

SKRIPSI
ANALISIS PRIORITAS KEGIATAN PADA PROGRAM
PENYELENGGARAAN JALAN KOTA BANJARMASIN



Diajukan Untuk Melengkapi Persyaratan Dalam Memperoleh Gelar Sarjana

Ekonomi

Oleh:

DICKY MARDANI

NIM. 2010311210026

PROGRAM STUDI: EKONOMI PEMBANGUNAN

FAKULTASEKONOMIDANBISNIS

UNIVERSITASLAMBUNG MANGKURAT

BANJARMASIN

2025

LEMBAR LEGALITAS

LEMBAR LEGALITAS ANALISIS PRIORITAS KEGIATAN PADA PROGRAM PENYELENGGARAAN JALAN KOTA BANJARMASIN

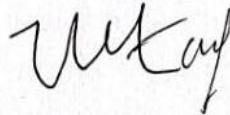
Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

DICKY MARDANI

NIM. 2010311210026

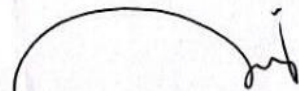
Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal 22 Oktober 2024
Dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

Pembimbing



Mizan Ikhlasul Rahman, S.E., M.Sc.
NIP. 19931029 202203 1 007

Penguji I



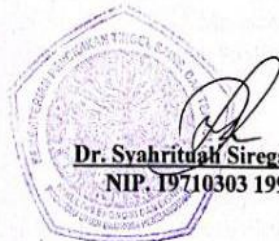
Muhamad Rusmin Nuryadin, S.E., M.Si.
NIP. 19700518 199702 1 001

Penguji II



Chairul Sa'roni, S.E., M.Si.
NIP. 19720908 199803 1 005

Mengetahui,
Koordinator Program Studi Ekonomi Pembangunan



Dr. Syahrithah Siregar, S.E., M.A.
NIP. 19710303 199802 1 001

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

Nama : Dicky Mardani
NIM : 2010311210026
Jurusan/Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Judul Skripsi : Analisis Prioritas Kegiatan pada Program Penyelenggaraan Jalan Kota Banjarmasin
Mata Kuliah Pokok : Perencanaan Pembangunan
Ujian Dilaksanakan : Jumat, 17 Januari 2025
Waktu Ujian : 9.30 s/d 11.30 WITA

Tim Penguji

Pembimbing : Mizan Ikhlasul Rahman, S.E., M.Sc.

Penguji I : Muhamad Rusmin Nurvadin, S.E., M.Si.

Penguji II : Chairul Sa'roni, S.E., M.Si.



(Mardani)
(Muhamad Rusmin Nurvadin)
(Chairul Sa'roni)

BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
Jalan Brigjen. H. Hasan Basry Banjarmasin 70123
Telepon : (0511) 3305116 Laman : <http://feb.ulm.ac.id>

BERITA-ACARA

(UJIAN SKRIPSI UNTUK MEMPEROLEH GELAR SARJANA EKONOMI)

Pada hari ini tanggal Panitia Ujian Skripsi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin yang telah diangkat oleh Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin dengan Surat Keputusan No. **020.144/ UN8.1.12 / KP / 2024** tanggal .

Telah mengambil Ujian Skripsi untuk mencapai gelar Sarjana Ekonomi atas ;

1. Nama calon : **DICKY MARDANI**
2. Nomor Induk Mahasiswa : **2010311210026**
3. Nomor Ijazah Nasional : -
4. Tempat Ujian : **R. Kelas A2**
5. Ujian dilaksanakan : dari Jam **09.30 Wita**
s/ d Jam **11.30 Wita**
6. Hasil Ujian dengan nilai : **80 (A)**

Demikian berita acara ini dibuat dengan sebenarnya.

Banjarmasin,

Tanda tangan calon,


DICKY MARDANI

Pembimbing


MIZAN IKHLASUL RAHMAN, SE, M.Sc

PANITIA UJIAN
Penguji 1


Dr. M. RUSMIN NURYADIN, SE, M.Si

Penguji 2


CHAIRUL SA'RONI, SE, M.Si



BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI

BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI

Berdasarkan hasil ujian yang telah dilaksanakan oleh mahasiswa Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat:

Nama : Dicky Mardani
Program Studi : Ekonomi Pembangunan
Judul Skripsi : Analisis Prioritas Kegiatan pada Program Penyelenggaraan Jalan Kota Banjarmasin
Mata Kuliah Pokok : Perencanaan Pembangunan
Ujian dilaksanakan : Jumat, 17 Januari 2025
Waktu Ujian : 9.30 s/d 11.30 WITA

Disetujui oleh dosen pembimbing

Demikian berita acara perbaikan skripsi yang telah mendapatkan persetujuan.

Banjarmasin, 25 Agustus 2025
Mahasiswa,

Dosen Pembimbing,



Dicky Mardani
NIM. 2010311210026



Mizan Ikhlasul Rahman, S.E., M.Sc.
NIP. 19931029 202203 1 007

Mengetahui
Koordinator Program Studi Ekonomi Pembangunan



Dr. Syahriluh Siregar, S.E., M.A.
NIP. 19710303 199802 1 001

PERSETUJUAN PERBAIKAN SKRIPSI

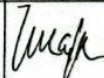
Banjarmasin, 21 Februari 2025

No : -
Hal : Persetujuan Perbaikan Skripsi
Lampiran : 3 (tiga) surat asli

Kepada Yth.
Koordinator Program Studi Ekonomi Pembangunan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis ULM
Di Tempat

Sehubungan dengan hasil ujian skripsi dan saran perbaikan yang diberikan oleh para dosen penguji, maka saya atas nama:

Nama : Dicky Mardani
NIM : 2010311210026
Judul Skripsi : Analisis Prioritas Kegiatan pada Program Penyelenggaraan Jalan Kota Banjarmasin
Tanggal Ujian : Jumat, 17 Januari 2025

Nama Dosen	NIP	Jabatan	Tanggal Disetujui	Tanda Tangan
Mizan Ikhlasul Rahman, S.E., M.Sc.	199310292022031007	Pembimbing	21/02/2025	

Menyatakan bahwa benar telah melakukan perbaikan skripsi dengan benar sesuai saran yang diberikan pada saat ujian skripsi dan diketahui oleh Dosen Pembimbing dan diberikan persetujuan untuk melanjutkan proses administrasi selanjutnya.

Demikian surat ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya. Atas perhatian dan kerjasamanya, diucapkan terima kasih.

Yang membuat,
Mahasiswa



Dicky Mardani
NIM. 2010311210026

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya, bahwa skripsi ini merupakan hasil penelitian yang telah saya lakukan. Segala kutipan dan bantuan dari berbagai sumber telah diungkapkan sebagaimana mestinya. Skripsi ini belum pernah dipublikasikan untuk keperluan lain oleh siapapun juga. Apabila di kemudian hari ternyata pernyataan ini tidak benar, maka saya bersedia menerima akibat hukum dari ketidakbenaran pernyataan tersebut.

Banjarmasin, 08 Januari 2025

Penulis,



Dicky Mardani
NIM. 2010311210026



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
JURUSAN ILMU EKONOMI STUDI PEMBANGUNAN
PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN

Sertifikat

No. 88/UN8.1.12.2/JTAM/2025

Sertifikat ini diberikan kepada:

DICKY MARDANI

2010311210026

Judul Artikel JTAM:

ANALISIS PRIORITAS KEGIATAN PADA PROGRAM PENYELENGGARAAN JALAN

Telah dilakukan pengecekan uji kemiripan Jurnal Tugas Akhir dengan Indeks sebesar: 12%


Oleh karena itu, artikel JTAM ini dinyatakan bebas plagiasi sesuai SK Rektor No. 053/UN8/PK/2017

Banjarmasin, 25 Agustus 2025

Mengetahui,

Ketua Jurusan Ilmu Ekonomi Studi Pembangunan

Koordinator JTAM


Dr. Syahriamah Siregar, S.E., M.A.
NIP. 19710303 199802 1 001 12


Dr. Sri Maulida, S.E.Sy., M.E.I.
NIP. 19911112 202203 2 012

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, atas seluruh curahan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis Prioritas Kegiatan pada Program Penyelenggaraan Jalan Kota Banjarmasin” ini pada waktunya. Skripsi ini ditulis dalam rangka memenuhi syarat untuk mencapai gelar Sarjana Ekonomi pada Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.

Dalam penyelesaian studi dan penulisan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan pengalaman, memperoleh bantuan baik pengajaran, bimbingan dan arahan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Untuk itu, penulis menyampaikan penghargaan dan terima kasih yang tak terhingga kepada:

1. Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat, yaitu Bapak Prof. Dr. H. Ahmad Yunani, S.E., M.Si.
2. Koordinator Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat, yaitu Bapak Chairul Sa’roni S.E., M.Si.
3. Dosen Penasehat Akademik penulis, yaitu Ibu Eny Fahrati S.E., M.P. terima kasih atas bimbingan dan masukan selama penulis menempuh studi di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.
4. Dosen Pembimbing Skripsi penulis, yaitu Bapak Mizan Ikhlasul Rahman, S.E., M.Sc yang telah memberikan banyak saran, bimbingan dan masukan serta arahan dalam penyusunan skripsi penulis.

5. Tim Penguji Skripsi penulis, yaitu Bapak Dr. Muhammad Rusmin Nuryadin, S.E., M.Si. dan Bapak Chairul Sa'roni S.E., M.Si. yang juga telah memberikan masukan, arahan dan perbaikan dalam skripsi penulis.
6. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat terutama Dosen Program Studi Ekonomi Pembangunan yang telah memberikan pendidikan, arahan dan pengetahuan yang berharga bagi masa depan penulis.
7. Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Banjarmasin terutama bidang Jalan dan Jembatan, terima kasih telah bersedia menjadi responden dalam skripsi ini dan turut memberikan masukan terhadap skripsi penulis.
8. Badan Perencanaan Pembangunan Daerah, Penelitian, dan Pengembangan (Bappeda Litbang) Kota Banjarmasin terutama Bidang Infrastruktur dan Wilayah yang telah bersedia menjadi responden dan memberikan kritik, saran serta masukan pada skripsi penulis.
9. Badan Pengelolaan Keuangan, Pendapatan dan Aset Daerah (BPKPAD) Kota Banjarmasin terutama Bidang Anggaran, terima kasih telah bersedia menjadi responden dalam skripsi ini dan turut memberikan masukan dan perspektif baru dalam sisi anggaran terhadap skripsi penulis.
10. Dewan Perwakilan Rakyat Daerah Kota Banjarmasin terutama kepada Ketua Komisi III yaitu bapak Muhammad Ridho Akbar yang telah bersedia menjadi responden dan telah memberikan wawasan baru, saran serta masukan pada skripsi penulis.

11. Fakultas Teknik dan perwakilan dosen dari Program Studi Teknik Sipil yaitu bapak Edy Hashrullah karena telah bersedia menjadi responden dan memberikan saran serta masukan pada skripsi penulis.
12. Alm. Bapak Indra Yulvie Perdana yang sebelumnya akan menjadi responden dalam penelitian ini namun belum sempat bertemu secara langsung untuk dokumentasi, semoga bapak diberikan tempat yang terbaik disisi-Nya.
13. Keluarga penulis yaitu Mama, Abah, Amah, Aa Aulia dan Arcivi yang sangat penulis cintai dan sayangi, terima kasih banyak karena telah memberikan begitu banyak doa, perhatian, semangat, kepercayaan, kebahagiaan dan selalu sabar dengan proses yang penulis lalui selama penulisan skripsi sehingga dapat mengantarkan penulis sampai ke titik ini. Maaf karena penulis masih belum bisa memenuhi ekspektasi dan keinginan kalian. Semoga setelah menyelesaikan studi dan mendapatkan gelar, penulis bisa membahagiakan dan memberikan yang terbaik untuk kalian semua.
14. Teman terdekat penulis yaitu grup BLACKGREEN yang beranggotakan Adam, Anas, Arif, Aryanto, Ditha, Fidia, GT, Irwan dan Ryan. Terima kasih yang sangat mendalamselamalebih dari delapan tahun telah memberikan banyak kebahagiaan, menemani penulis dan turut serta dalam menghadapi kesusahan dan berbagai kejadian dalam hidup penulis serta bantuan dalam penulisan skripsi penulis. Disini penulis juga ingin meminta maaf jika selama mengenal penulis banyak hal-hal yang tidak pantas dilakukan dan diucapkan oleh penulis sehingga menyakiti hati kalian.
15. Teman terdekat dalam grup usahaBombacatyaitu Zada Anis Syifa, Riska Ariyanidan Nurhalisa. Terima kasih atas segala dukungan dan bantuan yang

diberikan sejak dari bangku SMK, masa perkuliahan hingga penulisan skripsi. Terima kasih selalu menerima kekurangan pada diri penulis, selalu percaya, mendoakan yang terbaik dan yang terpenting membantu finansial penulis selama belum mendapatkan penghasilan.

16. To Interpersonal Analysts colleagues, Aisha Iola Larasati, Dewi Safitri and Ahmad Maulana, thank you so much for making the writer's educational wish come true and always consistently providing support even in unexpected situations and conditions during this thesis writing process, and making a significant contribution to this thesis. Thank you for reigniting the writer's motivation to complete what has been started.
17. Teman seperjuangan skripsi yaitu, Nanda Alfiana Putri, Ridha Ayu Annisa, Hotma Yohana Maharani, Zahra Salsabil, Febrianti Zahratul Nisa Nasrullah, Najla Azizah dan Nur Shinta Fitriani yang selalu saling membantu pengerjaan skripsi, memberikan informasi yang detil, pengingat disaat penulis dalam masa buntu saat pengerjaan skripsi penulis.
18. Teman-teman dalam Kelompok 6 Mata Kuliah Riset Operasi, yaitu Aisha Iola Larasati, Ahmad Maulana, Dewi Safitri, Karina Rahayu Suwandi, Putri Nur Wulandary, Rianita Septi Hawini dan Muhammad Ihsan Tanwirul Fuad yang telah menginspirasi penulis dalam membuat skripsi ini, karena inspirasi topik dalam skripsi ini berawal dari tugas proyek mata kuliah riset operasi yang dikerjakan dan dipresentasikan bersama, terima kasih telah mengizinkan penulis mengembangkan topik ini menjadi skripsi dengan skala yang lebih luas.

19. Kepada teman-teman yang berhadir saat seminar proposal penulis dan teman penulis yang juga melaksanakan seminar proposal pada hari yang sama yaitu Noor Hayati. Terima kasih atas kehadirannya karena telah meramaikan suasana dan membuat kenangan yang tak terlupakan. Terima kasih juga kepada yang telah mengucapkan selamat kepada penulis dan memberikan hadiah kepada penulis. Penulis sangat mengapresiasi atas apa yang telah kalian berikan.
20. Seluruh teman-teman Prodi Ekonomi Pembangunan angkatan 2020 yang tidak bisa penulis sebut satu persatu. Terima kasih telah menemani, memberikan kenangan dan pengalaman yang tidak ternilai dalam kehidupan kuliah penulis, memberikan pandangan dan perspektif baru dalam hidup penulis dan selalu memberikan motivasi, dukungan hingga menginspirasi penulis dari awal sampai dengan akhir perkuliahan.
21. Pihak yang secara tidak langsung membantu penulis di masa skripsi yang tidak dapat disebutkan satu persatu.
22. *I want to congratulate myself on accomplishing my thesis just in time for my 23rd birthday. This is a monumental achievement for myself, and I'm immensely proud of the hard work, dedication, and perseverance that brought me to this moment. This journey has been filled with challenges, late nights, and moments of doubt, but it has also been a time of growth, discovery, and triumph. I've proven to myself that I'm capable of staying committed to my goals and pushing through obstacles. This accomplishment is not just an academic milestone but it's a testament to my determination and resilience. I'm excited to carry forward the knowledge and skills I've gained into the*

next chapter of my life, embracing new opportunities with confidence and purpose. This is my moment to celebrate, reflect, and be grateful for how far I've come.

Tentunya dalam penulisan skripsi ini penulis menyadari bahwa masih sangat banyak kekurangan dan masih jauh dari kata sempurna karena keterbatasan wawasan dan waktu yang penulis miliki dalam penulisan skripsi ini. Namun berkat bantuan dan bimbingan serta doa dan motivasi dari semua pihak yang ikut terlibat dapat penelitian ini, maka penelitian ini dapat terselesaikan. Akhir kata semoga skripsi ini nantinya dapat bermanfaat bagi para pembaca dimasa mendatang dan semoga skripsi ini dapat bermanfaat untuk menjadi referensi bagi peneliti selanjutnya dan menjadi sumbangan dalam pengembangan ilmu pengetahuan.

Banjarmasin, 08 Januari 2025



Penulis,

Dicky Mardani
NIM. 2010311210026

ABSTRACT

Dicky Mardani (2025). Analysis of Activity Priorities in the Road Implementation Program of Banjarmasin City. Supervisor: Mizan Ikhlasul Rahman, S.E., M.Sc.

This study aims to analyze the process of determining priority activities in the road management program in Banjarmasin City and to identify the activity that receives the highest priority based on the established criteria. The research involved eight respondents who were considered competent in providing assessments related to priority setting. Data were processed using the Analytical Hierarchy Process (AHP) method to obtain the weights of each criterion and alternative activity. The results indicate that the benefits criterion holds the highest weight at 54%, followed by comparative advantage at 30%, and funding availability at 16%. Based on these criteria, the activity with the highest priority in road management in Banjarmasin City is road reconstruction, with a weight of 30%.

Keyword: Priority; Activity; Program; Road Implementation; AHP Method

ABSTRAK

Dicky Mardani (2024). Analisis Prioritas Kegiatan Pada Program Penyelenggaraan Jalan Kota Banjarmasin. Pembimbing: Mizan Ikhlasul Rahman, S.E., M.Sc.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis proses penentuan prioritas kegiatan dalam program penyelenggaraan jalan di Kota Banjarmasin serta mengidentifikasi kegiatan yang memperoleh prioritas tertinggi berdasarkan kriteria yang telah ditetapkan. Penelitian ini melibatkan delapan responden yang dianggap berkompeten dalam memberikan pertimbangan terkait prioritas kegiatan. Data diolah menggunakan metode Analytical Hierarchy Process (AHP) untuk memperoleh bobot masing-masing kriteria dan alternatif kegiatan. Hasil analisis menunjukkan bahwa kriteria manfaat memiliki bobot terbesar sebesar 54%, disusul oleh keunggulan komparatif sebesar 30%, dan ketersediaan dana sebesar 16%. Berdasarkan ketiga kriteria tersebut, kegiatan yang menjadi prioritas utama dalam penyelenggaraan jalan di Kota Banjarmasin adalah rekonstruksi jalan dengan bobot tertinggi yaitu 30%.

Kata Kunci: Prioritas, Kegiatan, Program, Penyelenggaraan Jalan, Metode AHP

DAFTAR ISI

LEMBAR LEGALITAS	i
LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI.....	ii
BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI.....	iii
BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI	iv
PERSETUJUAN PERBAIKAN SKRIPSI.....	v
KATA PENGANTAR.....	viii
ABSTRACT	xiv
ABSTRAK.....	xv
DAFTAR ISI.....	xvi
DAFTAR TABEL	xx
DAFTAR GAMBAR.....	xxii
DAFTAR LAMPIRAN	xxiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	11
1.3. Tujuan Penelitian	11
1.4. Manfaat Penelitian	11
1.5. Sistematika Pembahasan.....	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	14
2.1. Landasan Teori.....	14
2.1.1. Jalan.....	14
2.1.2. Preservasi Jalan	24
2.1.3. Pembangunan Berkelanjutan	29

2.1.4. Perencanaan Pembangunan Daerah	34
2.1.5. Hubungan Sasaran, Program, Kegiatan dan Anggaran	36
2.1.6. Prioritas Pembangunan	38
2.1.7. Program Kegiatan Dinas PUPR Kota Banjarmasin	40
2.2. Hasil Penelitian Sebelumnya	42
BAB III KERANGKA KONSEPTUAL	46
3.1. Kerangka Konseptual (Model Penelitian)	46
BAB IV METODE PENELITIAN	48
4.1. Ruang Lingkup Penelitian	48
4.2. Jenis Penelitian	48
4.3. Tempat/Lokasi Penelitian	48
4.4. Unit Analisis.....	49
4.5. Populasi dan Sampel	49
4.6. Variabel dan Definisi Operasional Variabel	50
4.7. Teknik Pengumpulan Data	53
4.8. Teknik Analisis Data	54
4.9. Jadwal Penelitian.....	63
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	64
5.1. Gambaran Umum Kota Banjarmasin	64
5.1.1. Kondisi Geografi Kota Banjarmasin	64
5.1.2. Kondisi Demografi Kota Banjarmasin	67
5.1.3. Kondisi Jalan Kota Banjarmasin.....	67
5.2. Gambaran Umum Dinas PUPR Kota Banjarmasin.....	69
5.3. Karakteristik Responden	72
5.4. Hasil Pembahasan dan Analisis Data	74

5.4.1. Penilaian/Preferensi Perbandingan Berpasangan dan Rata-Rata Geometrik	75
5.4.2. Penyelesaian Perhitungan untuk Kriteria	82
5.4.3. Perhitungan Prioritas Vektor Kriteria.....	84
5.4.4. Perhitungan Rasio Konsistensi/Consistensi Ratio (CR).....	87
5.4.5. Penyelesaian Perhitungan untuk Alternatif Pilihan Keunggulan .	88
5.4.6. Perhitungan Prioritas Vektor Alternatif Pilihan Keunggulan	91
5.4.7. Perhitungan Rasio Konsistensi/Consistency Ratio (CR) untuk Alternatif Pilihan Keunggulan	95
5.4.8. Penyelesaian Perhitungan untuk Alternatif Pilihan Manfaat	96
5.4.9. Perhitungan Prioritas Vektor Alternatif Pilihan Manfaat	98
5.4.10. Perhitungan Rasio Konsistensi/ <i>Consistency Ratio</i> (CR) untuk Alternatif Pilihan Manfaat	102
5.4.11. Penyelesaian Perhitungan untuk Alternatif Pilihan Ketersediaan Dana.....	103
5.4.12. Perhitungan Prioritas Vektor Alternatif Pilihan Ketersediaan Dana.....	106
5.4.13. Perhitungan Rasio Konsistensi/ <i>Consistency Ratio</i> (CR) untuk Alternatif Pilihan Ketersediaan Dana	110
5.4.14. Susunan Hierarki Baru dengan Bobotnya	111
5.4.15. Pemeringkatan Alternatif dan Penentuan Prioritas	112
5.5. Implikasi Penelitian.....	114
5.6. Keterbatasan Penelitian	115
BAB VI PENUTUP	116
6.1. Kesimpulan.....	116
6.2. Saran.....	117
DAFTAR PUSTAKA	118

LAMPIRAN 124

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Rasio Panjang Jalan per Jumlah Kendaraan Provinsi Kalimantan Selatan Tahun 2023	4
Tabel 1.2 Kepadatan Lalu Lintas, Jam Padat dan Tingkat Pelayanan Jalan di Kota Banjarmasin Tahun 2023	67
Tabel 2. 1 Hasil Penelitian Sebelumnya	42
Tabel 4. 1 Daftar Responden Penelitian	50
Tabel 4. 2 Skala Penilaian Perbandingan Berpasangan	61
Tabel 4. 3 Nilai Random Index	62
Tabel 5. 1 Luas dan Persentase Luas Wilayah Kota Banjarmasin Menurut Kelurahan	65
Tabel 5. 2 Panjang Jalan Kota Banjarmasin Berdasarkan Kondisi Jalan Tahun 2018-2022	67
Tabel 5. 3 Data Penilaian/Preferensi Kriteria dan Rata-Rata Geometrik Kriteria ..	75
Tabel 5. 4 Penilaian/Preferensi Alternatif Pilihan dan Rata-Rata Geometrik Kriteria Keunggulan	77
Tabel 5. 5 Penilaian/Preferensi Alternatif Pilihan dan Rata-Rata Geometrik Kriteria Manfaat	79
Tabel 5. 6 Penilaian/Preferensi Alternatif Pilihan dan Rata-Rata Geometrik Kriteria Ketersediaan Dana	80
Tabel 5. 7 Rekapitulasi Penilaian oleh Delapan Responden	81
Tabel 5. 8 Matriks Perbandingan Berpasangan Kriteria	83
Tabel 5. 9 Perhitungan Prioritas Vektor untuk Kriteria	84

Tabel 5. 10	Matriks Rasio Konsistensi Kriteria	86
Tabel 5. 11	Matriks Perbandingan Berpasangan Alternatif Pilihan Keunggulan.	89
Tabel 5. 12	Prioritas Vektor Alternatif Pilihan Keunggulan.....	92
Tabel 5. 13	Matriks Rasio Konsistensi Alternatif Pilihan Keunggulan	94
Tabel 5. 14	Matriks Perbandingan Berpasangan Alternatif Pilihan Manfaat.....	96
Tabel 5. 15	Prioritas Vektor Alternatif Pilihan Manfaat	99
Tabel 5. 16	Matriks Rasio Konsistensi Alternatif Pilihan Manfaat	101
Tabel 5. 17	Matriks Perbandingan Berpasangan Alternatif Pilihan Ketersediaan Dana	103
Tabel 5. 18	Prioritas Vektor Alternatif Pilihan Ketersediaan Dana	106
Tabel 5. 19	Matriks Rasio Konsistensi Alternatif Pilihan Ketersediaan Dana ..	108
Tabel 5. 20	Matriks Preferensi Kriteria dan Kegiatan Prioritas	112

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Jumlah Kendaraan Kota Banjarmasin Tahun 2023	2
Gambar 2. 1 Bagian-bagian Jalan.....	22
Gambar 2. 2 Klasifikasi Preservasi Jalan	26
Gambar 2. 3 Tujuan Pembangunan Berkelanjutan	32
Gambar 2. 4 Hubungan Visi, Misi, Sasaran, Program, Kegiatan dan Anggaran ...	37
Gambar 3. 1 Kerangka Konseptual.....	47
Gambar 5. 1 Peta Administrasi Kota Banjarmasin	64
Gambar 5. 2 Struktur Organisasi Dinas PUPR Kota Banjarmasin	70
Gambar 5. 3 Susunan Hierarki Baru dengan Bobotnya	111

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Rekapitulasi Penilaian oleh Delapan Responden.....	124
Lampiran 2 Rekapitulasi Kuesioner Penelitian	125
Lampiran 3 Hasil Uji Plagiasi Artikel	127
Lampiran 4 Surat Izin Penelitian	135
Lampiran 5 Dokumentasi	142