

TESIS
PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN DAN
JEMBATAN TERHADAP PEREKONOMIAN DAERAH
DI KABUPATEN TABALONG

AGUS ANDRIANTO
NIM. 21200422310002



PROGRAM MAGISTER STUDI PEMBANGUNAN
PASCA SARJANA UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN
2024

**PENGARUH PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN DAN
JEMBATAN TERHADAP PEREKONOMIAN DAERAH
DI KABUPATEN TABALONG**

**AGUS ANDRIANTO
NIM. 21200422310002**

TESIS

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Magister Sosial (M.Sos)
Pada Program Studi Magister Studi Pembangunan**


**PROGRAM STUDI MAGISTER STUDI PEMBANGUNAN
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN
2024**

LEMBAR PENGESAHAN


Judul Tesis : Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Dan Jembatan Terhadap Perekonomian Daerah Di Kabupaten Tabalong
Nama : Agus Andrianto
NIM : 21200422310002
Konsentrasi Program : Perencanaan Pembangunan Daerah

Komisi Penguji

Ketua


Prof. Dr. Ir. H. Udiansyah, M.Si
NIP 19600315 198803 1 001

Anggota


Prof. Dr. Ahmad Yunani, SE, M.Si
NIP 19730207 199903 1 003

Anggota



Dr. Yusuf Hidayat, S.Sos., M.Si
NIP 19760520 200501 1 004

Anggota


Dr. Muhammad Riduansyah Svafari, S.Sos, MPA
NIP 19730316 200501 1 001

Mengetahui

**Koordinator Program Studi
Magister Studi Pembangunan**


Dr. Muhammad Riduansyah Svafari, S.Sos, MPA
NIP 19730316 200501 1 001

Direktur Pascasarjana


Prof. Dr. Ir. Danang Bivatmoko, M.Si
NIP 19680507 199303 1 020

Tanggal lulus :

Tanggal wisuda :

HALAMAN PERSETUJUAN TESIS

Judul Tesis : Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Dan Jembatan
Terhadap Perekonomian Daerah Di Kabupaten Tabalong
Nama : Agus Andrianto
NIM : 21200422310002
Konsentrasi Program : Perencanaan Pembangunan Daerah

disetujui,

Komisi Penguji Tesis

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Prof. Dr. Ir. H. Udiansyah, M.Si | Pembimbing Utama |
| 2. Prof. Dr. Ahmad Yunani, SE, M.Si | Pembimbing Pendamping |
| 3. Dr. Yusuf Hidayat, S.Sos., M.Si | Penguji I |
| 4. Dr. Muhammad Riduansyah Syafari, S.Sos, MPA | Penguji II |

Mengetahui,
Koordinator Prodi Magister Studi Pembangunan
PPs ULM



Dr. Muhammad Riduansyah Syafari, S.Sos., MPA
NIP. 19730316 200501 1 001

ABSTRAK

Agus Andrianto. 2120422310002. 2024. Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Dan Jembatan Terhadap Perekonomian Daerah di Kabupaten Tabalong. Program Pascasarjana, Universitas Lambung Mangkurat. Pembimbing I Prof. Ir. Udiansyah, M.Si., Ph.D dan Pembimbing 2 Prof. Dr. Ahmad Yunani, S.E., M.Si

Kata kunci, Pembangunan, Infrastruktur Jalan, Jembatan, Perekonomian.

Kebijakan pembangunan infrastruktur merupakan salah satu aspek penting dan strategis dalam percepatan pembangunan di Kabupaten Tabalong. Ketersediaan infrastruktur yang memadai dan berkelanjutan merupakan struktur prasarana utama dalam memberikan peran dan akses yang sangat di perlukan publik.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh pembangunan infrastruktur jalan dan jembatan terhadap perekonomian daerah di Kabupaten Tabalong, secara parsial dan simultan

Jenis penelitian ini adalah penelitian kuantitatif, menggunakan data sekunder (*times series*) berupa data panjang jalan Kabupaten, jumlah jembatan Kabupaten serta pertumbuhan ekonomi Kabupaten Tabalong dari tahun 2002 sd. 2023, teknik analisis yang digunakan dalam penelitian ini regresi linear berganda, menggunakan *Software SPSS* (versi 25).

Hasil penelitian menunjukkan secara parsial infrastruktur jalan berpengaruh signifikan terhadap perekonomian daerah di Kabupaten Tabalong dan infrastruktur jembatan secara parsial tidak berpengaruh signifikan, namun demikian infrastruktur jembatan memiliki aspek positif dalam mendukung konektifitas suatu jalan. Infrastruktur jalan dan jembatan secara simultan berpengaruh signifikan terhadap perekonomian daerah di Kabupaten Tabalong. Pemerintah daerah disarankan pada kebijakan perencanaan pembangunan daerah, lebih meningkatkan prioritas pada infrastruktur jalan dan jembatan yang mendukung produktifitas dan perekonomian masyarakat, baik berupa pembangunan baru, peningkatan serta pemeliharaan jalan dan jembatan secara komprehensif dan berkelanjutan.

ABSTRACT

Infrastructure development policy is one of the critical and strategic aspects of accelerating development in Tabalong Regency. The availability of adequate and sustainable infrastructure is the central infrastructure structure providing the role and access the public urgently needs.

The purpose of this study is to find out and analyze the influence of road and bridge infrastructure development on the regional economy in Tabalong Regency, partially and simultaneously

This type of research is quantitative, using secondary data (time series) on the length of the regency roads, the number of bridges in the district, and the economic growth of Tabalong Regency from 2002 to 2023. The analysis technique used in this study is multiple linear regression using SPSS Software (version 25).

The study results show that road infrastructure has a significant effect on the regional economy in Tabalong Regency, and bridge infrastructure partially does not have a significant effect. However, bridge infrastructure has a positive aspect in supporting road connectivity. Road and bridge infrastructure simultaneously has a substantial effect on the regional economy in Tabalong Regency. Local governments are advised to prioritize road and bridge infrastructure that supports the productivity and economy of the community, both in the form of new development, improvement, and maintenance of roads and bridges comprehensively and sustainably.

Keywords: Development, Road Infrastructure, Bridges, Economy.

Banjarmasin, August 7, 2024 Approved by:

Head of Language Center

M. Jumariati, M. Pd.
NIP. 197608062001122002



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
UPA BAHASA ULM

Jalan Brigjen H. Hasan Basry Kotak Pos 70123 Banjarmasin
Telepon/Fax.: (0511) 3308140
Email: uptbahasa@ulm.ac.id

SURAT KETERANGAN

NO: 178/UN8.16/BS/2024

Bersama ini kami menerangkan bahwa Abstrak bahasa Inggris dari judul Thesis:

***“THE INFLUENCE OF ROAD AND BRIDGE INFRASTRUCTURE
DEVELOPMENT ON REGIONAL ECONOMY IN TABALONG REGENCY”***

yang disusun oleh:

Nama Mahasiswa : Agus Andrianto
Nim : 21200422310002
Jurusan/Fakultas : Studi Pembangunan
Program : Pascasarjana

telah diverifikasi bahasa Inggris yang digunakan sesuai dengan makna dari abstrak asli yang ditulis oleh mahasiswa tersebut di atas. (Abstrak terlampir) Demikian Surat Keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Banjarmasin, August 7, 2024
Kepala,



Dr. Jumariati, M. Pd.
NIP. 197608062001122002



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
PASCASARJANA**

SERTIFIKAT BEBAS PLAGIASI

NOMOR : 328UN8.4/SE/2024

Sertifikat ini diberikan kepada:

Agus Andrianto

Dengan Judul Tesis :

Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan dan Jembatan Terhadap Perekonomian Daerah di Kabupaten Tabalong

Telah dideteksi tingkat plagiasinya dengan kriteria toleransi $\leq 20\%$, dan dinyatakan Bebas dari Plagiasi.

Banjarmasin, 18 Juli 2024

Direktur,



Prof. Dr. Danang Biyatmoko, M.Si.

NIP. 196805071993031020



PRAKATA

Segala puji syukur penulis panjatkan kepada Allah Subhanahu Wata'ala, karena dengan nikmat dan karunia-Nya yang telah diberikan sehingga penulis bisa menyelesaikan penulisan Tesis ini. Dan tak lupa pula Sholawat serta salam semoga selalu tercurah kepada junjungan kita Nabi besar Muhammad Shalallahu Alaihi Wassalam.

Selama proses penulisan Tesis ini, begitu banyak bantuan dan dukungan yang diterima penulis dari berbagai pihak, untuk itu dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Danang Biyatmoko, M.Si selaku Direktur Pascasarjana ULM Banjarmasin
 2. Bapak Dr. Muhammad Riduansyah Syafari, S.Sos, MPA selaku Koordinator program Studi Magister Sudi Pembangunan ULM Banjarmasin
 3. Bapak Prof. Dr. Ir. H. Udiansyah, M.Si selaku Dosen Pembimbing Utama, yang telah memberikan masukan dan koreksi dalam penulisan Tesis ini.
 4. Bapak Prof. Dr. Ahmad Yunani, SE, M.Si selaku dosen pembimbing Pendamping yang telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, masukan, serta koreksi dalam penulisan Tesis ini.
 5. Keluarga tercinta istriku Mita Nurilahiah terima kasih atas doa dan dukungannya
 6. Kakak RM. Sukarna terima kasih atas masukan dan dukungannya
 7. Teman-teman yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu. Terima kasih.
- Akhir kata penulis mohon maaf Semoga Allah SWT mengampuni segala kesalahan dan menunjukkan jalan yang lurus dan benar kepada kita semua. Aamiin

Banjarmasin, Juli 2024

Penulis

RIWAYAT HIDUP PENULIS



Penulis tesis ini bernama Agus Andrianto, lahir di Banjarmasin 20 Desember 1969. Tempat tinggal komplek plamboyan jalan plamboyan I RT.18 Nomor 21A Kelurahan Belimbing Raya, Kecamatan Murung Pudak-Kabupaten Tabalong.

Penulis terlahir dari orang tua ibu bernama Tariyam serta bapak Rustam. Dilahirkan sebagai anak pertama dari empat bersaudara.

Penulis menempuh pendidikan formal yaitu SD Negeri Nusa Indah Banjarmasin lulus tahun 1983, SMP Negeri 8 Banjarmasin lulus tahun 1986, STM Negeri Banjarmasin lulus tahun 1989. Tahun 1992 penulis di angkat sebagai PNS dan ditempatkan pada Dinas PUPR Kabupaten Tabalong sampai sekarang. Tahun 1999 melanjutkan pendidikan di Akademi Administrasi Tabalong Prodi Administrasi Negara, D3 lulus tahun 2002, dan melanjutkan S1 pada STIA Bina Banua Banjarmasin Prodi Ilmu Administrasi Negara lulus tahun 2003. Dengan tugas akhir penelitian Skripsi berjudul “ Proses Pelelangan Pekerjaan Jalan Desa Lalikung Kecamatan Muara Uya Pada Proyek P2D di Kabupaten Tabalong.” Penulis melanjutkan pendidikan kembali pada Program Studi Magister Studi Pembangunan tahun 2021 pada Program Pascasarjana Universitas Lambung Mangkurat (ULM) Banjarmasin, menyelesaikan tugas akhir penelitian Tesis yang berjudul “ Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Jalan Dan Jembatan Terhadap Perekonomian Daerah di Kabupaten Tabalong.” tahun 2024.

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|--|----------------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PENGESAHAN | ii |
| PRAKATA | iii |
| DAFTAR ISI | iv |
| DAFTAR TABEL | v |
| | |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| 1.1. Latar Belakang | 1-6 |
| 1.2. Rumusan Masalah | 6 |
| 1.3. Tujuan Penelitian..... | 6 |
| 1.4. Manfaat Penelitian..... | 6-7 |
| | |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | |
| 2.1. Penelitian Terdahulu..... | 8-12 |
| 2.2. Pembangunan | 13 |
| 2.2.1. Paradigma dan Konsef Pembangunan | 13-17 |
| 2.2.2. Manajemen Pembangunan..... | 18-20 |
| 2.2.3. Perencanaan Pembangunan | 20-25 |
| 2.2.4. Pembangunan Perekonomian Daerah..... | 26-32 |
| 2.3. Pembangunan Infrastruktur | 32 |
| 2.3.1. Pengertian dan Jenis Infrastruktur | 32-36 |
| 2.3.2. Infrastruktur Jalan..... | 36-38 |
| 2.3.3. Infrastruktur Jembatan..... | 38-42 |
| 2.4. Perkembangan Pembangunan Infrastruktur Daerah | 42 |
| 2.4.1. Jalan Kabupaten | 42-43 |
| 2.4.2. Jembatan Kabupaten..... | 44 |

| | | |
|---|-------------------------|-------|
| 2.4.3. Kondisi Jalan Kabupaten..... | DAFTAR ISI | 45-46 |
| 2.4.4. Kendala Pembangunan Infrastruktur | | 46-47 |
| 2.5. Infrastruktur dan Pembangunan Ekonomi..... | | 47 |
| 2.5.1. Aspek Perekonomian Daerah | | 47-52 |
| 2.5.2. Aspek Sosial Budaya..... | | 53 |
| 2.6. Kerangka Konseptual | | 54 |
| 2.7. Hipotesis | | 55 |

BAB III METODE PENELITIAN

| | | |
|---|--|-------|
| 3.1. Obyek dan Lokasi Penelitian..... | | 56 |
| 3.2. Metode Penelitian..... | | 56-58 |
| 3.2.1. Sumber Data Penelitian | | 59 |
| 3.2.2. Variabel Penelitian | | 59 |
| 3.2.3. Studi Literatur..... | | 59-60 |
| 3.2.4. Teknik Analisis..... | | 60 |
| 3.3. Uji Asumsi Klasik | | 60 |
| a. Uji Normalitas | | 61 |
| b. Uji Multikolinearitas..... | | 61 |
| c. Uji Autokorelasi..... | | 62 |
| d. Uji Heteroskedastisitas | | 62 |
| 3.4. Regresi Linear Berganda | | 62-63 |
| a. Uji Korelasi (r)..... | | 63 |
| b. Uji Koefisien Determinan (R^2) | | 64 |
| c. Uji F (Simultan)..... | | 64 |
| d. Uji t (Parsial) | | 65 |
| 3.5. Pengujian Hipotesis | | 65-66 |

BAB IV KEADAAN UMUM LOKASI PENELITIAN

| | | |
|---|--|----|
| 4.1. Kondisi Umum Daerah..... | | 67 |
| 4.2. Peta (Jaringan Jalan) Kabupaten Tabalong | | 68 |

DAFTAR ISI

| | |
|---|-------|
| 4.3. Organisasi Perangkat Daerah (OPD) DPUPR..... | 69-70 |
|---|-------|

BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

| | |
|--|-------|
| 5.1. Data Penelitian..... | 71-72 |
| 5.2. Hasil Penelitian..... | 73 |
| 5.2.1. Uji Asumsi Klasik | 73 |
| a. Hasil Uji Normalitas | 73-74 |
| b. Hasil Uji Multikolinearitas | 74-75 |
| c. Hasil Uji Autokorelasi | 75-76 |
| d. Hasil Uji Heteroskedastisitas..... | 76-77 |
| 5.2.2. Hasil Uji Korelasi (r)..... | 77-78 |
| 5.2.3. Hasil Uji Koefesien Determinan (R ²)..... | 78-79 |
| 5.2.4. Hasil Uji F | 79-81 |
| 5.2.5. Hasil Uji t | 82 |
| 5.2.6. Hasil Pengujian Hipotesis..... | 83-87 |
| 5.3. Pembahasan | 87-94 |

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

| | |
|-----------------------------|----------------|
| A. KESIMPULAN | 95 |
| B. SARAN..... | 95-96 |
| DAFTAR PUSTAKA | 97-99 |
| LAMPIRAN | 100-102 |

DAFTAR ISI

xi

DAFTAR ISI
DAFTAR TABEL

| Tabel | Halaman |
|--|----------------|
| 1.1 Data Jalan Kabupaten Tabel ke 1 pada Bab II..... | 43 |
| 1.2 Data Jembatan Jembatan Kabupaten Tabel ke 2 pada Bab II..... | 44 |
| 1.3 Data Kondisi Jalan Kabupaten Tabel ke 3 pada Bab II..... | 45 |
| 1.4 Data Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Tabalong Tabel ke 4 Bab II..... | 51 |
| 1.5 Data PDRB Kabupaten Tabalong Tabel ke 5 Bab II..... | 52 |