

Nomor: 387/UN8.1.2.5.4/Skripsi/2025

**KEBERTAHANAN TAKSI *COLT* SEBAGAI TRANSPORTASI UMUM
DALAM MENGHADAPI PERUBAHAN SOSIAL BUDAYA DI
KECAMATAN PELAIHARI**

SKRIPSI

Oleh:
NELLY CAHYA PRATIWI
NIM 2010114320022



**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
PROGRAM STUDI PENDIDIKAN SOSIOLOGI
BANJARMASIN
2025**

Number: 387/UN8.1.2.5.4/Skripsi/2025

**COLT TAXI SURVIVAL AS PUBLIC TRANSPORTATION IN FACING
SOCIOCULTURAL CHANGES IN PELAIHARI SUB-DISTRICT**

SARJANA'S THESIS

**By:
NELLZY CAHYA PRATIWI
REG NUMBER 2010114320022**



**LAMBUNG MANGKURAT UNIVERSITY
FACULTY OF TEACHER TRAINING AND EDUCATION
STUDY PROGRAM OF SOCIOLGY EDUCATION
BANJARMASIN
2025**

**KEBERTAHANAN TAKSI *COLT* SEBAGAI TRANSPORTASI UMUM
DALAM MENGHADAPI PERUBAHAN SOSIAL BUDAYA DI
KECAMATAN PELAIHARI**

SKRIPSI

**Diajukan Kepada
Universitas Lambung Mangkurat
Untuk memenuhi salah satu persyaratan
Dalam menyelesaikan program
Sarjana Pendidikan Sosiologi**

**OLEH:
NELLZY CAHYA PRATIWI
NIM 2010114320022**

**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
PROGRAM STUDI PENDIDIKAN SOSIOLOGI
BANJARMASIN
2025**

**COLT TAXI SURVIVAL AS PUBLIC TRANSPORTATION IN FACING
SOCIOCULTURAL CHANGES IN PELAIHARI SUB-DISTRICT**

SARJANA'S THESIS

**Submitted in Partial fulfillment Of The Requirement for Degree Of Sarjana's
Program Starata-1 Studies Sociology Educational**

**BY:
NELLZY CAHYA PRATIWI
REG NUMBER 2010114320022**

**LAMBUNG MANGKURAT UNIVERSITY
FACULTY OF TEACHER TRAINING AND EDUCATION
STUDY PROGRAM OF SOCIOLGY EDUCATION
BANJARMASIN
2025**

**KEBERTAHANAN TAKSI *COLT* SEBAGAI TRANSPORTASI UMUM
DALAM MENGHADAPI PERUBAHAN SOSIAL BUDAYA DI
KECAMATAN PELAIHARI**

Oleh:
Nelly Cahya Pratiwi
NIM. 2010114320022

Disetujui untuk sidang

Pembimbing,



Cucu Widaty, S.Pd., M.Pd.
NIP. 199203102019032018

Mengetahui,
Koordinator Program Studi Pendidikan Sosiologi



Dr. Dra. Hj. Rochgiyanti, M.Si., M.Pd.
NIP. 196212121987032003

**COLT TAXI SURVIVAL AS PUBLIC TRANSPORTATION IN FACING
SOCIOCULTURAL CHANGES IN PELAIHARI SUB-DISTRICT**

By:
Nelly Cahya Pratiwi
Reg Number. 2010114320022

Approved For Defend

Advisor,



Cucu Widaty, S.Pd., M.Pd.
NIP. 199203102019032018

Approved By,
Coordinator Of The Sociology Education Study Program



Dr. Dra. Hj. Rochgiyanti, M.Si., M.Pd.
NIP. 196212121987032003

LEMBAR PENGESAHAN DAN PERSETUJUAN

Skripsi oleh Nellzy Cahya Pratiwi NIM. 2010114320022 ini

Telah dipertahankan di depan dewan penguji

Pada tanggal

Dewan Penguji



Cucu Widaty, S.Pd., M.Pd.
NIP. 19920310 201903 2 018

Ketua



Alfisyah, S.Ag., M. Hum., M. Pd.
NIP. 19740805 200604 2 002

Anggota



Rahmat Nur, S. Pd., M. Pd
NIP. 19911113 201903 1 012

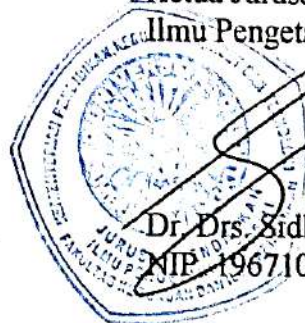
Anggota

Mengetahui,
Koordinator Program Studi
Pendidikan Sosiologi,



Dr. Dra. Hj. Rochgiyanti, M.Si., M.Pd.
NIP. 19621212 198703 2 003

Mengesahkan,
Ketua Jurusan Pendidikan
Ilmu Pengetahuan sosial,



Dr. Drs. Sidharta Adyatma, M. Si
NIP. 19671003 200212 1 001

LETTER OF APPROVAL

Sarjana's thesis by Nellzy Cahya Pratiwi Reg Number. 2010114320022

Has been defended in front of the examining council

On

Examining Council



Cucu Widaty, S.Pd., M.Pd.
NIP. 19920310 201903 2 018

Chair Person



Alfisyah, S.Ag., M. Hum., M. Pd.
NIP. 19740805 200604 2 002

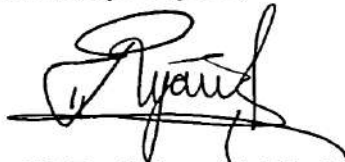
Member



Rahmat Nur, S. Pd., M. Pd
NIP. 19911113 201903 1 012

Member

Approved by,
Coordinator of the Sociology
Education Study Program,



Dr. Dra. Hj. Rochgiyanti, M.Si., M.Pd.
NIP. 19621212 198703 2 003

Approved by,
Head of Departement Social Science
Education,



Dr. Drs. Sidharta Adyatma, M. Si
NIP. 19671003 200212 1 001

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Nellzy Cahya Pratiwi
NIM : 2010114320022
Program Studi : Pendidikan Sosiologi
Jurusan : Pendidikan IPS
Fakultas : Keguruan dan Ilmu Pendidikan

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis benar-benar hasil karya sendiri, bukan merupakan pengambilan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri. Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan skripsi ini hasil jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut. Hal-hal yang berkaitan dengan teknik penelitian penulisan, telah sesuai dengan pedoman penulisan karya tulis ilmiah Program Studi Pendidikan Sosiologi Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat.

Banjarmasin,2025

Yang membuat pernyataan

The image shows an official stamp and a handwritten signature. The stamp is a rectangular meter stamp with the text 'METERA TEMPER' and a serial number 'NE23AAMX092297915'. To the left of the stamp is a vertical stamp with the number '0001'. The signature is written in black ink over the stamp and extends to the right.

Nellzy Cahya Pratiwi
NIM. 2010114320022

ABSTRAK

Nelly Cahya Pratiwi, 2025. *Kebertahanan Taksi Colt Sebagai Transportasi Umum Dalam Menghadapi Perubahan Sosial Budaya di Kecamatan Pelaihari*. Skripsi Program Studi Pendidikan Sosiologi, Jurusan Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial. Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan, Universitas Lambung Mangkurat. Pembimbing Cucu Widaty.

Kata Kunci: Kebertahanan, Perubahan Sosial Budaya, Taksi *Colt*

Teknologi transportasi selalu berkembang dengan seiring perkembangan zaman yang semakin modern. Terdapat beberapa pemilihan transportasi umum pada masyarakat saat ini. Perubahan sosial ini tentu saja berpengaruh besar pada kehidupan sosial masyarakat. Hal ini menjadi keresahan supir taksi *colt*, sejak hadirnya mobil Travel dan bus dari pemerintah daerah. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kebertahanan taksi *colt* dalam menghadapi perubahan sosial budaya di Kecamatan Pelaihari dan Kendala taksi *colt* dalam menghadapi perubahan sosial budaya di Kecamatan Pelaihari.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode penelitian kualitatif. Telah dilaksanakan di Terminal Tanah Habang Pelaihari, serta telah memilih enam orang supir taksi *colt* sebagai informan yang ditentukan secara *Purposive Sampling*. Pengumpulan data dilakukan dengan teknik observasi dan wawancara. Analisis hasil penelitian dilakukan melalui reduksi data, penyajian data, dan menarik kesimpulan data.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa (1) Kebertahanan Taksi *Colt* dalam Menghadapi Perubahan Sosial Budaya di Kecamatan Pelaihari adalah (a) taksi *colt* tetap beroperasi, (b) taksi *colt* sebagai pengangkut barang, dan (c) menambahkan jam operasional; (2) kendala taksi *colt* dalam menghadapi perubahan sosial budaya di kecamatan Pelaihari yaitu (a) kurangnya modal usaha, (b) Ukuran barang yang terlalu besar, (c) Terganggunya Penglihatan Mata, (d) banyak pilihan moda transportasi umum dan (e) maraknya penggunaan kendaraan pribadi.

Berdasarkan hasil penelitian, disarankan kepada (1) bagi supir taksi *colt*, memberikan pelayanan terbaik, memperhatikan kebersihan mobil, tidak merokok, dan tidak ngebut-ngebutan. (2) bagi Pemerintah Daerah, untuk bisa dipehatikan dengan memberikan pengarah, memberikan solusi bagaimana caranya agar supir taksi *colt* bisa terus bertahan serta dilakukan pembinaan atau pelatihan yang kemudian bisa dipekerjakan menjadi supir bus dari pemerintah daerah. (3) bagi masyarakat lebih baik menggunakan transportasi umum sebagai upaya pengurangan kemacetan.

ABSTRACT

Nellzy Cahya Pratiwi, 2025. *Colt Taxi Resilience as Public Transportation in Facing Socio-Cultural Change in Pelaihari District*. Thesis Of Sociology Education Study Program, Department Of Social Science Education, Faculty Of Teacher Training And Education, Lambung Mangkurat University. Advisor Cucu Widaty.

Keywords: Survival, Socio-Cultural Change, Colt Taxi

Transportation technology is always developing along with the development of an increasingly modern era. There are several choices of public transportation in today's society. This social change certainly has a big impact on the social life of society. This has become a concern for colt taxi drivers, since the presence of travel cars and buses from the local government. This study aims to determine the resilience of colt taxis in facing socio-cultural changes in Pelaihari district and the obstacles of colt taxis in facing socio-cultural changes in Pelaihari district.

The method used in this study is a qualitative research method. It has been implemented at Tanah Habang Pelaihari Terminal, and has selected six colt taxi drivers as informants determined by purposive sampling. Data collection was carried out using observation and interview techniques. Analysis of research results was carried out through data reduction, data presentation, and drawing data conclusions.

The result of this study indicate that (1) the resilience of colt taxis in facing socio-cultural changes in Pelaihari district is (a) colt taxis continue to operate, (b) colt taxis as goods transporters, and (c) adding operation hours; (2) the obstacles for colt taxis in facing socio-cultural change in Pelaihari district are (a) lack of business capital, (b) the size of goods is too large, (c) impaired vision, (d) many choices of public transportation modes and (e) the increasing use of private vehicles.

Based on the research result, it is suggested that (1) for colt taxi drivers, provide the best service, pay attention to car cleanliness, do not smoke, and do not speed. (2) for the regional government, to be able to pay attention by providing direction, providing solutions on how to make colt taxi drivers survive and provide coaching or training that can then be employed as bus drivers from the regional government. (3) for people it is better to use public transportation as an effort to reduce traffic jams.

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur ke hadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Kebertahanan Taksi Colt Sebagai Transportasi Umum Dalam Menghadapi Perubahan Sosial Budaya di Kecamatan Pelaihari”**. Penulisan skripsi ini bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat mencapai gelar sarjana pada Program Studi Pendidikan Sosiologi, Jurusan Ilmu Pengetahuan Sosial, Fakultas Keguruan Dan Ilmu Pendidikan, Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin. Penulis menyadari bahwa skripsi ini jauh dari sempurna karena keterbatasan pengetahuan dan kemampuan yang dimiliki penulis. Penulis telah berusaha semaksimal mungkin dengan segenap tenaga dan kemampuan yang ada dengan harapan tulisan ini dapat bermanfaat bagi semua yang membacanya.

Dalam penyusunan skripsi ini penelitian ini, penulis telah banyak memperoleh bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Sudah selayaknya penulis dengan ini menyampaikan rasa terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ahmad, S.E., M.Si., Selaku Rektor Universitas Lambung Mangkurat.
2. Bapak Dr. Sunarno Basuki, Drs. M.Kes, AIFO, selaku Dekan Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat.

3. Bapak Dr., Drs. Sidharta Adyatma, M.Si., selaku Ketua Jurusan Pendidikan Ilmu Pengetahuan IPS Fakultas Keguruan Dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat.
4. Ibu Dr. Dra. Hj. Rochgiyanti M.Si., M.Pd., selaku koordinator Program Studi Pendidikan Sosiologi Fakultas Keguruan Dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat.
5. Ibu Cucu Widaty, S.Pd., M.Pd., selaku dosen Pembimbing Akademik dan dosen Pembimbing Skripsi dan yang telah membimbing memberikan arahan dan masukan serta pemikiran yang berguna, serta mendorong penulis untuk menyelesaikan penulisan skripsi ini.
6. Ibu Alfisyah, S.Ag., M.Hum., M. Pd selaku dosen penguji I yang telah memberikan masukan, arahan, dan saran terhadap penulisan skripsi ini.
7. Bapak Rahmat, S.Pd., M.Pd., selaku dosen penguji II yang telah memberikan masukan, arahan dan saran terhadap penulisan skripsi ini.
8. Seluruh Bapak/Ibu Dosen Pengajar dan Staf di Program Studi Pendidikan Sosiologi Fakultas Keguruan Dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat.
9. Seluruh informan yang telah bersedia memberikan informasi dan meluangkan waktu kepada penulis untuk menjawab permasalahan dalam skripsi ini dan menerima kedatangan penulis dengan ramah.

10. Untuk kedua orang tua saya, Ibu tersayang ibu Sunarti beserta bapak tersayang Sunardi. Terima kasih banyak yang tidak terhingga karena selalu setia memberikan kasih sayang, dukungan, dan tidak lupa selalu mendo'akan, serta tidak lelahnya memberikan motivasi kepada saya dalam menyelesaikan pendidikan kuliah hingga menyelesaikan skripsi ini.
11. Untuk Zenith Pasha, yang telah bersedia menerima keluh-kesah saya dalam menyelesaikan skripsi tidak lupa pula memberikan motivasi serta memberi dukungan kepada saya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini.
12. Sahabat-sahabat saya Yuli, Ipah, Mirna, Hanna, Kezia dan Rifda yang telah memberikan masukan dan motivasi selama perkuliahan hingga penulisan skripsi ini.
13. Teman seperjuangan angkatan 2020 terkhususnya A2 yang telah banyak membantu proses penyelesaian skripsi dan memberikan kesan serta kenangan yang luar biasa selama perkuliahan hingga penyelesaian skripsi ini.
14. Semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu baik secara langsung telah memberikan saran, dorongan, serta dukungan baik moral maupun materil demi terselesaikannya skripsi ini.

Atas segala bantuan dari semua pihak tersebut, penulis hanya mampu mengucapkan terima kasih tak terhingga dan sembari berdo'a agar semuanya dianugerahi balasan pahala yang berlipat ganda dari Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini memiliki banyak kekurangan, sehingga segala kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan sebagai masukan demi lebih baiknya skripsi ini. Atas perhatiannya, penulis ucapkan terima kasih.

Banjarmasin,..... 2025
Penulis,

Nellzy Cahya Pratiwi
NIM 2010114320022

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR SKEMA.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Fokus Penelitian.....	9
C. Rumusan Masalah	10
D. Tujuan Masalah	10
E. Manfaat Penelitian.....	11
1. Manfaat Teoritis.....	11
2. Manfaat Praktis.....	11
BAB II.....	13
LANDASAN TEORI.....	13
A. Kebertahanan.....	13
B. Transportasi.....	14

C. Perubahan Sosial Budaya.....	18
BAB III	28
METODE PENELITIAN.....	28
A. Metode Penelitian Kualitatif	28
B. Tempat Penelitian.....	29
C. Sumber Data.....	29
D. Instrument Penelitian.....	31
E. Teknik Pengumpulan Data.....	32
F. Teknik Analisis Data.....	38
G. Pengujian Keabsahan Data.....	44
H. Jadwal Penelitian	47
BAB IV	49
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	49
A. Gambaran Umum.....	49
1. Letak Geografis.....	49
2. Keadaan Demografis Kecamatan Pelaihari	51
3. Profil Taksi <i>Colt</i>	55
4. Profil Informan	56
B. Hasil Temuan Penelitian	58
1. Kebertahanan Taksi <i>Colt</i> di Kecamatan Pelaihari Dalam Menghadapi Perubahan Sosial Budaya.....	58
2. Kendala Taksi <i>Colt</i> Dalam Menghadapi Perubahan Sosial Budaya.....	80
C. Pembahasan Hasil Penelitian	97

1. Kebertahanan Taksi <i>Colt</i> di Kecamatan Pelaihari Dalam Menghadapi Perubahan Sosial Budaya.....	98
2. Kendala Taksi <i>Colt</i> Dalam Menghadapi Perubahan Sosial Budaya.....	106
BAB V.....	121
KESIMPULAN DAN SARAN.....	121
A. Kesimpulan	121
B. Saran.....	123
DAFTAR PUSTAKA	125
LAMPIRAN.....	131

DAFTAR TABEL

Tabel	Hal
3.1 Jadwal Penelitian	47
4.1 Daftar Camat/Kepala Wilayah Kecamatan Pelaihari	53
4.2 Jumlah Penduduk Kecamatan Pelaihari 2023	54

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Hal
4.1 Peta Wilayah Kabupaten Tanah Laut	50
4.2 Peta Wilayah Kecamatan Pelaihari	52
4.3 Wawancara Bersama Bapak Yamani	63
4.4 Wawancara Bersama Bapak Mujiburahman	64
4.5 Kondisi Lingkungan Terminal Tanah Habang Pelaihari	65
4.6 Wawancara Bersama Bapak Urdan	68
4.7 Mobil Taksi <i>Colt</i> Mengangkut Barang	73
4.8 Taksi <i>Colt</i> Mangkal di Jalan Pintas Sambangan Kelurahan Angsau	78
4.9 Mobil Travel di Terminal Tanah Habang Pelaihari	87
4.10 Mobil LAKATAN dan Banjar Bakula di Soemarsono P.A	91
4.11 Penggunaan Kendaraan Pribadi di Kecamatan Pelaihari	96

DAFTAR SKEMA

Skema	Hal
4.1 Kebertahana Taksi Colt Dalam Menghadapi Perubahan Sosial Budaya ...	99
4.2 Kendala Taksi Colt Dalam Menghadapi Perubahan Sosial Budaya	107

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Hal
1. Pedoman Observasi	132
2. Pedoman Wawancara	133
3. Daftar Informan	135
4. Dokumentasi Penelitian	136
5. Surat Izin Dari Fakultas	141
6. Surat Rekomendasi Penelitian	142
7. Surat Telah Melaksanakan Penelitian	143
8. Surat Penunjukan Pembimbing	144
9. Kartu Seminar	145
10. Catatan Bimbingan Proposal Pembimbing	147
11. Catatan Bimbingan Skripsi Pembimbing	149
12. Catatan Bimbingan Jurnal	150
13. Catatan Revisi Seminar Hasil Penguji I	152
14. Catatan Revisi Seminar Hasil Penguji II	153
15. Halaman Pengesahan Skripsi	154
16. Berita Acara Seminar Proposal	155
17. Berita Acara Seminar Hasil Skripsi	156
18. Berita Acara Sidang Skripsi	157