. Surat Izin Uji Validitas dan Reliabilitas
5. Surat Keterangan Layak Etik
6. Data Kecelakaan Lalu Lintas dan Jumlah Pengemudi Truk Tangki di PT. X Banjarmasin 2020-2023
7. Lembar Penjelasan Sebelum Persetujuan (PSP)
8. *Informed Consent*
9. Kuesioner Penelitian