

**HUBUNGAN ANTARA SIKAP, MASA BERKENDARA, DAN  
DUKUNGAN KELUARGA DENGAN PERILAKU  
KESELAMATAN BERKENDARA**

**(Studi Observasional Analitik pada Siswa/i SMK Negeri 1 Banjarbaru,  
Kecamatan Banjarbaru Selatan, Kota Banjarbaru, Kalimantan Selatan)**

Skripsi

Diajukan guna memenuhi sebagian syarat  
untuk memperoleh derajat Sarjana Kesehatan Masyarakat  
Fakultas Kedokteran Universitas Lambung Mangkurat

Oleh

Hafiz Akmal Hidayatullah Al-Ayyudi  
1910912210010



**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT  
FAKULTAS KEDOKTERAN  
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT  
BANJARBARU**

**Mei, 2023**

Skripsi

**HUBUNGAN ANTARA SIKAP, MASA BERKENDARA, DAN  
DUKUNGAN KELUARGA DENGAN PERILAKU KESELAMATAN  
BERKENDARA**  
(Studi Observasional Analitik Pada Siswa/I SMK Negeri 1 Banjarbaru,  
Kecamatan Banjarbaru Selatan, Kota Banjarbaru, Kalimantan Selatan)

Dipersiapkan dan disusun oleh

**Hafiz Akmal Hidayatullah Al-Ayyudi**

Telah dipertahankan di depan dewan penguji  
pada tanggal 26 Mei 2023

**Susunan Dewan Penguji**

Pembimbing Utama

**Prof. Dr. Husaini, SKM., M.Kes**

Anggota Dewan Penguji Lain

**Mufatihatul Aziza Nisa, SKM., M.KKK**

Pembimbing Pendamping

**Ihya Hazairin Noor, SKM., MPH**

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat



**Laili Mas Khairiyati, SKM., MPH**

Koordinator Program Studi: **Kesehatan Masyarakat**

## PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Banjarbaru, 30 Mei 2023



Hafiz Akmal Hidayatullah Al-Ayyudi

## ABSTRAK

### HUBUNGAN ANTARA SIKAP, MASA BERKENDARA, DAN DUKUNGAN KELUARGA DENGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA

(Studi Observasional Analitik pada Siswa/I SMK Negeri 1 Banjarbaru,  
Kecamatan Banjarbaru Selatan, Kota Banjarbaru, Kalimantan Selatan)

**Hafiz Akmal Hidayatullah Al-Ayyudi**

Dalam kurun waktu 5 tahun terakhir di Kalimantan Selatan telah terjadi 3.513 kasus kecelakaan lalu lintas dan kota Banjarbaru menempati urutan kedua dengan 413 kasus. Tempat yang paling sering mengalami kejadian kecelakaan lalu lintas pada tahun 2022 adalah di Kecamatan Banjarbaru Selatan yaitu sepanjang Jalan Achmad Yani sebanyak 7 kasus (35%) dan 5 diantaranya adalah pelajar tingkat SMA/SMK/MA. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui hubungan masing-masing antara sikap, masa berkendara, dan dukungan keluarga dengan perilaku keselamatan berkendara pada siswa/i SMK Negeri 1 Banjarbaru. Penelitian ini berjenis kuantitatif dengan menggunakan desain *cross sectional*. Populasi penelitian ini adalah seluruh siswa/i kelas 10 dan 11 SMK Negeri 1 Banjarbaru sebanyak 559 orang. Penentuan sampel menggunakan *purposive sampling*. Sampel yang digunakan pada penelitian ini sebanyak 107 orang. Uji yang digunakan dalam penelitian ini yaitu uji statistik *chi square*. Hasil uji statistik menunjukkan bahwa terdapat hubungan antara sikap ( $p=0,000$ ) dan dukungan keluarga ( $p=0,000$ ) dengan perilaku keselamatan berkendara. Tidak ada hubungan antara masa berkendara ( $p=0,497$ ) dengan perilaku keselamatan berkendara pada siswa/i SMK Negeri 1 Banjarbaru. Diharapkan pihak kepolisian dapat bekerja sama dengan SMK Negeri 1 Banjarbaru, Dinas Perhubungan, dan Dinas Kesehatan dalam membuat program pendidikan, pelatihan, dan pengawasan terkait berkendara yang aman menggunakan sepeda motor seperti membuat duta lalu lintas di SMK Negeri 1 Banjarbaru.

**Kata Kunci:** Kecelakaan lalu lintas, perilaku keselamatan berkendara, siswa SMK

## **ABSTRACT**

### ***THE RELATIONSHIP BETWEEN ATTITUDE, DRIVING PERIOD, AND FAMILY SUPPORT WITH DRIVING SAFETY BEHAVIOR (Analytical Observational Study on Students of SMK Negeri 1 Banjarbaru, South Banjarbaru District, Banjarbaru City, South Kalimantan)***

**Hafiz Akmal Hidayatullah Al-Ayyudi**

*In the last 5 years in South Kalimantan there have been 3,513 cases of traffic accidents and the city of Banjarbaru ranks second with 413 cases. The place that most often experiences traffic accidents in 2022 is in South Banjarbaru District, along Jalan Achmad Yani as many as 7 cases (35%) and 5 of them are high school/vocational/MA students. The purpose of this study was to determine the relationship between attitude, driving period, and family support with driving safety behavior in students of SMK Negeri 1 Banjarbaru. This research design uses a cross sectional research design. The population of this study was all students of grades 10 and 11 of SMK Negeri 1 Banjarbaru as many as 559 people. Sample determination using purposive sampling. The sample used in this study was 107 people. The test used in this study was the chi square statistical test. The results of statistical tests show that there is a relationship between attitude ( $p= 0.000$ ) and family support ( $p= 0.000$ ) with driving safety behavior. There was no relationship between driving period ( $p= 0.497$ ) and driving safety behavior in students of SMK Negeri 1 Banjarbaru. It is hoped that the police can cooperate with SMK Negeri 1 Banjarbaru, the Transportation Office, and the Health Office in creating education, training, and supervision programs related to safe driving using motorcycles such as creating traffic ambassadors at SMK Negeri 1 Banjarbaru.*

**Keywords:** *Traffic accident, driving safety behavior, vocational student*

## **KATA PENGANTAR**

Tulisan ini adalah sebuah aktivitas berpikir. Supaya otak bekerja dan membiarkan jutaan sel dalam tubuh bereaksi. Menjalani guncangan terindah dalam beberapa bulan, seolah berenang dalam pikiran sendiri. Sulaman kata yang penuh makna dan sebenarnya tidak akan pernah selesai. Hanya untuk mencoba meliat realitas, menemukan kesadaran bahwa manusia sebagai subjek yang terus bergerak. Terhadap segala proses yang dilalui, saya mengucapkan terimakasih dan rasa bersyukur yang setinggi-tingginya kepada Allah SWT yang memberikan rahmat-Nya dan semesta raya dengan segala energi positifnya, yang membuat skripsi ini dengan judul **“HUBUNGAN SIKAP, MASA BERKENDARA, DAN DUKUNGAN KELUARGA TERHADAP PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA”** dapat selesai tepat pada waktunya.

Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua Bapak Maryudi dan Ibu Isrowati yang selalu hadir dengan cinta. Doa merupakan kekuatan terbesar bagi penulis untuk terus belajar dan tetap kuat ketika menghadapi situasi tersulit sekalipun. Semoga kedepannya dapat membalas jasa yang diberikan sampai akhir hayat penulis dan selalu bisa membuat tersenyum di hari-hari yang sulit sekalipun. Serta adik penulis Rizky yang semoga sama sama bisa mengangkat derajat keluarga.
2. Dekan Fakultas Kedokteran Dr. dr. Istiana, M.Kes yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas dalam pelaksanaan penelitian.
3. Koordinator Pogram Studi Kesehatan Masyarakat Laily Khairiyati, SKM., MPH yang telah memberikan kesempatan dalam pelaksanaan penelitian.

4. Unit Pengelola P2M dan Skripsi Anggun Wulandari, SKM., M.Kes yang telah memberikan kesempatan dalam pelaksanaan penelitian.
5. Dosen pembimbing utama Prof. Dr. Husaini, SKM., M.Kes dan dosen pendamping Ihya Hazairin Noor, SKM., MPH yang telah berkenan dalam memberikan saran serta arahan dalam penyusunan skripsi ini. Serta dewan penguji Mufatihatul Aziza Nisa, SKM., M.KKK yang telah memberikan kritik dan saran sehingga penulisan skripsi ini menjadi lebih baik.
6. Kepala Dinas Pendidikan dan Kebudayaan Provinsi Kalimantan Selatan Muhammadun, A.KS., M.I.Kom dan Kepala SMK Negeri 1 Banjarbaru Dwi Ayati, S.Pd., M.Pd yang telah memberikan izin untuk melaksanakan penelitian di wilayah SMK Negeri 1 Banjarbaru.
7. Seorang perempuan pemilik hati penulis yang saya temui pada pertengahan tahun 2019, Nuraida. Terimakasih sudah menjadi tempat ternyaman untuk pulang setelah perjalanan yang melelahkan. Telah bersedia tinggal saat yang lain memilih berbeda jalan di persimpangan. Skripsi ini adalah bukti ketabahan dan ketulusan saudari yang telah membersamai penulis pada hari-hari yang tidak mudah selama proses pengerjaan. Tidak banyak yang bisa penulis balas atas kebaikan saudari. Semoga kedepannya dapat tinggal lebih lama dan membersamai di kisah-kisah selanjutnya. Tetaplah memiliki jalan pemikiran yang jarang dimiliki manusia lain. Mari wujudkan semua impian kita. Tabah sampai akhir.
8. Rekan kerja Naufal yang bahu-membahu menyelesaikan perjalanan perkuliahan, mulai magang sampai pada skripsi ini bersama, Saidi dan Didan

yang tidak pernah “hitung-hitungan” selama berteman, Rizqi dan keluarga yang sudah membukakan pintu rumah 24 jam, Rifqi yang memberikan tempat bernaung dari hujan dan panas, Reza teman bertukar pikiran, Dimas teman menjelajah jalanan, Luthfi sang juru masak handal, Fajar sang konsultan otomotif, Yopie sang editor berkelas, fadil *brand ambassador* temulawak sani, Rafly sang *gamers* pro, serta Ikrar dan Fadhil yang sudah seperti adik sendiri. Terimakasih sudah mewarnai kisah penulis mendapatkan gelar sarjana.

9. Serta pihak-pihak yang terlibat selama penyusunan, Ibu Dinda Satlantas Polres Banjarbaru, Pak Ronald Ditlantas Polda Kalsel, Ibu Ica SMKN 1 Banjarbaru, dan Pak Taufik RSUD Ulin Banjarmasin.

Terakhir namun bukan akhir terimakasih kepada diri saya sendiri untuk segala kerja keras dan kepercayaan diri sehingga skripsi ini bisa selesai. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan karya tulis ilmiah ini masih jauh dari kesempurnaan, penulis berharap semoga setiap kata yang dituliskan tidak sia-sia.

Banjarbaru, 30 Mei 2023

Hafiz Akmal Hidayatullah Al-Ayyudi

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Kupersembahkan Skripsi Ini Untuk Yang Mengatakan  
“kada sempat lulus semester ini kalau tetap konvensional”

Bukankah semua orang berhak atas keputusan apapun yang dipilihnya. Terlambat lulus atau tidak tepat waktu bukanlah sebuah kejahatan, bukan pula sebuah aib. Alangkah kerdilnya jika mengukur kecerdasan seseorang hanya dari siapa yang paling cepat lulus. Bukankah sebaik-baiknya skripsi adalah skripsi yang selesai?

Karena mungkin ada suatu hal dibalik mereka mengambil sebuah keputusan dan jikapun mereka nanti terlambat lulus mungkin ada suatu hal dibalik mereka terlambat lulus, dan percayalah alasan saya disini merupakan alasan yang sepenuhnya baik.

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
ABSTRAK.....	iv
<i>ABSTRACT</i> .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah .....	8
C. Tujuan Penelitian.....	8
D. Manfaat Penelitian.....	9
E. Keaslian Penelitian .....	10
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
A. Kecelakaan Lalu Lintas .....	13
B. Perilaku.....	15
C. Perilaku Keselamatan Berkendara.....	17
D. Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Keselamatan Berkendara .....	24
<b>BAB III LANDASAN TEORI DAN HIPOTESIS</b>	
A. Landasan Teori .....	38
B. Hipotesisi Penelitian.....	41
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>	
A. Rancangan Penelitian.....	42

B. Populasi dan Sampel .....	42
C. Instrumen Penelitian.....	45
D. Variabel Penelitian .....	49
E. Definisi Penelitian.....	50
F. Prosedur Penelitian.....	52
G. Teknik Pengumpulan dan Pengolahan Data .....	53
H. Cara Analisis Data.....	55
I. Tempat dan Waktu Penelitian .....	55
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
A. Analisis Univariat.....	56
B. Analisis Bivariat.....	67
<b>BAB VI PENUTUP</b>	
A. Kesimpulan .....	74
B. Saran.....	74
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	