

**PEMANFAATAN KELOTOK SEBAGAI SARANA TRANSPORTASI
WISATA SUNGAI DI SIRING TENDEAN BANJARMASIN**

**PEMANFAATAN KELOTOK SEBAGAI SARANA TRANSPORTASI
WISATA SUNGAI DI SIRING TENDEAN BANJARMASIN**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Dalam Menyelesaikan Program Strata-1
Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial**



Handwritten signature

**Oleh:
DESY AULIYA
NIM 2110128220020**

**JURUSAN PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT**

**PEMANFAATAN KELOTOK SEBAGAI SARANA TRANSPORTASI
WISATA SUNGAI DI SIRING TENDEAN BANJARMASIN
SKRIPSI**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Dalam Menyelesaikan Program Strata-1
Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial



Oleh:

DESY AULIYA

NIM 2110128220020

**JURUSAN PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL FAKULTAS
KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN UNIVERSITAS LAMBUNG
MANGKURAT BANJARMASIN**

2026

**PEMANFAATAN KELOTOK SEBAGAI SARANA TRANSPORTASI
WISATA SUNGAI DI SIRING TENDEAN BANJARMASIN**

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan dalam Menyelesaikan Program Strata-1
Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial

Oleh

Desy Auliya

NIM 2110128220020

**JURUSAN PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL FAKULTAS
KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT BANJARMASIN**

2026

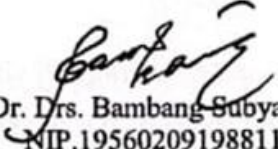
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

Desy Auliya

NIM. 2110128220020

**PEMANFAATAN KELOTOK SEBAGAI SARANA TRANSPORTASI WISATA SUNGAI
DI SIRING TENDEAN BANJARMASIN**

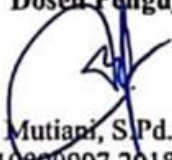
Disetujui dan disahkan oleh:
Pembimbing Utama


Prof. Dr. Drs. Bambang Subyakto, M. Hum.
NIP.195602091988111001

Pembimbing Pendamping


Jumriani, S.Pd., M.Pd.
NIP.19951020 201903 2 014

Dosen Penguji I


Dr. Mutiani, S.Pd., M.Pd.
NIP.19890907 201803 2 001

Mengetahui,
Ketua Jurusan/Prodi Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial


Dr. Mutiani, S.Pd., M.Pd.
NIP.19890907 201803 2 001



PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Desy Auliya

NIM 2110128220020

Jurusan : Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial (IPS)

Fakultas : Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan (FKIP)

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai hasil tulisan atau pikiran saya sendiri.

Hal-hal yang berkaitan dengan teknik penulisan, telah sesuai dengan Pedoman Penulisan Karya Ilmiah Jurusan Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial FKIP ULM.



KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirabbil'alamin segala puji syukur saya panjatkan kehadiran Allah SWT, karena atas limpahan rahmat, karunia, serta taufik dan hidayah-Nya saya masih diberi kesempatan untuk bekerja menyelesaikan Skripsi yang berjudul "Pemanfaatan Kelotok Sebagai Sarana Transportasi Wisata Sungai Di Siring Tendea Banjarmasin".

Skripsi ini dibuat sebagai upaya memperluas pemahaman serta memenuhi persyaratan kelulusan di Jurusan Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial FKIP ULM. Skripsi adalah suatu hasil penelitian yang saya laksanakan dengan sepenuh hati. Saya ucapkan terima kasih kepada dosen pembimbing I dan pembimbing II yang telah mendukung saya untuk menyelesaikan Skripsi ini.

Pada penyusunan Skripsi ini, saya menyadari masih terdapat banyak kekurangan yang dibuat baik sengaja maupun tidak sengaja, dikarenakan keterbatasan ilmu pengetahuan dan wawasan serta pengalaman yang saya miliki. Untuk itu saya mohon maaf atas segala kekurangan tersebut dan tidak menutup diri terhadap segala saran dan kritik serta masukan yang bersifat konstruktif bagi saya.

Wassalamualaikum. Wr. Wb

Banjarmasin, 7 Januari 2026

Penulis,



Desy Auliya

NIM. 2110128220020

UCAPAN RASA TERIMA KASIH

Penyusunan skripsi ini, peran dari berbagai pihak yang mendukung penelitian ini tidak dapat diabaikan. Penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada seluruh yang ikut membantu dalam penyusunan skripsi ini. Ucapan terimakasih pertama tama kepada ibu Dr. Mutiani M. Pd, sebagai koordinator jurusan pendidikan ilmu pengetahuan sosial yang telah mendukung dalam penyelesaian skripsi mahasiswa pendidikan ilmu pengetahuan sosial FKIP ULM. Ucapan terimakasih selanjutnya kepada bapak Prof. Dr. Drs. Bambang Subiyakto, M.Hum. sebagai pembimbing I, yang slalu memberikan bimbingan untuk mengerjakan skripsi saya dan saran yang sangat berharga untuk proses penelitian. Ucapan terima kasih kepada ibu Jumriani, S.Pd.,M.Pd sebagai pembimbing II, juga turut memberikan panduan dan saran saran yang sangat berharga untuk proses penelitian, dan juga pengarahan untuk mengerjakan skripsi dengan baik. Ucapan rasa terima kasih juga kepada Bapak Bapak Prof. Dr. Drs. Ersis Warmansyah Abbas, BA, M.Pd. sebagai pembimbing akademik. Ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada segenap Dosen Jurusan Pendidikan ilmu pengetahuan sosial FKIP ULM.

Ucapan yang tulus juga kepada bapak Nazizah selaku pengelola tempat wisata siring dan bapak pengemudi kelotok sekalian dan para wisatawan dan para informan saya yang telah saya wawancarai. Saya sangat berterima kasih telah berbagi informasi terkait penelitian skripsi saya dengan judul “Pemanfaatan Kelotok Sebagai Transportasi Wisata Sungai Di Siring Tendean Banjarmasin”. Dan saya ingin berterima kasih juga kepada kedua orang tua saya ibu sabariah dan bapak kastalani yang sudah mendukung saya dari awal sampai akhir, dan terimakasih juga kepada adik saya dava karena slalu menghibur saya, dan terimakasih kepada lagu lagu playlist yang ada di spotfy karena slalu menemani saya dalam menggarap skripsi dari nol sampai tuntas. Terimakasih juga kepada Teman teman Mahasiswa Pendidikan ilmu pengetahuan sosial tahun 2021 yang sudah menjadi teman belajar dalam beberapa tahun ini.

Saya menyadari adanya kekurangan untuk perbaikan dalam skripsi ini, harapannya yang besar adalah agar karya ini dapat memberikan kontribusi pada

peningkatan pemahaman, terutama bagi penulis dan pembaca. Penulis mengakhiri pernyataan ini dengan doa, semua kebaikan dari seluruh pihak untuk menyelesaikan penelitian skripsi ini, semoga dibalas kebaikan oleh Allah SWT, Aamiin.

Banjarmasin, 7 Januari 2026

Penulis,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Desy Auliya', with a long horizontal stroke extending to the right.

Desy Auliya

NIM. 2110128220020

ABSTRAK

Desy Auliya, 2025. *Pemanfaatan Kelotok Sebagai Sarana Transportasi Wisata Sungai Di Siring Tendea Banjarmasin*. Skripsi. Program Studi Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan. Universitas Lambung Mangkurat. Pembimbing I: Prof. Dr. Drs. Bambang Subiyakto, M.Hum. dan Pembimbing II: Jumriani, S.Pd.,M.Pd.

Pemanfaatan kelotok di kawasan Siring Tendea Banjarmasin mencerminkan pergeseran fungsi dari transportasi tradisional menjadi bagian penting dalam ekosistem pariwisata budaya. Selain menjadi daya tarik wisata susur sungai, kelotok juga berkontribusi pada pelestarian budaya dan ekonomi masyarakat bantaran sungai. Namun, pemanfaatannya masih menghadapi tantangan seperti minimnya regenerasi pengemudi, kurangnya regulasi, terbatasnya infrastruktur, dan lemahnya promosi digital. Oleh karena itu, diperlukan penelitian untuk memahami pengelolaan, kendala, dan potensi pengembangan kelotok sebagai transportasi wisata yang berkelanjutan.

Tujuan dari penelitian ini: 1) Menganalisis pemanfaatan kelotok sebagai sumber belajar dalam sarana transportasi wisata sungai di kawasan Siring Tendea Banjarmasin dan mengidentifikasi aktivitas-aktivitas wisata yang dapat dijalani dengan menggunakan kelotok. 2) Mengidentifikasi faktor pendukung dan penghambat yang mempengaruhi penggunaan kelotok dalam sektor pariwisata di Banjarmasin.

Metode yang digunakan adalah metode kualitatif dengan teknik pengumpulan data yakni observasi, wawancara dan dokumentasi. Setelah data terkumpul tahapan selanjutnya yakni menganalisis menggunakan teknik reduksi data, display data, verifikasi secara bersama membantu dalam melihat suatu hal secara menyeluruh.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa Penelitian ini menemukan bahwa pemanfaatan kelotok sebagai sarana transportasi wisata di kawasan Siring Tendea tidak hanya berfungsi sebagai alat angkut, tetapi telah berkembang menjadi bagian penting dari sistem pariwisata berbasis budaya sungai. Kelotok dikelola secara mandiri oleh komunitas melalui sistem bergilir dan carteran, serta memberi dampak ekonomi bagi masyarakat sekitar melalui jasa wisata, kuliner, dan souvenir. Wisata kelotok juga berperan dalam pelestarian budaya Banjar dengan memperkenalkan kehidupan masyarakat bantaran sungai kepada wisatawan secara langsung. Namun demikian, beberapa kendala masih dihadapi, seperti minimnya infrastruktur pendukung, kurangnya regenerasi pengemudi kelotok, lemahnya sistem promosi digital, serta keterbatasan koordinasi antar pemangku kepentingan. Meskipun begitu, potensi pengembangan wisata kelotok sangat besar jika ditopang oleh inovasi layanan, digitalisasi, serta dukungan kebijakan yang berkelanjutan.

Kata kunci: kelotok, wisata sungai, transportasi air, Siring Tendea, pariwisata Banjarmasin.

ABSTRAK

Desy Auliya, 2025. Utilization of Kelotok as a Means of River Tourism Transportation in Siring Tendean Banjarmasin. Thesis. Social Science Education Study Program, Faculty of Teacher Training and Education. Lambung Mangkurat University. Advisor I: Prof. Dr. Bambang Subiyakto, M.Hum. and Advisor II: Jumriani, S.Pd., M.Pd.

The use of kelotok in Banjarmasin's Siring Tendean area reflects a shift in function from traditional transportation to an important part of the cultural tourism ecosystem. In addition to being a tourist attraction along the river, kelotok also contributes to the preservation of the culture and economy of the riverbank community. However, its utilization still faces challenges such as the lack of driver regeneration, lack of regulation, limited infrastructure, and weak digital promotion. Therefore, research is needed to understand the management, constraints, and development potential of kelotok as a sustainable tourist transportation.

The objectives of this research are: 1) Analyze the use of kelotok as a learning resource in river tourism transportation in Banjarmasin's Siring Tendean area and identify tourism activities that can be undertaken using kelotok. 2) Identify the supporting and inhibiting factors that influence the use of kelotok in the tourism sector in Banjarmasin.

The method used is a qualitative method with data collection techniques, namely observation, interviews and documentation. After the data is collected, the next step is to analyze using data reduction techniques, data display, verification together to help see things as a whole.

The results showed that this study found that the use of kelotok as a means of tourist transportation in the Siring Tendean area not only functions as a means of transportation, but has developed into an important part of the river culture-based tourism system. Kelotok is managed independently by the community through a rotating and chartered system, and has an economic impact on the surrounding community through tourism services, culinary, and souvenirs. Kelotok tourism also plays a role in preserving Banjar culture by introducing the lives of riverbank communities to tourists directly. However, several obstacles are still faced, such as the lack of supporting infrastructure, lack of regeneration of kelotok drivers, weak digital promotion systems, and limited coordination between stakeholders. However, the potential for kelotok tourism development is huge if supported by service innovation, digitalization, and sustainable policy support.

Keywords: *kelotok, river tourism, water transportation, Siring Tendean, Banjarmasin tourism*

DAFTAR ISI

	HA
LAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
UCAPAN RASA TERIMA KASIH	vi
ABSTRAK	viii
<i>ABSTRAK</i>	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
A. Kelotok	6
B. Wisata Sungai.....	9
C. Transportasi Sungai	13
D. Kehidupan Masyarakat Dibantaran Sungai	16
E. Kerangka Berpikir	19
F. Penelitian Relevan.....	19
BAB III METODE PENELITIAN	26
A. Metode Penelitian	24
B. Lokasi Penelitian	25
C. Waktu Penelitian	25
D. Subjek Penelitian.....	26
E. Instrumen Penelitian	27
F. Sumber Data	28
G. Teknik Pengumpulan Data	29
H. Analisis Data	31
I. Uji Keabsahan Data.....	33
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	37
A. Pemanfaatan Kelotok Sebagai Sarana Transportasi Wisata Sungai Di Kawasan Siring Tendean Banjarmasin	37
B. Kendala Pemanfaatan Kelotok Sebagai Sarana Transportasi Wisata Di Kawasan Siring Tendean Banjarmasin.....	55
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	74
A. Simpulan.....	74

B. Saran.....	75
DAFTAR PUSTAKA.....	76
LAMPIRAN	80

