

***LITERATURE REVIEW: FAKTOR YANG
BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU SAFETY
RIDING PADA REMAJA SMA SEDERAJAT DI
INDONESIA***

Skripsi

Diajukan guna memenuhi sebagian syarat
memperoleh derajat Sarjana Kesehatan Masyarakat
Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Lambung Mangkurat

Oleh

Chairul Ramadhan
1910912210031



**UNIVERSITAS LAMBUNG MAGKURAT
FAKULTAS KEDOKTERAN DAN ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
BANJARBARU**

April, 2024

Skripsi

LITERATUR REVIEW: FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU SAFETY RIDING PADA REMAJA SMA SEDERAJAT DI INDONESIA

Dipersiapkan dan disusun oleh


Chairul Ramadhan

Telah dipertahankan di depan dewan penguji
Pada tanggal 2 Mei 2024

Susunan Dewan Penguji

Pembimbing Utama

Anggota Dewan Penguji Lain



Dian Rosadi, SKM., MPH

Mufatihatul Aziza Nisa, SMK., M.KKK

Pembimbing Pendamping



Ihya Hazairin Noor, SKM., MPH

Ir. Agung Waskito, ST., MT

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat



Laily Khairiyati, SKM., MPH

Koordinator Program Studi: Kesehatan Masyarakat

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Banjarbaru, 18 April 2024



Chairul Ramadhan

ABSTRAK

LITERATURE REVIEW: FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU SAFETY RIDING PADA REMAJA SMA SEDERAJAT DI INDONESIA

Chairul Ramadhan

Perilaku *safety riding* dapat mencegah kecelakaan lalu lintas. Perilaku *safety riding* pada remaja dapat dipengaruhi faktor pengetahuan, sikap, kepemilikan lisensi berkendara, dukungan keluarga, dan peran teman sebaya. Namun, masih terdapat inkonsistensi hasil penelitian pada faktor-faktor tersebut sehingga perlu dilakukan suatu studi literatur. Tujuan studi literatur ini adalah untuk menganalisis faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding* pada remaja SMA sederajat di Indonesia. Penelitian ini menggunakan metode *Systematic Literature Review* dengan penelusuran literatur menggunakan pedoman PRISMA dan sumber data dari *database* Google Scholar dan Garuda. Didapatkan 13 artikel yang sesuai kriteria inklusi dan telah dilakukan penilaian menggunakan *duffy's critical appraisal approach*. Hasil penelitian pada hubungan antara pengetahuan dengan perilaku *safety riding* adalah (50%) menyatakan berhubungan dan (50%) menyatakan tidak berhubungan, pada hubungan antara sikap dengan perilaku *safety riding* adalah (45,4%) menyatakan berhubungan dan (54,6%) menyatakan tidak berhubungan, pada hubungan antara kepemilikan lisensi berkendara dengan perilaku *safety riding* adalah (80%) menyatakan berhubungan dan (20%) menyatakan tidak berhubungan, pada hubungan antara dukungan keluarga dengan perilaku *safety riding* adalah (66,6%) menyatakan berhubungan dan (33,4%) menyatakan tidak berhubungan, dan pada hubungan antara peran teman sebaya dengan perilaku *safety riding* adalah (60%) menyatakan berhubungan dan (40%) menyatakan tidak berhubungan. Saran bagi peneliti selanjutnya dapat meneliti faktor lain menurut teori Lawrence Green seperti persepsi dan masa berkendara.

Kata kunci: Perilaku *safety riding*, pengetahuan, sikap, dukungan keluarga

ABSTRACT

LITERATURE REVIEW: FACTORS RELATING TO SAFETY RIDING BEHAVIOR AMONG TEENAGERS AT HIGH SCHOOL IN INDONESIA

Chairul Ramadhan

Safety riding behavior can prevent traffic accidents. Safety riding behavior in teenagers can be influenced by knowledge, attitudes, driving license ownership, family support and role of peers. However, there are still inconsistencies in research results on these factors so it's necessary to carry out a literature study. The aim of this literature study is to analyze factors related to safety riding behavior among teenagers at high school in Indonesia. This research uses the Systematic Literature Review method by searching literature using PRISMA guidelines and data sources from Google Scholar and Garuda databases. There were 13 articles that matched the inclusion criteria and were assessed using duffy's critical appraisal approach. The results of research on the relationship between knowledge and safety riding behavior were (50%) said it was related and (50%) said it was unrelated, on the relationship between attitudes and safety riding behavior it was (45.4%) said it was related and (54.6%) said it was unrelated, on the relationship between family support and safety riding behavior it was (80%) said it was related and (20%) said it was unrelated, on the relationship between driving license ownership and safety riding behavior it was (66,6%) said it was related and (33,4%) said it was unrelated, and on the relationship between the role of peers and safety riding behavior it was (60%) said it was related and (40%) said it was unrelate. Recommendation for future researchers could be to examine other factors according to Lawrence Green's theory such as perception and driving period.

Keywords: *Safety riding behavior, knowledge, attitudes, family support*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Allah SWT yang telah memberikan banyak rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “*Literature Review: Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Safety Riding pada Remaja SMA Sederajat di Indonesia*”, ini dengan tepat waktu.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi sebagian syarat guna memperoleh derajat Sarjana Kesehatan Masyarakat di Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Lambung Mangkurat Banjarbaru. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Dr. dr. Istiana, M.Kes selaku Dekan Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan yang telah memberi kesempatan dan fasilitas dalam pelaksanaan penelitian.
2. Laily Khairiyati, SKM., MPH selaku Koordinator Program Studi Kesehatan Masyarakat yang telah memberikan kesempatan dalam pelaksanaan penelitian.
3. Anggun Wulandari, SKM., M.Kes selaku Unit Pengelola KTI dan P2M yang telah memberikan kesempatan dalam pelaksanaan penelitian.
4. Dian Rosadi, SKM., MPH selaku Dosen Pembimbing Utama dan Ihya Hazairin Noor, SKM., MPH selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang berkenan memberikan saran dan arahan dalam penyelesaian skripsi ini.

5. Mufatihatul Aziza Nisa, SKM., M.KKK dan Ir. Agung Waskito, S.T., MT selaku Dewan Penguji yang berkenan memberikan kritik dan saran sehingga skripsi ini menjadi semakin baik.
6. Seluruh Dosen Pengajar dan Staf di Program Studi Kesehatan Masyarakat yang telah memberikan dukungan, informasi, dan materi selama perkuliahan, sehingga membantu penulis dalam penyusunan skripsi ini.
7. Bambang Hariyanto (Ayah), Dwi Karyati (Ibu), Agung Kurniawan, S.T. (Kaka Pertama), dan Nurhidayatullah, S.T. (Kaka Kedua) yang selalu membantu dan memberikan semangat, motivasi, arahan dan doa dalam menempuh pendidikan hingga penyelesaian skripsi ini.
8. Wetha Exavarani Susanto, SKM yang selalu kebersamai dan memberikan semangat serta motivasi yang luar biasa hingga skripsi ini akhirnya dapat terselesaikan.
9. Rekan Mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Kedokteran Angkatan 2019, yang telah membantu dan memberikan semangat, inspirasi, serta motivasi hingga terselesaikannya skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Untuk itu, penulis sangat mengharapkan masukan berupa kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan skripsi ini di kemudian hari. Penulis berharap penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia pendidikan dan ilmu pengetahuan.

Banjarbaru, 18 April 2024

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Pertanyaan Penelitian	5
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian.....	7
BAB II TANJAUAN PUSTAKA	
A. Remaja.....	9
B. Kecelakaan Lalu Lintas	10
C. Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>).....	13
D. Faktor yang Berhubungan dengan Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>).....	16
E. <i>Theoretical Mapping</i>	20
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Jenis <i>Literature Review</i>	34
B. Sumber Data	37
C. Kriteria Pemilihan (Inklusi dan Eksklusi)	38
D. Prosedur Pengumpulan <i>Literature</i>	39

E. Sintesis Data	43
F. Jadwal Studi <i>Literature</i>	43
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
A. Hasil.....	44
B. Pembahasan	52
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan.....	86
B. Saran	88
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.1 <i>Theoretical Mapping</i> Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> pada Remaja SMA Sederajat di Indonesia (n=30)....	22
3.1 Strategi Penentuan Artikel Menggunakan SPIDER	35
3.2 Kriteria Inklusi.....	38
3.3 Kata Kunci dan Hasil Penelusuran Artikel.....	39
4.1 Hasil Sintesis Data Artikel Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> pada Remaja SMA Sederajat di Indonesia (n=13)	45
4.2 Hasil Review Artikel Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku <i>Safety Riding</i> pada Remaja SMA Sederajat di Indonesia (n=13)....	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
3.1 PRISMA <i>Flow Diagram</i>	42

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran

1. Tabel Ekstraksi Data
2. *Screen Shoot* Prosedur Pengumpulan Data
3. Halaman Pertama Setiap Artikel Setelah Proses *Screening*
4. Tabel *Duffy's Critical Appraisal Approach*