

## **SKRIPSI**

### **ANALISIS VOLUME NORMALISASI SUNGAI TELUK DALAM DI KOTA BANJARMASIN MENGGUNAKAN SOFTWARE HEC-RAS**

Diajukan sebagai salah satu persyaratan dalam mencapai derajat Sarjana S-1

Program Studi S-1 Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Lambung Mangkurat



**Oleh:**

**ANTUNG AKHMAD RIDHANI KHAIR**

**NIM. 2110811110007**

**Pembimbing Utama:**

**Eddy Nashrullah, S.T., M.T.**

**NIP. 19910708 202203 1 005**

**Pembimbing Pendamping:**

**Dr. Novitasari, S.T., M.T.**

**NIP. 19751124 200501 2 005**

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS, DAN TEKNOLOGI**

**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT**

**FAKULTAS TEKNIK**

**PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL**

**BANJARBARU**

**2025**

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**SKRIPSI PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL**

## **Analisis Volume Normalisasi Sungai Teluk Dalam di Kota Banjarmasin Menggunakan *Software HEC-RAS***

Oleh  
**Antung Akhmad Ridhani Khair (2110811110007)**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada 06 Januari 2025 dan dinyatakan

LULUS

#### **Komite Penguji :**

**Ketua : Ir. Elma Sofia, S.T., M.T.**

NJP.19930617 201903 2 024

Anggota 1 : Dr. Nilna Amal, S.T., M.Eng.

NIP: 19760622 200501 2 002

Pembimbing : Eddy Nashrullah, S.T., M.T.

Utama NIP: 19910708 202203 1 005

Pembimbing : Dr. Novitasari, S.T., M.T.

Pendamping NIP. 19751124 200501 2 005

115 JAN 2025

Diketahui dan disahkan oleh:

## **Wakil Dekan Bidang Akademik**

Koordinator Program Studi

Fakultas Teknik ULM

S-1 Teknik Sipil

**Dr. Mahmud, S.T., M.T.**

NIP: 19740107 199802 1 001

**Dr. Muhammad Arsyad, S.T.,M.T.**

NIP: 19720826 199802 1 001

## **LEMBAR PERNYATAAN**

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Antung Akhmad Ridhani Khair

NIM : 2110811110007

Fakultas : Teknik

Program Studi : S-1 Teknik Sipil

Judul Skripsi : Analisis Volume Normalisasi Sungai Teluk Dalam di Kota

Banjarmasin Menggunakan *Software HEC-RAS*

Pembimbing : Eddy Nashrullah, S.T., M.T.

Dengan ini menyatakan bahwa hasil penulisan Skripsi yang telah saya buat ini merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Apabila ternyata di kemudian hari penulisan Skripsi ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib di Universitas Lambung Mangkurat.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan.

Banjarbaru, 27 Desember 2024

Penulis,

Antung Akhmad Ridhani Khair

NIM. 2110811110007

## ABSTRAK

Sungai Teluk Dalam yang mengalir di sepanjang Jalan Mayjend. Sutoyo S., Kota Banjarmasin hingga kini memiliki garis sempadan kurang dari 5 meter. Hal ini menyebabkan masyarakat memiliki kontak langsung dengan sungai sehingga mudah dalam membuang limbah yang akan mengakibatkan sedimentasi dan dapat merubah penampang sungai. Dengan adanya pendangkalan saluran, penyempitan dimensi sungai, serta terus meningkatnya jumlah penduduk yang mengakibatkan berkurangnya daerah resapan air dan intensitas hujan yang tinggi membuat banjir bisa terjadi kapan saja. Oleh karena itu, dilakukan penelitian yang bertujuan untuk mensimulasikan normalisasi Sungai Teluk Dalam menggunakan *software HEC-RAS* agar debit banjir rencana periode ulang dapat dialirkan tanpa menyebabkan banjir.

Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis hidrologi dan hidraulika. Analisis hidrologi meliputi analisis curah hujan Stasiun Meteorologi Klas II Syamsudin Noor Banjarmasin 49 tahun terakhir dan analisis debit banjir rencana menggunakan Metode Rasional dengan kala ulang 2, 5, 10, dan 25 tahun. Sedangkan analisis hidraulika meliputi simulasi penampang sungai dan volume normalisasi sungai yang menggunakan *software HEC-RAS* 6.5 dengan kondisi simulasi *Unsteady Flow* 1D.

Berdasarkan hasil dari penelitian ini, penampang eksisting Sungai Teluk Dalam dengan perhitungan debit rencana kala ulang 2, 5, 10, dan 25 tahun yang di *running* menggunakan *software HEC-RAS* pada setiap penampangnya mengalami limpasan. Penampang eksisting tidak mampu menampung debit kala ulang sehingga perlu dilakukannya normalisasi berupa penambahan kedalaman saluran. Total volume pengerukan yang diperlukan di sepanjang sungai agar tidak terjadi limpasan sebesar  $24.708 \text{ m}^3$ . Dengan rincian volume pengerukan antara *cross 1* sampai *cross 2* sebesar  $9.813 \text{ m}^3$ , *cross 2* hingga *cross 3* sebesar  $5.586 \text{ m}^3$ , *cross 3* hingga *cross 4* sebesar  $915 \text{ m}^3$ , *cross 4* ke *cross 5* sebesar  $2.161 \text{ m}^3$ , *cross 5* hingga *cross 6* sebesar  $2.380 \text{ m}^3$ , dan *cross 6* sampai *cross 7* memerlukan volume pengerukan sebesar  $3.853 \text{ m}^3$ .

Kata kunci: Normalisasi, Banjir, *HEC-RAS*, *Unsteady Flow*, Sungai Teluk Dalam

## **ABSTRACT**

*The Teluk Dalam River, flows along Mayjend. Sutoyo S. Banjarmasin City now has a borderline of less than 5 meters. This causes the community to have direct contact with the river so that it is easy to dispose of waste that will cause sedimentation and can change the cross-section of the river. Flooding will occur in the presence of high rainfall intensity, supported by factors such as siltation of channels, narrowing of river dimensions, and the increasing population which results in reduced water catchment areas. Therefore, a study aimed to simulate the normalization of the Teluk Dalam River using HEC-RAS software so that the return period plan flood discharge can be channeled without causing flooding.*

*The analysis method used in this research is hydrological and hydraulics analysis. The hydrological analysis includes rainfall analysis of Meteorological Station Klas II Syamsudin Noor Banjarmasin for the last 49 years and analysis of planned flood discharge using the Rational Method with a return period of 2, 5, 10, and 25 years. The hydraulics analysis includes simulation of the river cross-section and volume of river normalization using HEC-RAS 6.5 software with 1D Unsteady Flow simulation conditions.*

*Based on the results of this study, the existing cross-section of the Teluk Dalam River with the calculation of the 2, 5, 10, and 25-year return period plan discharge run using HEC-RAS software at each cross-section experienced runoff. The existing cross-section can't accommodate the return time discharge so it is necessary to normalize in the form of additional channel depth. The total volume of dredging required along the river so that no runoff occurs is 24,708 m<sup>3</sup>. With details of the dredging volume between cross 1 to cross 2 of 9,813 m<sup>3</sup>, cross 2 to cross 3 of 5,586 m<sup>3</sup>, cross 3 to cross 4 of 915 m<sup>3</sup>, cross 4 to cross 5 of 2,161 m<sup>3</sup>, cross 5 to cross 6 of 2,380 m<sup>3</sup>, and cross 6 to cross 7 requires a dredging volume of 3,853 m<sup>3</sup>.*

*Keywords:* Normalization, Flood, HEC-RAS, Unsteady Flow, Teluk Dalam River

## KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim. Segala syukur terpanjatkan hanya untuk Allah SWT, Yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang, karena atas berkat rahmat dan hidayah-Nya jualah sehingga tugas akhir ini dapat diselesaikan tepat waktu. Shalawat serta salam juga untuk junjungan umat, Nabi Besar Muhammad SAW. Harapan dan doa pun terucap, semoga kita dapat memperoleh kebahagiaan dunia dan akhirat.

Tugas akhir ini disusun sebagai syarat untuk menempuh ujian Strata Satu (S1) pada Fakultas Teknik Universitas Lambung Mangkurat, Banjarbaru, dengan judul “Analisis Volume Normalisasi Sungai Teluk Dalam di Kota Banjarmasin Menggunakan *Software HEC-RAS*”. Keberhasilan penyusunan tugas akhir ini berkat doa restu dan dukungan banyak pihak, untuk itu penyusun mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Abah Antung Asmari (Alm) dan Mama Masliani selaku orang tua tercinta yang sangat berjasa dalam hidup penulis. Terimakasih atas semua doa yang selalu kalian langitkan, atas semua bentuk cinta dan kasih sayang, serta dukungan yang tidak ada henti-hentinya sehingga penulis dapat menyelesaikan masa perkuliahan ini.
2. Kakak Antung Rima Hairul Rahmah dan Antung Rismalina Askurani yang telah memberikan dukungan baik moril maupun materil dengan segala kasih sayang, doa, motivasi, dan semangat dalam masa perkuliahan penulis.
3. Bapak Eddy Nashrullah, S.T., M.T. dan Dr. Novitasari, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing, atas kebaikan hati, kesabaran, dalam membimbing untuk menyelesaikan skripsi ini dan telah berbagi banyak ilmu untuk penulis.
4. Ibu Ir. Elma Sofia, S.T., M.T. dan Ibu Dr. Nilna Amal, S.T., M.Eng. selaku penguji yang telah membantu memberikan masukan dan saran sehingga menyempurnakan skripsi ini.

5. Segenap Dosen pengajar di Program Studi S-1 Teknik Sipil yang telah memberikan ilmu dan pengalaman yang luar biasa untuk penulis, memberikan kritik, saran, dan juga masukan selama perkuliahan.
6. Untuk Husniah Nahar selaku orang yang menemani disepanjang proses perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini, yang selalu memberikan bantuan, semangat, dan motivasi tanpa henti. Terimakasih telah menjadi tempat pulang yang selalu memberikan kehangatan.
7. Sahabat-sahabat penulis pada masa perkuliahan yang tidak kalah penting kehadirannya, Ilham Habibie, Nur Ramadhyani, dan Noor Hasanah Jamil. Segala tawa dan sedih yang sudah sama-sama kita bagi disepanjang perjalanan yang berat ini memberikan alasan besar untuk selalu bertahan pada setiap prosesnya. Terimakasih telah banyak membantu, mendengarkan keluh kesah, berbagi kebahagiaan, dan memberikan dukungan.
8. Untuk sahabat seperjuangan Laboratorium Hidraulika, Jeremia Damanik, Shefa Calista Putri, Dwi Rahmawati Rahayu, dan Muhammad Hafi yang sudah menjadi rekan kerja terbaik sekaligus sahabat dalam mengisi keseharian di Laboratorium. Terimakasih atas perjuangan yang sama-sama kita lakukan untuk terus berkembang dan mencari pengalaman.
9. Sahabat kecil penulis, Aulia, Iky, Zahra, dan Candra yang walaupun jarak memisahkan kita tetapi dukungan dan motivasi kalian selalu sampai kepada penulis.
10. Untuk Ikhsan, Riyan, dan Khafid sebagai teman-teman yang selalu memberikan bantuan dan selalu mengajak untuk berkumpul bersama mendengarkan keluh kesah penulis dalam penyusunan skripsi ini.
11. Teman-teman “Owner Dahlina Raya” (Ilham, Hana, Akhbar, Imal, Bani, Una, Ily, dan Fania) yang bersama penulis pada masa awal perkuliahan dan masa adaptasi dengan dunia teknik sipil yang selalu memberikan dukungan untuk bertahan sama-sama.
12. Keluarga besar Laboratorium Hidraulika yang sudah menjadi rumah kedua bagi penulis, tempat belajar banyak hal, tempat mendapatkan berbagai

- macam pengalaman, tempat bertumbuh, dan tempat dimana bisa merasakan hangatnya keluarga dalam dunia perkuliahan.
13. Sobat ECLIPSE, teman-teman angkatan 2021 yang tidak bisa disebutkan satu persatu. Segala kerasnya perjuangan yang telah kita lalui, pasti akan berbuah manis suatu saat nanti.
  14. Terakhir, untuk diri sendiri yang sudah berjuang sekeras ini. Melewati berbagai macam rintangan dari awal perkuliahan hingga selesaiya masa sarjana ini bukanlah hal yang mudah, segala bentuk pencapaian hingga benturan menjadi warna untuk masa depan nantinya. Semoga segala ilmu dan pengalaman yang telah didapat bisa menjadi bekal dalam dunia kerja yang sesungguhnya.

Penulis menyadari masih banyaknya kekurangan didalam skripsi ini. Oleh karena itu kritik, saran dan masukan yang membangun sangat diharapkan demi kesempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat, menambah wawasan, dan pengetahuan bagi setiap pembacanya. Selain itu, tidak lupa juga penulis mengucapkan mohon maaf yang sebesar-besarnya apabila ada kesalahan dan kekurangan dalam penelitian ini. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih.

Banjarbaru, 27 Desember 2024

Antung Akhmad Ridhani Khair

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>16</b>
1.1    Latar Belakang.....	16
1.2    Rumusan Masalah .....	18
1.3    Tujuan Penelitian.....	18
1.4    Batasan Masalah.....	19
1.5    Manfaat Penelitian.....	19
1.6    Lokasi Penelitian .....	20
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>21</b>
2.1.    Hidrologi.....	21
2.1.1 Pengertian Hidrologi.....	21
2.1.2 Siklus Hidrologi.....	21
2.2.    Analisis Hidrologi .....	22
2.2.1    Analisis Frekuensi dan Probabilitas .....	23
2.2.2    Uji Kecocokan Distribusi Probabilitas.....	28
2.2.3    Hujan Rencana .....	30
2.2.4    Waktu Konsentrasi.....	30
2.2.5    Intensitas Curah Hujan.....	31
2.2.6    Debit Banjir Rencana .....	31
2.3.    Sungai .....	33
2.3.1    Normalisasi Sungai .....	35
2.3.2    Batimetri.....	36
2.3.3    Kecepatan Aliran Sungai.....	37

2.3.4	Pasang Surut.....	37
2.4.	Aplikasi <i>HEC-RAS</i> .....	38
2.4.1	<i>Steady</i> dan <i>Unsteady Flow</i> .....	39
2.4.2	Kedalaman Aliran .....	40
2.4.3	Elevasi Permukaan Air.....	40
2.4.4	<i>Level Pool Routing</i> .....	41
2.4.5	<i>Output HEC-RAS</i> .....	41
2.5.	Studi Literatur.....	41
<b>BAB III METODOLOGI.....</b>		<b>44</b>
3.1	Persiapan dan Pengumpulan Data .....	44
3.1.1	Tahapan Persiapan .....	44
3.1.2	Data Primer .....	44
3.1.3	Data Sekunder .....	44
3.1.4	Analisis Data .....	45
3.1.5	Analisis Kapasitas Saluran.....	46
3.2	Bagan Alir Penelitian .....	47
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>		<b>48</b>
4.1	Lokasi Penelitian .....	48
4.2	Data Primer.....	48
4.2.1	Data Kedalaman Sungai (Bativetri) .....	48
4.2.2	Data Kecepatan Arus dengan <i>Current Meter</i> .....	51
4.3	Data Sekunder .....	54
4.3.1	Data Curah Hujan.....	54
4.3.2	Data Luas Daerah Pengaliran Sungai (DPS).....	55
4.3.3	Data Pasang Surut .....	55
4.4	Analisis Hidrologi .....	56
4.4.1	Analisis Frekuensi.....	56
4.4.2	Hujan Rencana .....	62
4.4.3	Menghitung Waktu Konsentrasi .....	63
4.4.4	Menghitung Intensitas Curah Hujan .....	64
4.4.5	Menghitung Debit Banjir Rencana (Q) .....	65
4.5	Analisis Hidraulika.....	66

4.5.1	Hasil Simulasi Penampang Eksisting.....	67
4.5.2	Simulasi Normalisasi Menggunakan <i>Software HEC-RAS</i> .....	86
4.5.3	Volume Pengerukan.....	89
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>95</b>	
14.1	Kesimpulan.....	95
14.2	Saran .....	95
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>97</b>	
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>101</b>	

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Kriteria Penentuan Jenis Distribusi .....	27
Tabel 2. 2 Koefisien Limpasan .....	32
Tabel 2. 3 Klasifikasi Sungai Berdasarkan Lebar Sungai.....	34
Tabel 2. 4 Klasifikasi Sungai Berdasarkan Luas DAS dan Lebar Sungai .....	34
Tabel 4. 1 Data <i>Cross Section</i> Sungai Teluk Dalam .....	50
Tabel 4. 2 Data Kecepatan Aliran Sungai Teluk Dalam.....	52
Tabel 4. 3 Data Curah Hujan Maksimum Tahunan .....	54
Tabel 4. 4 Data Pasang Surut Sungai Barito .....	55
Tabel 4. 5 Rekapitulasi Data Curah Hujan Harian Maksimum .....	56
Tabel 4. 6 Harga Parameter Statistik.....	58
Tabel 4. 7 Pemilihan Jenis Distribusi.....	60
Tabel 4. 8 Parameter Statistik Untuk Distribusi Log Pearson III .....	61
Tabel 4. 9 Perhitungan Hujan Rancangan Distribusi Log Pearson III.....	63
Tabel 4. 10 Hasil Perhitungan Intensitas Hujan.....	64
Tabel 4. 11 Hasil Perhitungan Debit Rencana Kala Ulang 2, 5 10, 25 Tahun.....	66
Tabel 4. 12 <i>Output HEC-RAS</i> Penampang Eksisting Kala Ulang 2 Tahun .....	71
Tabel 4. 13 Data Kalibrasi Kecepatan Aliran .....	71
Tabel 4. 14 <i>Output HEC-RAS</i> Penampang Eksisting Kala Ulang 5 Tahun .....	76
Tabel 4. 15 <i>Output HEC-RAS</i> Penampang Eksisting Kala Ulang 10 Tahun .....	80
Tabel 4. 16 <i>Output HEC-RAS</i> Penampang Eksisting Kala Ulang 25 Tahun .....	84
Tabel 4. 17 Rekapitulasi Tinggi Muka Air Tiap Penampang dan Kala Ulang .....	85
Tabel 4. 18 <i>Output HEC-RAS</i> Penampang Sungai Setelah Normalisasi .....	89
Tabel 4. 19 <i>Output HEC-RAS</i> Volume Pengurukan Sungai Teluk Dalam .....	90

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Lokasi Sungai di Banjarmasin.....	20
Gambar 2. 1 Daur Hidrologi .....	22
Gambar 3. 1 Bagan Alir Penelitian .....	47
Gambar 4. 1 Lokasi Pengambilan Data.....	48
Gambar 4. 2 Lokasi <i>Cross Section</i> Sungai Teluk Dalam.....	49
Gambar 4. 3 Luas DPS Sungai Teluk Dalam.....	55
Gambar 4. 4 Grafik Lengkung Intensitas Hujan .....	65
Gambar 4. 5 Hasil <i>Running Cross 1</i> pada Kala Ulang 2 Tahun .....	67
Gambar 4. 6 Hasil <i>Running Cross 2</i> pada Kala Ulang 2 Tahun .....	68
Gambar 4. 7 Hasil <i>Running Cross 3</i> pada Kala Ulang 2 Tahun .....	68
Gambar 4. 8 Hasil <i>Running Cross 4</i> pada Kala Ulang 2 Tahun .....	69
Gambar 4. 9 Hasil <i>Running Cross 5</i> pada Kala Ulang 2 Tahun .....	69
Gambar 4. 10 Hasil <i>Running Cross 6</i> pada Kala Ulang 2 Tahun .....	70
Gambar 4. 11 Hasil <i>Running Cross 7</i> pada Kala Ulang 2 Tahun .....	70
Gambar 4. 12 Grafik Regresi Data Kecepatan Aliran.....	72
Gambar 4. 13 Hasil <i>Running Cross 1</i> pada Kala Ulang 5 Tahun .....	73
Gambar 4. 14 Hasil <i>Running Cross 2</i> pada Kala Ulang 5 Tahun .....	73
Gambar 4. 15 Hasil <i>Running Cross 3</i> pada Kala Ulang 5 Tahun .....	74
Gambar 4. 16 Hasil <i>Running Cross 4</i> pada Kala Ulang 5 Tahun .....	74
Gambar 4. 17 Hasil <i>Running Cross 5</i> pada Kala Ulang 5 Tahun .....	75
Gambar 4. 18 Hasil <i>Running Cross 6</i> pada Kala Ulang 5 Tahun .....	75
Gambar 4. 19 Hasil <i>Running Cross 7</i> pada Kala Ulang 5 Tahun .....	76
Gambar 4. 20 Hasil <i>Running Cross 1</i> pada Kala Ulang 10 Tahun .....	77
Gambar 4. 21 Hasil <i>Running Cross 2</i> pada Kala Ulang 10 Tahun .....	77
Gambar 4. 22 Hasil <i>Running Cross 3</i> pada Kala Ulang 10 Tahun .....	78
Gambar 4. 23 Hasil <i>Running Cross 4</i> pada Kala Ulang 10 Tahun .....	78
Gambar 4. 24 Hasil <i>Running Cross 5</i> pada Kala Ulang 10 Tahun .....	79
Gambar 4. 25 Hasil <i>Running Cross 6</i> pada Kala Ulang 10 Tahun .....	79
Gambar 4. 26 Hasil <i>Running Cross 7</i> pada Kala Ulang 10 Tahun .....	80
Gambar 4. 27 Hasil <i>Running Cross 1</i> pada Kala Ulang 25 Tahun .....	81

Gambar 4. 28 Hasil <i>Running Cross</i> 2 pada Kala Ulang 25 Tahun .....	81
Gambar 4. 29 Hasil <i>Running Cross</i> 3 pada Kala Ulang 25 Tahun .....	82
Gambar 4. 30 Hasil <i>Running Cross</i> 4 pada Kala Ulang 25 Tahun .....	82
Gambar 4. 31 Hasil <i>Running Cross</i> 5 pada Kala Ulang 25 Tahun .....	83
Gambar 4. 32 Hasil <i>Running Cross</i> 6 pada Kala Ulang 25 Tahun .....	83
Gambar 4. 33 Hasil <i>Running Cross</i> 7 pada Kala Ulang 25 Tahun .....	84
Gambar 4. 34 Hasil <i>Running Cross</i> 1 Setelah Normalisasi .....	86
Gambar 4. 35 Hasil <i>Running Cross</i> 2 Setelah Normalisasi .....	87
Gambar 4. 36 Hasil <i>Running Cross</i> 3 Setelah Normalisasi .....	87
Gambar 4. 37 Hasil <i>Running Cross</i> 4 Setelah Normalisasi .....	87
Gambar 4. 38 Hasil <i>Running Cross</i> 5 Setelah Normalisasi .....	88
Gambar 4. 39 Hasil <i>Running Cross</i> 6 Setelah Normalisasi .....	88
Gambar 4. 40 Hasil <i>Running Cross</i> 7 Setelah Normalisasi .....	88
Gambar 4. 41 Perbandingan Penampang Eksisting dan Normalisasi <i>Cross</i> 1 .....	91
Gambar 4. 42 Perbandingan Penampang Eksisting dan Normalisasi <i>Cross</i> 2 .....	91
Gambar 4. 43 Perbandingan Penampang Eksisting dan Normalisasi <i>Cross</i> 3 .....	92
Gambar 4. 44 Perbandingan Penampang Eksisting dan Normalisasi <i>Cross</i> 4 .....	92
Gambar 4. 45 Perbandingan Penampang Eksisting dan Normalisasi <i>Cross</i> 5 .....	93
Gambar 4. 46 Perbandingan Penampang Eksisting dan Normalisasi <i>Cross</i> 6 .....	93
Gambar 4. 47 Perbandingan Penampang Eksisting dan Normalisasi <i>Cross</i> 7 .....	94

## **DAFTAR LAMPIRAN**

LAMPIRAN A BERKAS ADMINISTRASI.....	102
LAMPIRAN B DATA YANG DIGUNAKAN .....	115
LAMPIRAN C LANGKAH-LANGKAH SIMULASI <i>HEC-RAS 6.5</i> .....	117
LAMPIRAN D DOKUMENTASI LAPANGAN.....	134