

**FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN *RISKY*
RIDING BEHAVIOR PADA OJEK ONLINE
DI BANJARBARU**

Skripsi

Diajukan guna memenuhi sebagian syarat
untuk memperoleh derajat Sarjana Kesehatan Masyarakat
Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Lambung Mangkurat

Diajukan Oleh:
Mita Fauziyah
2210912320002



**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS KEDOKTERAN DAN ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
BANJARBARU**

Januari, 2026

Skripsi

**FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN *RISKY RIDING*
BEHAVIOR PADA OJEK ONLINE DI BANJARBARU**

(Studi Observasional Analitik pada Pengemudi Ojek Online di Kota Banjarbaru)

Dipersiapkan dan disusun oleh

Mita Fauziah

Telah dipertahankan di depan dewan penguji
pada tanggal **15 Januari 2026**

Susunan Dewan Penguji

Pembimbing Utama

Ihva Hazairin Noor, SKM., MPH

Anggota Dewan Penguji Lain

Muhammad Irwan Setiawan, S.Gz., M.Gz

Pembimbing Pendamping

Fahrini Yulidasari, SKM., MPH

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat



Dian Rosadi, SKM., MPH

Koordinator Program Studi: **Kesehatan Masyarakat**

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Banjarbaru, 15 Januari 2026



Mita Fauziyah

ABSTRAK

FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN *RISKY RIDING BEHAVIOR* PADA OJEK ONLINE DI BANJARBARU

Mita Fauziah, Ihya Hazairin Noor, Fahrini Yulidasari, Vina Yulia Anhar
Muhammad Irwan Setiawan

Risky riding behavior merupakan perilaku berkendara berbahaya yang meningkatkan risiko kecelakaan. Tingginya aktivitas pengemudi ojek online di jalan raya menempatkan mereka pada risiko kecelakaan dan pelanggaran lalu lintas yang tinggi, sehingga mengancam keselamatan pengemudi dan penumpang. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan *personality trait*, *riding self confidence*, *riding attitude* dan *risk perception* dengan *risky riding behavior* pada ojek online di Banjarbaru. Penelitian ini menggunakan observasional analitik dengan desain *cross sectional*. Populasi penelitian berjumlah 521 orang dengan sampel sebanyak 81 responden yang ditentukan menggunakan rumus *Lemeshow*. Data dikumpulkan melalui instrumen baku. Analisis data dilakukan secara univariat dan bivariat menggunakan uji *chi-square* dengan tingkat kepercayaan 95%. Hasil penelitian menunjukkan sebanyak 63% responden memiliki *risky riding behavior* risiko tinggi. Terdapat hubungan yang signifikan antara *personality trait* ($p=0,001$), *riding attitude* ($p=0,002$) dan *risk perception* ($p=0,013$) sedangkan *riding self confidence* ($p=0,589$) tidak terdapat hubungan yang signifikan dengan *risky riding behavior*. Rekomendasi dari penelitian ini yaitu pengemudi ojek online diharapkan mampu mengelola tekanan kerja dan kecenderungan perilaku berisiko, serta tetap menjaga fokus dan keselamatan berkendara meskipun menggunakan ponsel dalam aktivitas kerja.

Kata kunci: *Risky riding behavior*, ojek online, *personality trait*, *riding attitude*, *risk perception*

ABSTRACT

FACTORS ASSOCIATED WITH RISKY RIDING BEHAVIOR AMONG ONLINE MOTORCYCLE TAXI DRIVERS IN BANJARBARU

**Mita Fauziyah, Ihya Hazairin Noor, Fahrini Yulidasari, Vina Yulia Anhar
Muhammad Irwan Setiawan**

Risky riding behavior refers to dangerous riding behaviors that increase the risk of traffic accidents. The high level of activity among online motorcycle taxi drivers on public roads places them at a high risk of traffic accidents and violations, thereby threatening the safety of both drivers and passengers. This study aimed to examine the relationship between personality traits, riding self-confidence, riding attitude, and risk perception with risky riding behavior among online motorcycle taxi drivers in Banjarbaru. This study employed an analytic observational design with a cross-sectional approach. The study population consisted of 521 drivers, with a sample of 81 respondents selected using the Lemeshow formula. Data were collected using standardized instruments. Data analysis was conducted using univariate and bivariate analyses using the chi-square test with a 95% confidence level. The results showed that 63% of respondents exhibited high-risk riding behavior. There were significant relationships between personality traits ($p = 0.001$), riding attitude ($p = 0.002$), and risk perception ($p = 0.013$) with risky riding behavior, while riding self-confidence ($p = 0.589$) showed no significant relationship. The study recommends that online motorcycle taxi drivers manage work-related pressure and risky behavioral tendencies, and maintain focus and riding safety despite using mobile phones during work activities.

Keywords: *Risky riding behavior, online motorcycle taxi drivers, personality traits, riding attitude, risk perception*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “**FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN *RISKY RIDING BEHAVIOR* PADA OJEK ONLINE DI BANJARBARU**”, tepat pada waktunya.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi sebagian syarat guna memperoleh derajat Sarjana Kesehatan Masyarakat di Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Lambung Mangkurat Banjarbaru. Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Prof. Dr. dr. Syamsul Arifin, M.Pd., FISPH., FISCM, selaku Dekan Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas dalam penyusunan skripsi.
2. Dian Rosadi, SKM., MPH, selaku Koordinator Program Studi Kesehatan Masyarakat yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas dalam penyusunan skripsi.
3. Anggun Wulandari, SKM., M.Kes dari Unit Pengelola Skripsi dan P2M yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas dalam penyusunan skripsi.
4. Ihya Hazairin Noor, SKM., MPH, dan Fahrini Yulidasari, SKM., MPH selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan saran, perbaikan, nasehat, dan motivasi selama proses pengerjaan proposal.
5. Muhammad Irwan Setiawan, S.Gz., M.Gz., yang telah memberikan saran dan masukan dalam penyusunan skripsi.

6. Pengemudi ojek online di kota Banjarbaru yang telah memberikan izin dalam penyusunan skripsi.
7. Kedua orang tua, saudara, rekan mahasiswa, serta semua pihak atas sumbangan pikiran dan bantuan yang telah diberikan selama penyusunan skripsi.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan proposal ini masih belum sempurna, untuk itu peneliti mengharapkan saran dan masukan dari semua pihak. Penulis berharap tulisan ini mampu bermanfaat bagi semua pihak kedepannya.

Banjarbaru, 15 Januari 2026

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	8
C. Tujuan Penelitian.....	9
D. Manfaat Penelitian.....	10
E. Keaslian Penelitian	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
A. <i>Risky riding behavior</i>	13
B. Faktor yang berhubungan dengan <i>Risky riding behavior</i>	18
C. Manajemen <i>Risky riding behavior</i> pada Ojek Online	26
BAB III LANDASAN TEORI DAN HIPOTESIS	32
A. Landasan Teori.....	32
B. Hipotesis.....	35
BAB IV METODE PENELITIAN.....	36
A. Rancangan Penelitian	36

B. Populasi dan Sampel	36
C. Instrumen Penelitian.....	38
D. Variabel Penelitian	41
E. Definisi Operasional.....	41
F. Prosedur Penelitian.....	43
G. Teknik Pengumpulan dan Pengolahan Data.....	46
H. Cara Analisis Data.....	47
I. Tempat dan Waktu Penelitian	48
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	49
A. Analisis Univariat.....	49
B. Analisis Bivariat.....	61
BAB VI PENUTUP.....	78
A. Kesimpulan.....	78
B. Saran.....	78
DAFTAR PUSTAKA	80
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel		Halaman
4. 1	Kisi-kisi Kuesioner Variabel <i>Risky riding behavior</i>	39
4. 2	Kisi-kisi Kuesioner <i>Personality trait</i>	39
4. 3	Kisi-kisi Kuesioner <i>Riding attitude</i>	40
4. 4	Kisi-kisi Kuesioner <i>Risk Perception</i>	41
4. 5	Definisi Operasional Penelitian Faktor yang Berhubungan dengan <i>Risky riding behavior</i> pada Ojek Online di Banjarbaru	41
5. 1	Distribusi Frekuensi <i>Risky Riding Behaviour</i>	50
5. 2	Distribusi Frekuensi <i>Personality Trait</i>	53
5. 3	Distribusi Frekuensi <i>Riding Self Confidence</i>	55
5. 4	Distribusi Frekuensi <i>Riding Attitude</i>	56
5. 5	Distribusi Frekuensi <i>Risk Perception</i>	59
5. 6	Hasil Uji <i>Chi-Square Personality Trait</i> dengan <i>Risky Riding Behaviour</i> pada ojek online di Banjarbaru	61
5. 7	Hasil Uji <i>Chi-Square Riding Self Confidence</i> dengan <i>Risky Riding Behaviour</i> pada ojek online di Banjarbaru	65
5. 8	Hasil Uji <i>Chi-Square Riding Attitude</i> dengan <i>Risky Riding Behaviour</i> pada ojek online di Banjarbaru	69
5. 9	Hasil Uji <i>Chi-Square Risk Perception</i> dengan <i>Risky Riding Behaviour</i> pada ojek online di Banjarbaru	73

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
3.1 Kerangka Teori <i>Coordinated Management of Meaning</i> (CMM) dikembangkan oleh Vuong et al tahun 2023	34
3.2 Kerangka Konsep Penelitian Faktor Yang Berhubungan dengan Risky Riding Behavior pada Ojek Online di Banjarbaru	35

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran

1. Tabulasi hasil survey *Risky riding behavior* pada Ojek Online di Banjarbaru
2. Lembar Penjelasan Sebelum Persetujuan (PSP)
3. *Informed Consent*
4. Instrumen Penelitian
5. Lembar Konsultasi
6. Dokumentasi Pengambilan Data di Kepolisian Resor Bidang Lalu Lintas
7. Dokumentasi Survei Kecelakaan Lalu Lintas pada Ojek Online
8. Distribusi Frekuensi Jawaban Kuesioner *Risky Riding Behavior*
9. Distribusi Frekuensi Jawaban Kuesioner *Personality Trait*
10. Distribusi Frekuensi Jawaban Kuesioner *Riding Self Confidence*
11. Distribusi Frekuensi Jawaban Kuesioner *Riding Attitude*
12. Distribusi Frekuensi Jawaban Kuesioner *Risk Perception*
13. Dokumentasi Kegiatan Penelitian
14. Output Hasil SPSS Univariat
15. Output Hasil SPSS Bivariat