

TUGAS AKHIR
ANALISIS KINERJA RUAS JALAN PANGLIMA BATUR
BANJARBARU BERDASARKAN (MKJI) 1997

Diajukan untuk memenuhi persyaratan mencapai derajat S1
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Lambung Mangkurat

Dibuat :

AHMAD MAULANA

NIM : 1710811210005

Pembimbing :

Dr. Muhammad Arsyad, S.T. M.T.

NIP. 19720826 199802 1 001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN
TEKNOLOGI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL
BANJARBARU

2024

LEMBAR PENGESAHAN

TUGAS AKHIR PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL

Analisis Kinerja Ruas Jalan Panglima Batur Banjarbaru Berdasarkan
(MKJI) 1997

oleh

Ahmad Maulana (1710811210005)


Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada 28 Juni 2024 dan dinyatakan

LULUS

Komite Penguji :

Ketua : Ir. Nova Widayanti, M.T.
NIP 199511012022032021


Pembimbing : Utama : Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.
NIP 197208261998021001




Banjarbaru, 12.1 AUG 2024
diketahui dan disahkan oleh:

Wakil Dekan Bidang Akademik
Fakultas Teknik ULM,

Koordinator Program Studi
S-1 Teknik Sipil,



Dr. Mahmud, S.T., M.T.
NIP 197401071998021001



Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.
NIP 1972082619980210

ANALISIS KINERJA RUAS JALAN PANGLIMA BATUR BANJARBARU BERDASARKAN (MKJI) 1997

Ahmad Maulana, Muhammad Arsyad, Nova Widayanti

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Lambung Mangkurat

Jl. A. Yani Km. 35,8 Kalimantan Selatan, Indonesia

Telp. (0511) 47738568-4781730 Fax.(0511) 4781730

Email: maulana7347@gmail.com

ABSTRAK

Jalan adalah prasarana yang berperan sangat vital dan berpengaruh terhadap aktivitas masyarakat. Jalan memberikan akses serta menghubungkan antar area ataupun wilayah. Ruas jalan memiliki fungsi yang penting dalam kelancaran arus suatu lalu lintas. Berlandaskan hal tersebut penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja ruas Jalan Panglima Batur Banjarbaru. Prosedur yang dipilih dalam penelitian ini adalah metode observasi yaitu peninjauan dan pengambilan data di lapangan secara langsung. Data yang diambil untuk penelitian ini yaitu data geometrik jalan dan volume lalu lintas. Perhitungan kinerja ruas jalan dengan menggunakan panduan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997. Hasil pengolahan data didapat volume puncak kendaraan yang terjadi pada hari senin 12 juli 2021 jam 17.10-18.10 sebesar 1247 smp/jam dan volume puncak kendaraan yang terjadi hari selasa 13 juli 2021 jam 17.20-18.20 sebesar 1377 smp/jam, dengan kapasitas 1369,843 smp/jam. Dimana derajat kejenuhan sebesar 0,91 dengan hambatan samping kecil dan sebesar 1,01 dengan hambatan samping tinggi berupa mobil terparkir di badan jalan. Dapat disimpulkan bahwa kinerja ruas Jalan Panglima Batur masuk kedalam tingkat pelayanan E yaitu kecepatan terkadang berhenti dan volume lalu-lintas mendekati tidak stabil, dengan nilai derajat kejenuhan sebesar 0,93.

Kata-kata kunci: Kinerja ruas jalan, Kapasitas dan karakteristik jalan.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warohmatullah Wabarakatatur

Segala pujidan syukur selalu kita panjatkan kepada Allah Subhanahu Wa Ta'ala atas segala rahmat-Nya, ridho-Nya dan hidayah-Nya yang senantiasa dilimpahkan kepada penulis, sehingga bisa menyelesaikanskripsi dengan judul “Analisis Pengaruh Parkir di Badan Jalan terhadap Kinerja Ruas Jalan Panglima Batur Banjarbaru”. Shalawat dan salam senantiasa tercurah kepada Rasulullah SAW yang mengantarkan manusia dari zaman kegelapan ke zaman yang terang benderang ini. Penyusunan skripsi ini dimaksudkan sebagai syarat untuk menyelesaikan Program Studi (S1) Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Lambung Mangkurat.

Dengan selesainya Tugas Akhir ini, penyusun sampaikan terimakasih kepada:

1. Bapak Dr. Bani Noor Muchamad, S.T., M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Lambung Mangkurat;
2. Ibu Ir. Ida Barkiah, M.T., selaku Koordinator Program Studi Teknik Sipil Universitas Lambung Mangkurat;
3. Bapak Prof. Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing Proposal Tugas Akhir;
4. Dosen, Tenaga Kependidikan dan mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, khususnya Program Studi S-1 Teknik Sipil, yang memberikan dukungan atas terselesaikannya Proposal Tugas Akhir;
5. Semua pihak yang telah membantu penyelesaian Tugas Akhir.

Penyusun berharap semoga Proposal Tugas Akhir ini bermanfaat. Kritik dan saran yang membangun dari pembaca sangat diharapkan demi penyempurnaan Tugas Akhir ini dimasa mendatang,

Banjarbaru, 28 Juni 2024

Penulis

Ahmad Maulana

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
ABSTRAK	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	v
1. PENDAHULUAN	6
2. TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Deskripsi Data	7
2.2 Karakteristik Arus Lalu Lintas	7
2.2.1 Kapasitas (C).....	8
2.2.2 Volume Lalu Lintas (Q).....	10
2.3 Derajat Kejenuhan	10
2.4 Hambatan Samping	11
2.5 Tingkat Pelayanan Jalan	12
3. METODOLOGI PENELITIAN	13
4. HASIL PENELITIAN	13
5. KESIMPULAN	15
DAFTAR PUSTAKA	16

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1. Deskripsi Data.....	7
2. Faktor Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang	8
3. Faktor Penyelarasan Pemisah Arah	8
4. Faktor Penyelarasan Hambatan Samping.....	9
5. Faktor Penyelarasan Lebar Jalan.....	9
6. Faktor Penyelarasan Skala Kota	9
7. Kelas Hambatan Samping	10
8. Bobot Hambatan Samping	10
9. Kriteria Tingkat Pelayanan Jalan	10

DAFTAR GAMBAR

Tabel	Halaman
1. Flow Chart	13
2. Rekapitulasi Data Volume Lalu Lintas Dengan Hambatan Kecil.	14
3. Rekapitulasi Data Volume Lalu Lintas Dengan Hambatan Besar	14
4. Perbandingan Rekapitulasi Volume Lalu Lintas Dengan Hambatan Kecil Dan Volume Lalu Lintas Dengan Hambatan Besar	15