

TESIS
EVALUASI TARIF EKSISTING ANGKUTAN TAKSI
BANDARA SYAMSUDIN NOOR BERDASARKAN
ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
(BOK) DAN ATP/WTP

MOH WAHYUDI



MANAJEMEN REKAYASA TRANSPORTASI
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
2025

TESIS
EVALUASI TARIF EKSISTING ANGKUTAN TAKSI
BANDARA SYAMSUDIN NOOR BERDASARKAN
ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
(BOK) DAN ATP/WTP

**Karya tulis sebagai salah satu syarat
untuk memperoleh gelar Magister dari
Universitas Lambung Mangkurat**

MOH WAHYUDI
NIM 2320828310045



MANAJEMEN REKAYASA TRANSPORTASI
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
2025

LEMBAR PENGESAHAN
TESIS PROGRAM STUDI S-2 TEKNIK SIPIL

**Evaluasi Tarif Eksisting Angkutan Taksi Bandara Syamsudin Noor Berdasarkan
Analisis Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dan ATP/WTP**

Oleh

MOH.WAHYUDI (2320828310045)

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal 8 Januari 2025
dan dinyatakan

L U L U S

Komite Penguji :

Ketua / Penguji I : Prof. Dr.Ir. IPHAN FITRIAN RADAM., ST., MT.

NIP. 19730903 199702 1 001

Sekretaris / Penguji II : Dr.Eng. IRFAN PRASETIA., S.T., M.T.

NIP. 19851026 200812 1 001

Anggota 1 / Penguji III : Dr. MUHAMMAD ARSYAD, S.T., MT.

NIP. 19720826 199802 1 001

Anggota 2 / Penguji IV : Ir. YASRUDDIN., M.T.

NIP. 19601225 199003 1 002

Pembimbing : Dr. Ing. PUGUH BUDI PRAKOSO., S.T., M.T.

NIP. 19810707 200501 1 003

Banjarmasin,

Diketahui dan disahkan oleh :



**Wakil Dekan Bidang Akademik
Fakultas Teknik ULM,**

Dr. Mahmud, S.T., M.T.

NIP. 19740107 199802 1 001

**Koordinator Program Studi
S-2 Teknik Sipil,**

Dr. Nursiah Chairunnisa, S.T., M.Eng.

NIP. 19790723 200501 2 005

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa tesis ini merupakan penelitian yang saya lakukan. Segala kutipan dari berbagai sumber telah diungkapkan sebagaimana mestinya. Tesis ini belum pernah dipublikasikan untuk keperluan lain oleh siapapun juga.

Jika dikemudian hari ternyata pernyataan saya ini tidak benar, maka saya bersedia menerima hukuman dari ketidakbenaran pernyataan tersebut.

Banjarmasin,

Yang Membuat Pernyataan,



MOH WAHYUDI

NIM2320828310045

ABSTRAK

EVALUASI TARIF EKSISTING ANGKUTAN TAKSI BANDARA SYAMSUDIN NOOR BERDASARKAN ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) DAN ATP/WTP

MOH. WAHYUDI
2320828310045

Dr. Ing. PUGUH BUDI PRAKOSO, S.T., M.Sc.

Pemberlakuan sistem tarif angkutan taksi bandara Syamsudin Noor yang ideal akan membentuk keseimbangan antara penyedia taksi dengan penggunanya. Komponen faktor pembentuk tarif angkutan taksi akan mempengaruhi biaya pokok produksi dengan rencana harga jual / hasil produksi Rp/Km. Item biaya pokok produksi yang tinggi akan mempengaruhi tarif Rp/Km, Tarif Angkutan taksi yang tinggi akan berdampak pada penggunanya, sehingga perlu alternatif untuk meningkatkan minat pengguna. Penelitian ini untuk mendapatkan tarif berdasarkan biaya pokok produksi (BPP) dan tarif berdasarkan ATP/WTP (kepentingan penumpang). Metode penelitian survey, pembagian kuesioner dan wawancara maka akan diketahui kondisi karakteristik dan alternatif untuk meningkatkan peminat.

Analisis yang digunakan adalah analisis Biaya Pokok Produksi (BPP) dan analisis kemampuan membayar (*Ability to Pay*/ATP) dan kesediaan membayar (*Willingness To Pay*/WTP). Penelitian ini mencari alternatif perhitungan tarif yang ideal antara biaya operasional (operator) dengan kemampuan pengguna jasa taksi (*user*) dalam menggunakan layanan angkutan taksi bandara. Tarif angkutan taksi bandara yang mendekati keseimbangan antara demand dan supply. Hasil analisis Penelitian didapatkan keseimbangan tarif ideal antara penyedia jasa dan ATP/WTP sebesar Rp.6.669,-/ Km dengan ocupansi keterisian minimal 2 orang

Kata kunci: Sistem keseimbangan tarif operator & user, *Ability To Pay*, Biaya Operasi Kendaraan, *Willingness To Pay*, Tarif Taksi Bandara.

ABSTRACT

EVALUATION OF EXISTING RATES FOR SYAMSUDIN NOOR AIRPORT TAXI TRANSPORT BASED ON ANALYSIS OF VEHICLE OPERATING COSTS (BOK) AND ATP/WTP

**MOH. WAHYUDI
2320828310045**

Dr. Ing. PUGUH BUDI PRAKOSO, S.T., M.Sc.

The implementation of the ideal taxi fare system at Syamsudin Noor Airport will create a balance between taxi providers and their users. The components of the taxi fare forming factors will affect the cost of production with a planned selling price / production results of Rp / Km. High production cost items will affect the rate of Rp / Km, high taxi fare will have an impact on its users, so alternatives are needed to increase user interest. This study is to obtain rates based on production costs (BPP) and rates based on ATP / WTP (passenger interests). The survey research method, questionnaire distribution and interviews will determine the characteristics and alternative conditions to increase interest.

The analysis used is the analysis of Production Costs (BPP) and analysis of the ability to pay (ATP) and willingness to pay (Willingness To Pay / WTP). This study seeks an alternative calculation of the ideal tariff between operational costs (operators) and the ability of taxi service users (users) in using airport taxi transportation services. Airport taxi transportation rates that approach the balance between demand and supply. The results of the research analysis obtained an ideal tariff balance between service providers and ATP/WTP of Rp.6,669,-/Km with a minimum occupancy of 2 people

Keywords: Operator & user tariff balance system, Ability To Pay, Vehicle Operating Costs, Willingness To Pay, Airport Taxi Tariffs.

PRAKATA

Dengan mengucapkan puji dan syukur kepada Allah SWT yang telah melimpahkan seluruh berkat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis ini dengan judul “Evaluasi Tarif Eksisting Angkutan Taksi Bandara Syamsudin Noor Berdasarkan Analisis Biaya Oprasional Kendaraan (BOK) dan ATP/WTP”. Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih sebesar-besarnya kepada Bapak Dr.-Ing. Puguh Budi Prakoso, S.T., M.Sc. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk memberikan arahan dan bimbingan kepada penulis dalam menyelesaikan proposal tesis ini, serta ucapan terima kasih kepada, Ketua Program Studi Magister Teknik Sipil Ibu Dr.Nursiah Chairunnisa, S.T., M.Eng., Seluruh Dosen Manajemen Rekayasa Transportasi yang telah memberikan arahan dan bimbingan dalam mendalami ilmu transportasi, Orangtua dan Mertua yang selalu memberikan dukungan dalam menjalani perkuliahan, Istriku tercinta Dewi Muthia Juna, S.Keb., Nurs yang telah setia mendampingi dan memberikan semangat untuk menyelesaikan perkuliahan, Anakku tersayang dan tercinta Abdullah Mohammad Hamid, Hafizah Ashfa Thabi’ah dan Mohammad Hafiz Dzaky, Seluruh rekan-rekan Mahasiswa Program Studi Magister Teknis Sipil Program Manajemen Rekayasa Transportasi yang telah memberikan pengalaman berkesan selama menjalani perkuliahan.

Dengan keterbatasan pengalaman, ilmu maupun pustaka yang ditinjau, penulis menyadari masih banyak kekurangan dan kelemahan. Untuk itu saran dan kritik yang konstruktif akan sangat membantu agar tesis ini dapat menjadi lebih baik.

Banjarmasin, Januari 2025

Moh. Wahyudi

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL TESIS	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN.....	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT.....	vi
PRAKATA	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR PERSAMAAN	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Batasan Masalah.....	6
1.5 Manfaat Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Pengertian Umum.....	8
2.2 Pengertian Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	12
2.3 Pengertian <i>Ability to Pay</i> (ATP)	16
2.4 Pengertian <i>Willingness To Pay</i> (WTP)	16
2.5 Teknik Pengambilan Sample.....	20
BAB III METODE PENELITIAN	22
3.1 Umum.....	22
3.2 Bagan Alir Prosedur Analisis.....	23
3.3 Pelaksana, Tenaga Survei dan Lokasi Penelitian	24
3.3.1 Waktu Pelaksanaan Penelitian	25
3.3.2 Tenaga Survei Penelitian	25
3.3.3 Lokasi Penelitian	26
3.4 Metode Pengumpulan Data	27
3.4.1 Pengumpulan Data Sekunder.....	27
3.4.2 Pengumpulan Data Primer	28
3.5 Teknik Sampel	29
3.6 Tahapan Survey, Penelitian dan Analisis.....	30
3.7 Analisis Data	30
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	32
4.1 Pengumpulan Data	32
4.2 Kondisi Eksisting Angkutan menuju Bandara Syamsudin Noor	35
4.3 Jaringan Jalan Menuju Bandara Syamsudin Noor	36
4.4 Kondisi Eksisting Pengguna Bandara Syamsudin Noor	37

4.5	Data Sampel Survey Pengguna	42
4.6	Data Kebutuhan Armada Angkutan Menuju Bandara Syamsudin dan Perkotaan Banjarkakula	43
4.6.1	Tarif Eksisting Angkutan Umum Taksi Bandara	45
4.7	Analisis Data Survey melalui Formulir Quesioner	50
4.7.1	Pengguna Taksi Bandara berdasarkan Pekerjaan	50
4.7.2	Pengguna Taksi Bandara Syamsudin Noor berdasarkan Gender.....	50
4.7.3	Pengguna Taksi Bandara Syamsudin Noor berdasarkan Usia	51
4.7.4	Pengguna taksi Bandara Syamsudin Noor berdasarkan Kebiasaannya.....	52
4.8	Tingkat Keterisian Angkutan Taksi Bandara Syamsudin Noor...52	
4.9	Tarif Eksisting (rata – rata rp/km) Angkutan Umum Taksi Bandara berdasarkan Kondisi Dilapangan.....	55
4.10	Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan dengan Memasukkan Komponen – Komponen yang disesuaikan.....	56
4.11	Tarif berdasarkan WTP (<i>Willingness To Pay</i>) Pengguna Angkutan Taksi Bandara Syamsudin Noor	57
4.12	Tarif berdasarkan ATP (<i>Ability To Pay</i>) Pengguna Angkutan Taksi Bandara Syamsudin Noor	58
4.13	Perbandingan Tarif Eksiting, Tarif BPP/BOK Perencanaan dan Tarif berdasarkan ATP/WTP Pengguna Angkutan Taksi Bandara Syamsudin Noor.....	59
4.14	Perbandingan Tarif Eksiting, Tarif BPP/BOK Perencanaan dan Tarif berdasarkan ATP/WTP Rupiah/Kilometer Pengguna Angkutan Taksi Bandara Syamsudin Noor.....	62
4.15	Perbandingan Tarif Penyedia Jasa Angkutan Bandara Syamsudin Noor	62
4.16	Tarif Batas Atas dan Batas Bawah Tarif Rupiah / Kilometer Angkutan Taksi Bandara Syamsudin Noor.....	63
4.17	Tarif Rekomendasi yang sesuai dengan WTP dan Tarif Bandara Syamsudin Noor.....	63
BAB V PENUTUP		64
5.1	Kesimpulan	64
5.2	Saran / Rekomendasi.....	65
DAFTAR RUJUKAN		67
LAMPIRAN.....		69

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Jumlah Armada Pemadu Moda Bandara	9
Tabel IV.1	Jumlah Armada Menuju Bandara.....	35
Tabel IV.2	Pembagian Wilayah Kota Banjarbaru	37
Tabel IV.3	Pembagian Wilayah Kota Banjarmasin.....	38
Tabel IV.4	Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan Pesawat di Hari Kerja....	39
Tabel IV.5	Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan Pesawat di Hari Kerja Hari ke 2 (Dua).....	40
Tabel IV.6	Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan Pesawat di Hari Libur....	41
Tabel IV.7	Jadwal Keberangkatan dan Kedatangan Pesawat di Hari Libur....	42
Tabel IV.8	Faktor Koefisien Perhitungan Kebutuhan Taksi	45
Tabel IV.9	Tarif Eksisting Kondisi di Lapangan.....	45
Tabel IV.10	Tarif Eksisting di Lapangan Menggunakan Aplikasi.....	46
Tabel IV.11	Perbandingan Tarif Eksisting Borongan dan Menggunakan Aplikasi.....	48
Tabel IV.12	Pilihan Rute dan Waktu Taksi Bandara Syamsudin Noor Banjarmasin.....	48
Tabel IV.13	Rata – Rata Keterisian Penumpang Setiap Rit	52
Tabel IV.14	Rata – Rata Pengantaran (km kosong)	53
Tabel IV.15	Biaya yang dikeluarkan oleh Penyedia Taksi Bandara Syamsudin Noor per Bulan	54
Tabel IV.16	Tarif Borongan yang di jadikan Rp/Km.....	55
Tabel IV.17	Perhitungan Biaya Pokok dan Tarif Angkutan Taksi Bandara Tahun 2024.....	56
Tabel IV.18	<i>Willingnes To Pay</i> Pengguna Angkutan Taksi Bandara.....	57
Tabel IV.19	<i>Ability to Pay</i> Pengguna Angkutan Taksi Bandara	59
Tabel IV.20	Tarif Perbandingan Eksisting, BPP/BOK Perencanaan, BPP/BOK Perencanaan dengan Aplikasi dan Tarif ATP&WTP.....	59
Tabel IV.21	Tarif Perbandingan Eksisting, Tarif Eksisting Aplikasi, BPP/BOK Perencanaan, BPP/BOK Perencanaan dengan Aplikasi dan Tarif ATP/WTP	62
Tabel IV.22	Perbandingan Tarif Angkutan Taksi Bandara Syamsudin Noor Angkutan Taksi Bandara Syamsudin Noor	62
Tabel IV.23	Tarif Batas Atas dan Tarif Batas Bawah Angkutan Taksi Bandara Syamsudin Noor	63

DAFTAR GAMBAR

Gambar III.1	Bagan Alir Prosedur Analisis Data.....	23
Gambar III.2	Bagan Alir Pelaksanaan Survey dan Analisis	30
Gambar IV.1	Lokasi Pelaksanaan Survey Data Penyedia Jasa Taksi	33
Gambar IV.2	Peta Wilayah Keberadaan Bandara Syamsudin Noor	34
Gambar IV.3	Antrian Angkutan Taksi Bandara Syamsudin Noor, Banjarmasin	34
Gambar IV.4	Peta Lokasi Bandara Syamsudin Noor, Banjarmasin di Banjarbaru.	36
Gambar IV.5	Pengguna Taksi Bandara Syamsudin Noor Berdasarkan Mata Pencapaian	50
Gambar IV.6	Pengguna Taksi Bandara Syamsudin Noor berdasarkan Gender	51
Gambar IV.7	Pengguna Taksi Bandara Syamsudin Noor berdasarkan Usia	51
Gambar IV.8	Rata – Rata Penggunaan Taksi Bandara Syamsudin Noor	50
Gambar IV.9	Gambar Kurva Perbandingan Tarif Eksisting, Tarif BPP/BOK Perencanaan, Tarif BPP/BOK Perencanaan dengan Aplikasi dan Tarif berdasarkan ATP/WTP	61
Gambar IV.10	Gambar Kurva perbandingan Tarif BPP/BOK Perencanaan, Tarif berdasarkan ATP/WTP	61

DAFTAR PERSAMAAN

Persamaan 2.1 Biaya Bunga Modal	13
Persamaan 2.2 Bunga Modal/Kend-Km	13
Persamaan 2.3 Penyusutan/Tahun.....	13
Persamaan 2.4 Izin Trayek.....	13
Persamaan 2.5 Kir	13
Persamaan 2.6 Pajak.....	14
Persamaan 2.7 Asuransi	14
Persamaan 2.8 BBM	14
Persamaan 2.9 Biaya Oli	14
Persamaan 2.10 Biaya Ban.....	14
Persamaan 2.11 Biaya Service Besar	15
Persamaan 2.12 Biaya Service Kecil	15
Persamaan 2.13 Retribusi.....	15
Persamaan 2.14 Pendapatan Pengemudi	15
Persamaan 2.15 ATP	16
Persamaan 2.16 WTP	16
Persamaan 2.17 Tarif Pokok	19

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan tanpa menggunakan aplikasi Eksisting.....	69
Lampiran 2. Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan menggunakan aplikasi .	75
Lampiran 3. Data Tarif Eksisting.....	79
Lampiran 4. Data Tarif Eksisting menggunakan aplikasi.....	80
Lampiran 5. Data <i>Willingnes To Pay</i>	81
Lampiran 6. Data <i>Ability To Pay</i>	82
Lampiran 7. Formulir Survey harga.....	83
Lampiran 8. Formulir Penyedia Jasa Taksi.....	86
Lampiran 9. Formulir Survey ATP	89
Lampiran 10. Data Survey Taksi	90
Lampiran 11. Data Survey Bengkel	91