

TUGAS AKHIR
ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) UNTUK
MENENTUKAN TARIF ANGKUTAN *FEEDER* TRANS
BANJARBARU

Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan Mencapai Derajat Sarjana S-1
pada Program Studi S-1 Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Lambung Mangkurat

Dibuat :

Faiza Rizka Sekar Putri

NIM. 2110811320063

Pembimbing :

Ir. Nova Widavanti, M.T.

NIP. 19951101 202203 2 021



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL
BANJARBARU
2025

LEMBAR PENGESAHAN
SKRIPSI PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL

Analisis Biaya Operasional Kendaraan (BOK) untuk Menentukan Tarif
Angkutan *Feeder* Trans Banjarbaru

Oleh
Faiza Rizka Sekar Putri (2110811320063)

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada 01 Juli 2025 dan dinyatakan
LULUS

Komite Penguji :

Ketua : Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.

NIP. 19720826 199802 1 001

Anggota 1 : Badaruddin Mu'min, S.T., M.T.

NIP. 19730507 199802 1 001

Anggota 2 : Ir. Utami Slyvia Lestari, S.T., M.T.

NIP. 19811209 201404 2 001

Pembimbing : Ir. Nova Widayanti, M.T.

Utama NIP. 19951101 202203 2 021

Banjarbaru, 10 JUL 2025

Diketahui dan disahkan oleh:

Wakil Dekan Bidang Akademik
Fakultas Teknik ULM,

Koordinator Program Studi
S-1 Teknik Sipil,



Dr. Mahmud, S.T., M.T.
NIP. 19740107 199802 1 001

Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.
NIP. 19720826 199802 1 001

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Faiza Rizka Sekar Putri

NIM : 2110811320063

Fakultas : Teknik, Universitas Lambung Mangkurat

Program Studi : S-1 Teknik Sipil

Judul Skripsi : Analisis Biaya Operasional Kendaraan (BOK) untuk Menentukan
Tarif Angkutan *Feeder* Trans Banjarbaru

Pembimbing : Ir. Nova Widayanti, M.T.

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan Skripsi yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Skripsi ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan dan bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib Universitas Lambung Mangkurat.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan.

Banjarbaru, 2025

Penulis,

Faiza Rizka Sekar Putri

NIM. 2110811320063

ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) UNTUK MENENTUKAN TARIF ANGKUTAN *FEEDER* TRANS BANJARBARU

Faiza Rizka Sekar Putri¹, Nova Widayanti²

Program Studi Teknik Sipil Universitas Lambung Mangkurat

Jl. Jenderal Achmad Yani Km 35,5 Banjarbaru, Kalimantan Selatan – 70714

E-mail : faizarizka74@gmail.com ; nova.widayanti@ulm.ac.id

ABSTRAK

Trans Banjarbaru sebagai salah satu layanan transportasi yang diperkenalkan pemerintah Kota Banjarbaru guna memenuhi tuntutan mobilitas masyarakat. Setiap jenis kendaraan yang digunakan memiliki karakteristik yang bervariasi seperti harga satuan kendaraan, tipe kendaraan, serta kapasitas angkut penumpang. Variasi karakteristik tersebut berpengaruh terhadap nilai Biaya Operasional Kendaraan (BOK). Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui nilai biaya operasional kendaraan Trans Banjarbaru yang digunakan untuk menentukan besaran tarif. Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah pengumpulan data primer dengan melakukan survei lapangan untuk data *load factor* dan wawancara dengan pengelola angkutan untuk mendapatkan harga komponen BOK. Perhitungan BOK mengacu pada Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 251 Tahun 2022. Hasil analisis menunjukkan bahwa total biaya operasional kendaraan untuk kendaraan Trans Banjarbaru sebesar Rp.8.226/kendaraan-km. Berdasar Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.687/AJ.206/DRDJ/2002 didapatkan tarif pada *load factor* 70% sebesar Rp.10.342. Namun realitas di lapangan sangat kontras, *load factor* rata-rata yang actual hanya mencapai 15% dan 14% kondisi ini menyebabkan tarif pokok melonjak drastis menjadi Rp.48.260 dan Rp.51.708.

Kata kunci: Angkutan *Feeder*, Biaya Operasional Kendaraan, Tarif.

ANALYSIS OF VEHICLE OPERATING COSTS (VOC) TO DETERMINE TRANS BANJARBARU FEEDER TRANSPORTATION RATES

Faiza Rizka Sekar Putri¹, Nova Widayanti²

Civil Engineering Study Program, Lambung Mangkurat University

Jl. Jenderal Achmad Yani Km 35,5 Banjarbaru, South Kalimantan – 70714

E-mail: faizarizka74@gmail.com ; nova.widayanti@ulm.ac.id

ABSTRACT

Trans Banjarbaru as one of the transportation services launched by the Banjarbaru City government to meet the mobility needs of the community. Each type of vehicle has varying characteristics such as the price of the vehicle, the type of vehicle, the amount of passenger carrying capacity which can affect the Vehicle Operating Cost (VOC). This study aims to determine the value of the operational costs of Trans Banjarbaru vehicles used to determine the amount of tariffs. The method used in this study is primary data collection by conducting field surveys for *load factor data* and interviews with transportation managers to obtain the price of Vehicle Operational Cost (VOC) components based on the Decree of the Minister of Transportation of the Republic of Indonesia Number KM 251 of 2022. The results of the study obtained the calculation of the total operational cost of Trans Banjarbaru vehicles of Rp.8,226/vehicle-km. Based on the Decree of the Director General of Land Transportation Number: SK.687/AJ.206/DRDJ/2002, the tariff at a *load factor* of 70% is obtained of Rp.10,342. However, the reality in the field is very contrasting, *the actual average load factor* only reaches 15% and 14%, this condition causes the basic fare to jump drastically to Rp.48,260 and Rp.51,708.

Keywords: Feeder Transportation, Vehicle Operating Costs, Tariffs.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Penyusunan Tugas Akhir ini merupakan syarat kelulusan mahasiswa Program Studi S-1 Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Lambung Mangkurat.

Selama penyusunan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak-pihak terkait yang telah memberikan kontribusi baik berupa bantuan maupun dukungan. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Kedua orang tua penulis, Mama dan Baba yang telah banyak memberikan doa, dukungan, motivasi, semangat dan kepercayaan kepada penulis dari awal kuliah hingga dalam penyusunan Tugas Akhir ini. Semoga lama hidupnya di sini karena Mama dan Baba harus ada di setiap langkah perjalanan hidup penulis.
2. Ibu Nova Widayanti, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah membimbing, mengarahkan, dan memberikan ilmu yang bermanfaat dari awal hingga selesainya Tugas Akhir ini.
3. Bapak Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T. selaku ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Lambung Mangkurat.
4. Segenap dosen Fakultas Teknik Universitas Lambung Mangkurat yang telah banyak memberikan ilmu kepada penulis.
5. Segenap *staff* dan pekerja yang ada di Fakultas Teknik Universitas Lambung Mangkurat yang telah membantu dan menunjang kelancaran administrasi dan perkuliahan.
6. Saudari Tasya Nadira Salsabillah, Devy Ariyani Kalsum Rachman yang selalu mendukung dan memberi semangat kepada penulis.
7. Sahabat-sahabat saya selama perkuliahan yang selalu memberikan semangat dari awal perkuliahan hingga saat ini.
8. Teman-teman Teknik Sipil angkatan 2021 yang telah berjuang dan bekerja sama dari awal perkuliahan.

9. Dan yang terakhir terima kasih untuk diri penulis sendiri yang telah mampu berusaha dan berjuang sampai sejauh ini.

Penulis menyadari bahwa penyusunan Tugas Akhir ini banyak kekurangan, diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun agar Tugas Akhir ini lebih baik. Dan penulis berharap Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua.

Banjarbaru, 2025

Penyusun,

Faiza Rizka Sekar Putri

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	2
1.5 Batasan Masalah.....	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	3
2.1 Transportasi	3
2.2 Angkutan Umum	4
2.3 Angkutan <i>Feeder</i>	7
2.4 Angkutan <i>Feeder</i> Trans Banjarbaru	9
2.5 Trayek.....	11
2.6 Biaya Operasional Kendaraan	11
2.6.1 Biaya Langsung	14
2.6.2 Biaya Tidak Langsung	17
2.6.3 Perhitungan Rekap Biaya	17
2.7 Tarif Angkutan Umum.....	17

BAB III METODE PENELITIAN	19
3.1 Umum.....	19
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	19
3.2.1 Lokasi Penelitian.....	19
3.2.2 Waktu Penelitian	20
3.3 Sumber Data	20
3.3.1 Data Sekunder.....	20
3.3.2 Data Primer	20
3.4 Peralatan	20
3.5 Survei Pendahuluan	20
3.6 Analisis Data	21
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	23
4.1 Pelaksanaan Survei.....	23
4.2 Analisis Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	23
4.2.1 Karakteristik Kendaraan	23
4.2.2 Analisis Biaya Langsung	24
4.2.3 Analisis Biaya Tidak Langsung.....	27
4.2.4 Analisis Total Biaya	27
4.3 Faktor Muat Penumpang (<i>Loading Factor</i>).....	28
4.4 Analisis Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	30
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	32
5.1 Kesimpulan.....	32
5.2 Saran	32
DAFTAR PUSTAKA.....	33
LAMPIRAN.....	35

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Kriteria Angkutan Umum Ideal	6
Tabel 2. 2 Karakteristik Sistem Feeder	8
Tabel 2. 3 Komponen Biaya Langsung dan Tidak Langsung Berdasarkan Pengelompokan Biaya	13
Tabel 4. 1 Rekapitulasi Biaya Langsung dan Biaya Tidak Langsung	27
Tabel 4. 2 Nilai Load Factor Angkutan Trans Banjarbaru Trayek 3 Hari Minggu	28
Tabel 4. 3 Nilai Load Factor Angkutan Trans Banjarbaru Trayek 3 Hari Senin.....	29
Tabel 4. 4 Tabel Hasil Perhitungan Tarif Dasar Berdasarkan Load Factor.....	30

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Angkutan Trans Banjarbaru	9
Gambar 3. 1 Rute Trayek 3 Angkutan Trans Banjarbaru	19
Gambar 3. 2 Diagram Alir Penelitian	22