

**HUBUNGAN PENGETAHUAN, PERSEPSI, KEPEMILIKAN
SIM DAN DUKUNGAN TEMAN SEBAYA DENGAN
PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA
(Studi Observasional Analitik pada Pelajar di SMKN 1
Banjarbaru)**

Skripsi

Diajukan guna memenuhi sebagian syarat
untuk memperoleh derajat Sarjana Kesehatan Masyarakat
Fakultas Kedokteran Universitas Lambung Mangkurat

Oleh

M. Naufal Hibbatullah

1910912210005



**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS KEDOKTERAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
BANJARBARU**

Mei, 2023

Skripsi

HUBUNGAN PENGETAHUAN, PERSEPSI, KEPIMILIKAN SIM, DAN DUKUNGAN TEMAN SEBAYA DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA (STUDI OBSERVASIONAL ANALITIK PADA PELAJAR DI SMK NEGERI 1 BANJARBARU)

Dipersiapkan dan disusun oleh

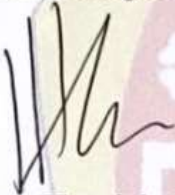
M. Naufal Hibbatullah

Telah dipertahankan di depan dewan penguji
pada tanggal 26 Mei 2023

19

Susunan Dewan Penguji

Pembimbing Utama



Ihya Hazairin Noor, SKM., MPH

Anggota Dewan Penguji Lain



Ratna Setyaningrum, SKM., M.Sc

19

Pembimbing Pendamping

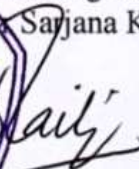


Laily Khairivati, SKM., MPH



Rudi Fakhriadi, SKM., M.Kes (Epid)

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat



Laily Khairivati, SKM., MPH

Koordinator Program Studi: **Kesehatan Masyarakat**

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjana di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Banjarbaru, 19 Mei 2023



M. Naufal Hibbatullah

ABSTRAK

HUBUNGAN PENGETAHUAN, PERSEPSI, KEPEMILIKAN SIM DAN DUKUNGAN TEMAN SEBAYA DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA (Studi Observasional Analitik pada Pelajar di SMKN 1 Banjarbaru)

M. Naufal Hibbatullah

Kalimantan Selatan dalam kurun waktu 5 tahun terakhir dilaporkan terjadi sebanyak 3.513 kasus kecelakaan lalu lintas dan kota Banjarbaru menempati urutan kedua dengan 413 kasus. Kecamatan Banjarbaru Selatan merupakan tempat yang paling sering mengalami kejadian kecelakaan lalu lintas pada tahun 2022 yaitu di sepanjang Jalan Achmad Yani sebanyak 7 kasus (35%) dan 5 diantaranya adalah pelajar tingkat SMA/SMK/MA. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui hubungan pengetahuan, persepsi, kepemilikan SIM, dan dukungan teman sebaya dengan perilaku keselamatan berkendara pada pelajar SMK Negeri 1 Banjarbaru. Penelitian ini berjenis kuantitatif dengan menggunakan desain *cross sectional*. Populasi penelitian ini adalah seluruh pelajar kelas 10 dan 11 SMK Negeri 1 Banjarbaru sebanyak 559 orang. Penentuan sampel menggunakan teknik *simple random sampling* dengan responden sebanyak 107 orang. Pengambilan data dilakukan pada tanggal 11-12 Mei 2023 menggunakan kuesioner. Penelitian ini menggunakan uji statistik *chi square*. Hasil uji statistik menunjukkan bahwa terdapat hubungan signifikan antara persepsi ($p=0,0001$), kepemilikan SIM ($p=0,0001$) dan dukungan teman sebaya ($p=0,0001$) dengan perilaku keselamatan berkendara pada pelajar SMK Negeri 1 Banjarbaru. Diharapkan pihak kepolisian dapat bekerja sama dengan SMK Negeri 1 Banjarbaru, Dinas Perhubungan, dan Dinas Kesehatan dalam membuat program pendidikan, pelatihan, dan pengawasan terkait berkendara yang aman serta kelengkapan dan lisensi dalam menggunakan sepeda motor.

Kata Kunci: Kecelakaan lalu lintas, perilaku keselamatan berkendara, siswa SMK

ABSTRACT

THE RELATIONSHIP OF KNOWLEDGE, PERCEPTION, RIDING LICENSE OWNERSHIP, AND PEER SUPPORT WITH SAFETY RIDING BEHAVIOR

(Analytical Observational Study on Students of SMK Negeri 1 Banjarbaru)

M. Naufal Hibbatullah

In the last 5 years, South Kalimantan has reported a total of 3,513 traffic accidents, with the city of Banjarbaru ranking second with 413 cases. The district of South Banjarbaru is the place that most frequently experiences traffic accidents in 2022, specifically along Jalan Achmad Yani, where 7 cases (35%) occurred, and 5 of them involved high school students. The purpose of this research is to determine the relationship between knowledge, perception, driver's license ownership, and peer support with safety riding behavior among students of SMK Negeri 1 Banjarbaru. This study is a quantitative research using a cross sectional design. The population of this research is all 10th and 11th grade students of SMK Negeri 1 Banjarbaru, totaling 559 individuals. The sample was determined using simple random sampling technique, with a total of 107 respondents. Data collection was conducted on May 11-12, 2023, using a questionnaire. This research uses the chi-square statistical test. The results of the statistical test show that there is a significant relationship between perception ($p=0,0001$), riding license ownership ($p=0,0001$), and peer support ($p=0,0001$) with safety riding behavior among students of SMK Negeri 1 Banjarbaru. It is hoped that the police can collaborate with SMK Negeri 1 Banjarbaru, the Department of Transportation, and the Department of Health in creating educational programs, training, and supervision related to safe driving, as well as ensuring the completeness and licenses for motorcycle use.

Keywords: *Traffic accident, driving safety behavior, vocational student*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadirat Allah SWT yang memberikan rahmat-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“HUBUNGAN PENGETAHUAN, PERSEPSI, KEPEMILIKAN SIM DAN DUKUNGAN TEMAN SEBAYA DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA (Studi Observasional Analitik pada Pelajar di SMKN 1 Banjarbaru)”** tepat pada waktunya. Skripsi ini disusun untuk memenuhi sebagian syarat guna memperoleh derajat Sarjana Kesehatan Masyarakat di Fakultas Kedokteran Universitas Lambung Mangkurat Banjarbaru.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi sebagian syarat guna memperoleh derajat Sarjana Kesehatan Masyarakat di Fakultas Kedokteran Universitas Lambung Mangkurat Banjarbaru. Dalam kesempatan ini peneliti mengucapkan terima kasih kepada Dekan Fakultas Kedokteran Dr. dr. Istiana, M.Kes yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas dalam pelaksanaan penelitian.

Koordinator Program Studi Kesehatan Masyarakat Ibu Laily Khairiyati, SKM., MPH yang telah memberikan kesempatan dalam pelaksanaan penelitian. Unit Pengelola P2M dan Skripsi Ibu Anggun Wulandari, SKM., M.Kes yang telah memberikan kesempatan dalam pelaksanaan penelitian. Dosen pembimbing utama Bapak Ihya Hazairin Noor, SKM., MPH dan dosen pendamping Ibu Laily Khairiyati, SKM., MPH yang telah berkenan dalam memberikan saran serta arahan dalam penyusunan skripsi ini. Kedua dewan penguji Ibu Ratna Setyaningrum, SKM., M.Sc dan Bapak Rudi Fakhriadi, SKM., M.Kes (Epid) yang telah memberikan kritik dan saran sehingga penulisan skripsi ini menjadi lebih baik.

Kepala Dinas Pendidikan dan Kebudayaan Provinsi Kalimantan Selatan Bapak Muhammadun, A.KS., M.I.Kom dan Kepala SMK Negeri 1 Banjarbaru Ibu Dwi Ayati, S.Pd., M.Pd yang telah memberikan izin untuk melaksanakan penelitian di wilayah SMK Negeri 1 Banjarbaru, serta Plh. Kepala SMK Negeri 2 Banjarbaru Bapak Rastra Feryd Permana, S.Pd yang telah memberikan izin untuk melaksanakan uji validitas dan realibilitas kuesioner penelitian di SMK Negeri 2 Banjarbaru. Kedua orang tua penulis beserta keluarga besar yang sampai saat ini selalu memberikan motivasi, semangat, dukungan, saran, serta bantuan finansial selama perkuliahan hingga penyelesaian skripsi ini. Rekan mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat angkatan 2019 serta khususnya teman-teman peminatan Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3) angkatan 2019 yang telah memberikan dorongan semangat, doa dan bantuan dalam pelaksanaan proses penelitian ini hingga sampai di titik ini. Serta semua pihak yang telah memberikan banyak bantuan kepada penulis. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan karya tulis ilmiah ini masih jauh dari kesempurnaan, penulis berharap penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia ilmu pengetahuan Kesehatan Masyarakat khususnya pada bidang Kesehatan dan Keselamatan Kerja. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan karya tulis ilmiah ini masih jauh dari kesempurnaan, penulis berharap penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia ilmu pengetahuan Kesehatan Masyarakat khususnya pada bidang Kesehatan dan Keselamatan Kerja.

Banjarbaru, 19 Mei 2023



M. Naufal Hibbatullah

DAFTAR ISI

	Halaman
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian.....	7
E. Keaslian Penelitian	8
BAB II.....	11
1. Kecelakaan Lalu Lintas	11
2. Perilaku.....	16
3. Perilaku Keselamatan Berkendara.....	17
BAB III	43
A. Landasan Teori	43
B. Kerangka Teori.....	45
C. Kerangka Konsep	46
D. Hipotesis Penelitian	46
BAB IV	47
A. Rancangan Penelitian	47
B. Populasi dan Sampel.....	47
C. Instrumen Penelitian.....	49
D. Variabel Penelitian	57
E. Definisi Operasional.....	57
F. Prosedur Penelitian.....	61
G. Teknik Pengumpulan dan Pengolahan Data.....	64
H. Cara Analisis Data	65

I. Tempat dan Waktu.....	66
BAB V.....	67
A. Karakteristik Responden.....	67
B. Analisis Univariat.....	67
B. Analisis Bivariat.....	82
BAB VI.....	97
PENUTUP.....	97
A. Simpulan.....	97
B. Saran.....	97
DAFTAR PUSTAKA.....	100