

**PERAN TRANSPORTASI DAN TERMINAL KHUSUS MELALUI
PEMBERDAYAAN MASYARAKAT
TERHADAP KESEJAHTERAAN MASYARAKAT
(Studi Kasus Kabupaten Barito Selatan)**

**LISAWANTO
NIM : 2141212310008**



**PROGRAM DOKTOR STUDI PEMBANGUNAN
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN
2025**

**PERAN TRANSPORTASI DAN TERMINAL KHUSUS MELALUI
PEMBERDAYAAN MASYARAKAT
TERHADAP KESEJAHTERAAN MASYARAKAT
(Studi Kasus Kabupaten Barito Selatan)**

**LISAWANTO
NIM : 2141212310008**

DISERTASI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar

DOKTOR STUDI PEMBANGUNAN

Prodi S3 Studi Pembangunan

**PROGRAM DOKTOR STUDI PEMBANGUNAN
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN
2025**

Judul : Peran Transportasi Dan Terminal Khusus Melalui Pemberdayaan Masyarakat Terhadap Kesejahteraan Masyarakat (Studi Kasus Kabupaten Barito Selatan)

Nama : LISAWANTO

NIM : 2141212310008

Disetujui,

Komisi Pembimbing.

Prof. Dr. Ahmad, S.E., M.Si
Ketua

Prof. Dr. H. Ahmad Yunani, S.E., M.Si
Anggota 1

Dr. Yunita Sopiana, S.E., M.S.E
Anggota 2

Diketahui,

Koordinator Program Studi Doktor (S3)
Studi Pembangunan

Dr. Yunita Sopiana, S.E., M.S.E

Direktur
Pascasarjana ULM

Prof. Dr. Ir. Danang Biyatmoko, M.Si

Tanggal Lulus :

Tanggal Wisuda :



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
PROGRAM PASCASARJANA**

SERTIFIKAT BEBAS PLAGIASI

NOMOR : 028/UN8.4/DP/2025

Sertifikat ini diberikan kepada:

Lisawanto

Dengan Judul Disertasi :

**Peran Transportasi dan Terminal Khusus melalui Pemberdayaan Masyarakat terhadap Kesejahteraan Masyarakat
(Studi Kasus Kabupaten Barito Selatan)**

Telah dideteksi tingkat plagiasinya dengan kriteria toleransi $\leq 20\%$, dan dinyatakan Bebas dari Plagiasi.

**Banjarmasin, 25 Maret 2025
Direktur,**



Prof. Dr. Ir. Danang Biyatmoko, M.Si.

NIP 196805071993031020



IDENTITAS KOMISI PEMBIMBING DAN KOMISI PENGUJI

JUDUL DISERTASI :

PERAN TRANSPORTASI DAN TERMINAL KHUSUS MELALUI PEMBERDAYAAN MASYARAKAT TERHADAP KESEJAHTERAAN SOSIAL MASYARAKAT KABUPATEN BARITO SELATAN (Studi Kasus Kabupaten Barito Selatan)

Nama Lengkap Tanpa Gelar : Lisawanto
NIM : NIM 2141212310008
Program Studi : Doktor (S3) Studi Pembangunan

KOMISI PEMBIMBING :

Ketua : Prof. Dr. Ahmad Alin Bacri, S.E., M.Si
Anggota 1 : Prof. Dr. Ahmad Yunani, S.E, M.Si
Anggota 2 : Dr. Yunita Sopiana, S.E., M.S.E

KOMISI PENGUJI :

Ketua TIM Penguji : Prof. Dr. Ahmad Alin Bacri, S.E., M.Si
Penguji 1 : Prof. Dr. Ahmad Yunani, S.E, M.Si
Penguji 2 : Dr. Yunita Sopiana, S.E., M.S.E
Penguji 3 : Prof. Ahmad Basir, M.S., Ph.D
Penguji 4 : Prof. Dr. Deasy Arisanti, M.Sc
Penguji 5 : Dr. Muhammad Rusmin Nuryadin, S.E., M.Si

Tanggal Ujian Disertasi : 23 Maret 2025
SK Komisi Penguji :

PERNYATAAN KEASLIAN DISERTASI

Saya yang menandatangani di bawah:


Nama : Lisawanto
NIM : 2141212310008
Program Studi : Doktor Studi Pembangunan
Fakultas : Program Pascasarjana
Perguruan Tinggi : Universitas Lambung Mangkurat
Judul Disertasi : Peran Transportasi dan Terminal Khusus melalui Pemberdayaan Masyarakat terhadap Kesejahteraan Masyarakat (Studi Kabupaten Barito Selatan)

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya, di dalam naskah Disertasi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata di dalam naskah Disertasi ini dapat dibuktikan terdapat unsur unsur jiplakan, saya bersedia Disertasi ini dibatalkan serta diproses sesuai dengan peraturan perundang undangan yang berlaku. (UU No. 20 tahun 2003 pasal 25 ayat 2 dan pasal 70 yang berbunyi : Lulusan perguruan tinggi yang karya ilmiahnya digunakan untuk memperoleh gelar akademik. Profesi atau vokasi sebagaimana yang dimaksud dalam pasal 25 ayat 2 terbukti merupakan jiplakan dipidana dengan pidana penjara paling lama 2 tahun dan/atau pidana denda paling banyak Rp. 200.000.000,00 (dua ratus juta rupiah).



Banjarmasin, Juli 2025


wanto
NIM 2141212310008

ABSTRAK

LISAWANTO, NIM: 2141212310008. Peran Transportasi dan Terminal Khusus melalui Pemberdayaan Masyarakat terhadap Kesejahteraan Masyarakat Kabupaten Barito Selatan (Studi Kasus Kabupaten Barito Selatan)

Promotor : Ahmad Alim Bacri, Co-Promotor 1: Ahmad Yunani, Co-Promotor 2: Yunita Sopiana.

Transportasi yang efisien dapat mengurangi biaya perjalanan dan biaya angkutan, meningkatkan kualitas hidup Masyarakat. Transportasi yang baik dapat meningkatkan produktivitas masyarakat dengan memfasilitasi akses ke berbagai layanan dan fasilitas. Transportasi yang baik dapat meningkatkan kebahagiaan masyarakat dengan memenuhi kebutuhan dasar dan memfasilitasi aktivitas sehari-hari. Terminal khusus memiliki potensi luar biasa untuk mempengaruhi penyebaran masyarakat. penguatan komunitas seperti keterbukaan, membuat langkah jaringan, dan dampaknya terhadap perkembangan ekonomi dengan berkembang bisnis di sekitar terminal. Terminal khusus memicu tumbuhnya kawasan industri di sekitarnya. Ini mengarah pada aglomerasi ekonomi (*clustering*), yang mempercepat pembangunan wilayah.

Hasil penelitian peran Transportasi terhadap Terminal Khusus memiliki *efek positif* dan *signifikan* dan nilai t-value 24,383 paling besar jadi *efeknya* juga *sangat kuat* dan besar sekali melebihi variabel lainnya, nilai $\beta=0,675$ interval 26,6% sampai dengan 71,5%, sementara pengaruh transportasi terhadap terminal khusus memiliki *efek besar* dengan nilai 0,838. Transportasi *reabilitas* dengan nilai *cronbach's alpha* 0,698, sementara validitas *Compostie Reability* 0,806, dan AVE 0,522. Terminal khusus menjadi titik temu antara transportasi sungai Barito dan transportasi darat dengan Pelabuhan. Efisiensi operasional terminal khusus sangat bergantung pada keterhubungan sistem transportasi sungai Barito yang menjadi prioritas utama moda transportasi angkutan produksi Batubara. Ketersediaan dua moda ini memungkinkan rantai logistik yang berkelanjutan, dari produksi hingga ekspor atau distribusi domestik. Ketidakseimbangan atau keterbatasan akses salah satu moda transportasi dapat menghambat operasional terminal khusus, mengakibatkan kemacetan logistik dan peningkatan biaya. Peran transportasi di Barito Selatan terhadap ekonomi pembangunan sangat erat dan saling terkait. Keduanya merupakan bagian penting dari infrastruktur logistik yang dapat mempercepat pertumbuhan ekonomi, menarik investasi, dan meningkatkan efisiensi distribusi barang dan jasa. Membuka keterisolasian daerah terpencil sehingga mereka bisa ikut serta dalam kegiatan ekonomi nasional. Mendorong pemerataan pembangunan antarwilayah. Waktu tempuh yang lebih singkat dan efisiensi biaya produksi dan distribusi. Pelaku usaha dapat merespons pasar dengan lebih cepat.

Terminal khusus memiliki dampak positif terhadap pemberdayaan ekonomi masyarakat kabupaten Barito Selatan. Pengaruh dari Pemberdayaan Masyarakat terhadap Berdaya Ekonomi memiliki efek positif dan signifikan dan t-value 13.359 sangat kuat, nilai $\beta=0,490$ dengan interval 42,2% sampai dengan 54,9%, sementara pengaruh terminal khusus terhadap berdaya ekonomi masyarakat memiliki efek besar nilai 1,619. Pengaruh Pemberdayaan Masyarakat terhadap Bardaya Ekonomi reabilitas dengan nilai *cronbach's alpha* 0,917, sementara validitas *Compostie Reability* 0,929, dan AVE 0,676, memiliki pengaruh signifikan pemberdayaan masyarakat terhadap kemampuan ekonomi masyarakat Barito Selatan.

Terminal khusus meningkatkan pendapatan masyarakat melalui kesempatan kerja dan usaha; meningkatkan pertumbuhan ekonomi lokal dengan memfasilitasi perdagangan dan investasi; memudahkan akses ke berbagai layanan dan fasilitas, meningkatkan kualitas hidup Masyarakat; mendukung pengembangan UKM dengan memfasilitasi akses ke pasar;

meningkatkan pariwisata dengan memudahkan akses ke destinasi wisata. Namun terminal khusus juga memiliki dampak negatif dapat mengakibatkan pengangguran bagi masyarakat yang tidak memiliki keterampilan relevan; menyebabkan pencemaran lingkungan dan gangguan kebisingan; Masyarakat meningkatkan kemampuan mereka untuk mengembangkan transportasi alternatif; mengubah struktur sosial-budaya masyarakat setempat.

Terminal khusus di Kabupaten Barito Selatan membuat masyarakat berdaya ekonomi melalui kegiatan pemberdayaan ekonomi dan masyarakat memiliki kemampuan untuk mengelola sumber daya ekonomi secara efektif dan efisien dalam mencapai tujuan keuangan. Mengelola keuangan dengan bijak. Memberikan kontribusi besar terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD), membantu pembangunan sosial dan ekonomi. Masyarakat memiliki sumber pendapatan yang stabil. Mampu mengatur pengeluaran dan menabung. Memiliki investasi yang strategis. Menghindari utang yang tidak perlu.

Pemberdayaan Masyarakat terhadap Berdaya Pendidikan memiliki *efek positif* dan *signifikan* dan t-value 14,346 nomor urutan ke dua *efek sangat kuat*, nilai $\beta=0,516$ dengan interval 45,3% sampai dengan 57,3%, sementara pengaruh terminal khusus terhadap berdaya Pendidikan masyarakat memiliki *efek besar* nilai 2,17. Pengaruh melalui Pemberdayaan Masyarakat terhadap Berdaya Pendidikan *reabilitas* dengan nilai *cronbach's alpha* 0,917, sementara validitas *Compostie Reability* 0,929, dan AVE 0,676. memiliki pengaruh signifikan pemberdayaan masyarakat terhadap kemampuan pendidikan masyarakat kabupaten Barito Selatan.

Pembangunan terminal khusus memicu pengembangan infrastruktur pendidikan di sekitarnya. Dengan kemudahan akses, pendidik dan siswa dapat meningkatkan kualitas pendidikan. Terminal khusus menjadi pusat pengembangan program pendidikan Kehadiran terminal khusus meningkatkan kesadaran masyarakat akan pentingnya pendidikan. Dan terminal khusus juga memiliki dampak Negatif, Terminal khusus dapat menyebabkan pencemaran lingkungan, mengganggu kesehatan masyarakat; Pembangunan terminal mengubah struktur sosial-budaya masyarakat, mempengaruhi nilai-nilai Pendidikan. Menciptakan individu atau komunitas yang memiliki pengetahuan, keterampilan, dan akses untuk memanfaatkan pendidikan sebagai alat untuk meningkatkan kualitas hidup mereka dan berkontribusi pada masyarakat yang lebih berkembang. Peningkatan akses Pendidikan, partisipasi aktif dalam dunia Pendidikan, meningkatnya minat dan motivasi belajar Masyarakat disekitar terminal khusus.

Pemberdayaan Masyarakat terhadap Berdaya Kesehatan memiliki *efek positif* dan *signifikan* dan t-value 14,033 nomor urutan ke tiga *efek sangat kuat*, nilai $\beta=0,501$ dengan interval 44,4% sampai dengan 55,9%, sementara pengaruh terminal khusus terhadap berdaya Kesehatan masyarakat memiliki *efek besar* nilai 1,836. Pengaruh Pemberdayaan Masyarakat terhadap Berdaya Kesehatan *reabilitas* dengan nilai *cronbach's alpha* 0,917, sementara validitas *Compostie Reability* 0,929, dan AVE 0,676, memiliki pengaruh signifikan pemberdayaan masyarakat terhadap kemampuan kesehatan masyarakat. Masyarakat memudahkan akses ke rumah sakit, klinik, dan fasilitas kesehatan lainnya. Pembangunan terminal khusus dapat dengan mudah akses, tenaga medis dan pasien dapat meningkatkan kualitas pelayanan kesehatan. Terminal khusus menjadi pusat pengembangan program kesehatan masyarakat. Kehadiran terminal khusus meningkatkan kesadaran masyarakat akan pentingnya kesehatan. Namun demikian juga memiliki dampak negatif terminal khusus dapat menyebabkan pencemaran udara, air, dan tanah, mempengaruhi kesehatan masyarakat. Kegiatan terminal khusus dapat menyebabkan kebisingan dan stres, mempengaruhi kesehatan mental. Risiko kecelakaan: Terminal khusus dapat meningkatkan risiko kecelakaan, terutama bagi Masyarakat menggunakan jalur transportasi sungai Barito sebagai jalur pelayaran angkutan Batubara dan kendaraan masyarakat pengguna jalan produksi perusahaan.

Pemberdayaan Masyarakat terhadap Kesejahteraan Sosial Masyarakat memiliki *efek positif* dan *signifikan* dan t-value 10,610 *efek besar*, nilai $\beta=0,558$ memiliki nilai interval 36,4% sampai dengan 52,1%. Pengaruh terminal khusus terhadap kesejahteraan masyarakat lebih besar setelah melalui pemberdayaan ekonomi, kesehatan, dan pendidikan, memiliki pengaruh moderasi pemberdayaan masyarakat sebesar 0,59 terhadap Kesejahteraan Sosial Masyarakat. Pengaruh Pemberdayaan Masyarakat terhadap Kesejahteraan Sosial Masyarakat *reabilitas* dengan nilai *cronbach's alpha* 0,769, sementara validitas *Compostie Reability* 0,862, dan AVE 0,506, Pengaruh terminal khusus terhadap kesejahteraan masyarakat Meningkatkan kesempatan kerja dan pendapatan. Meningkatkan akses ke layanan dasar (pendidikan, kesehatan, perdagangan). Mengembangkan ekonomi lokal. Meningkatkan kualitas hidup. Mengurangi kesenjangan sosial-ekonomi. Meningkatkan mobilitas dan fleksibilitas. Pengembangan infrastruktur. Dan memiliki dampak negative pencemaran lingkungan (udara, air, tanah). Kebisingan dan gangguan kebisingan. Risiko kecelakaan dan cedera. Pengangguran struktural. Ketergantungan pada transportasi umum. Perubahan sosial-budaya. Kesenjangan ekonomi. Dampak Psikologis, Stres dan kelelahan. Kepuasan hidup meningkat. Perasaan aman dan nyaman. Pengembangan jaringan sosial. Kualitas waktu luang meningkat.

Transportasi melalui Pemberdayaan Masyarakat terhadap Kesejahteraan Sosial Masyarakat nilai $\beta=0,164$ nilai t-value 8,236 memiliki *efek positif* dan *signifikan*. memiliki nilai interval 12,9% sampai dengan 22,0%. Pengaruh terminal khusus melalui pemberdayaan ekonomi, kesehatan, dan pendidikan, dengan variabel moderasi pemberdayaan masyarakat memiliki efek besar 0,59 terhadap kesejahteraan Masyarakat, dengan nilai std. error 0,053, memiliki nilai effect size Tinggi 0,033. Transportasi memiliki peran dalam pembangunan ekonomi dan sosial suatu wilayah. Aksesibilitas dan konektivitas yang baik melalui sistem transportasi dapat meningkatkan mobilitas masyarakat, memperluas kesempatan kerja, memperlancar distribusi barang dan jasa, serta meningkatkan akses terhadap layanan kesehatan dan Pendidikan.

Terminal Khusus melalui Pemberdayaan Masyarakat memiliki pengaruh signifikan terhadap kesejahteraan Sosial Masyarakat hasil penelitian dengan nilai interpal 18,4% sampai dengan 30,3% dan $\beta= 0,243$ nilai t-value 10,610 memiliki efek positif dan signifikan, dengan rata rata Max adalah nilai terbesar dari pengamatan 5.000, dengan nilai std. error 0,036, memiliki nilai *effect size* Tinggi 0,059. Terminal khusus merupakan fasilitas infrastruktur transportasi yang dibangun untuk melayani kebutuhan spesifik sektor tertentu, seperti terminal khusus batu bara, kelapa sawit, minyak, atau logistik industri. Keberadaan terminal ini dapat memberikan dampak signifikan terhadap kesejahteraan masyarakat sekitar, baik secara langsung maupun tidak langsung. Transportasi dan Terminal Khusus membuka peluang usaha dan kemitraan bagi masyarakat sekitar, seperti penyediaan makanan, transportasi lokal, bahan bangunan, hingga tenaga kerja. UMKM lokal dapat tumbuh untuk melayani kebutuhan logistik, konsumsi, dan jasa bagi aktivitas terminal. Fasilitas umum seperti jalan, listrik, dan air bersih yang dibangun untuk mendukung terminal bisa dimanfaatkan oleh masyarakat sekitar, meningkatkan kualitas hidup dan aksesibilitas. Ketika masyarakat dilibatkan dalam perencanaan, pengawasan, dan evaluasi kegiatan terminal, mereka memiliki rasa memiliki dan kontrol sosial, yang merupakan bentuk pemberdayaan sosial-politik. Terminal khusus memiliki kewajiban *Corporate Social Responsibility* (CSR) untuk mendukung pendidikan, kesehatan, dan pengembangan sosial masyarakat sekitar.

Aktivitas Transportasi dan Terminal Khusus meningkatkan kesadaran dan partisipasi masyarakat dalam pengambilan keputusan; Mengembangkan kemampuan dan keterampilan masyarakat; Meningkatkan akses ke sumber daya dan layanan dasar; Mengurangi kesenjangan sosial-ekonomi; Mengembangkan ekonomi lokal dan kewirausahaan; Meningkatkan kualitas hidup dan Kesehatan serta tingkat pendidikan masyarakat; Meningkatkan keamanan dan ketertiban masyarakat. Meningkatkan rasa percaya diri dan harga diri; Mengurangi stres dan

kecemasan Mengembangkan jaringan sosial dan kekerabatan; Meningkatkan kesadaran dan apresiasi terhadap budaya lokal; Meningkatkan kepuasan hidup dan kebahagiaan masyarakat kabupaten Barito Selatan.

ABSTRACT

LISAWANTO, NIM: 2141212310008. The Role of Transportation and Special Terminals through Community Empowerment for the Welfare of the Community of South Barito Regency (Case Study of South Barito Regency)

Promoter: Ahmad Alim Bacri, Co-Promoter 1: Ahmad Greece, Co-Promoter 2: Yunita Sopiana.

Efficient transportation can reduce travel costs and transportation costs, improve the quality of life of the community. Good transportation can increase people's productivity by facilitating access to various services and facilities. Good transportation can increase people's happiness by meeting basic needs and facilitating daily activities. Special terminals have tremendous potential to influence the spread of the community. strengthening communities such as openness, making network moves, and their impact on economic development by growing businesses around terminals. The special terminal triggered the growth of the surrounding industrial estate. This leads to economic agglomeration (*clustering*), which accelerates regional development.

The results of the research on the role of Transportation on Special Terminals have a *positive and significant effect* and the t-value of 24.383 is the largest, so *the effect* is also *very strong* and very large beyond other variables, the value of $\beta=0.675$ intervals of 26.6% to 71.5%, while the influence of transportation on special terminals has a *big effect* with a value of 0.838. Transport *reliability* with *Cronbach's alpha* value of 0.698, while *validity of Compostie Reability* 0.806, and AVE 0.522. The special terminal is the meeting point between Barito river transportation and land transportation with the Port. The operational efficiency of the special terminal is highly dependent on the connectivity of the Barito river transportation system, which is the main priority for the transportation mode of coal production. The availability of these two modes allows for a sustainable logistics chain, from production to export or domestic distribution. An imbalance or limited access to one mode of transportation can hamper the operation of a dedicated terminal, resulting in logistical bottlenecks and increased costs. The role of transportation in South Barito in the development economy is very closely and interrelated. Both are important parts of logistics infrastructure that can accelerate economic growth, attract investment, and improve the efficiency of the distribution of goods and services. Opening up the isolation of remote areas so that they can participate in national economic activities. Encourage equitable development between regions. Shorter travel time and production and distribution cost efficiency. Business actors can respond to the market more quickly.

The special terminal has a positive impact on the economic empowerment of the people of South Barito district. The influence of Community Empowerment on Economic Empowerment has a positive and significant effect and the t-value of 13,359 is very strong, the value of $\beta=0.490$ with an interval of 42.2% to 54.9%, while the influence of special terminals on the economic empowerment of the community has a large effect of 1.619. The Effect of Community Empowerment on Bardaya Economy reproducibility with *Cronbach's alpha* value of 0.917, while the *validity of Compostie Reability* 0.929, and AVE 0.676, has a significant influence on community empowerment on the economic ability of the people of South Barito.

Special terminals increase people's income through job and business opportunities; increase local economic growth by facilitating trade and investment; facilitate access to various services and facilities, improve the quality of life of the community; supporting the development of SMEs by facilitating access to the market; Increase tourism by facilitating access to tourist destinations. However, special terminals also have negative impacts that can result in unemployment for people who do not have relevant skills; cause environmental

pollution and noise disturbances; Communities improve their ability to develop alternative transportation; change the socio-cultural structure of the local community.

The special terminal in South Barito Regency makes the community economically empowered through economic empowerment activities and the community has the ability to manage economic resources effectively and efficiently in achieving financial goals. Manage finances wisely. Making a great contribution to Regional Original Revenue (PAD), helping social and economic development. The community has a stable source of income. Able to manage expenses and save. Have a strategic investment. Avoid unnecessary debt.

Community empowerment of the empowered of education has a *positive* and *significant effect* and the t-value of 14.346 the second number of *the effect is very strong*, the value of $\beta=0.516$ with an interval of 45.3% to 57.3%, while the special terminal influence on the empowerment of the education community has a *large effect* of 2.17. The effect through Community Empowerment on Educational Empowerment *refactorial* with *Cronbach's alpha value* of 0.917, while the validity of *Compostie Reability* 0.929, and AVE 0.676. has a significant influence on community empowerment on the educational ability of the people of South Barito Regency.

The construction of a special terminal triggered the development of educational infrastructure around it. With easy access, educators and students can improve the quality of education. The special terminal is the center for the development of educational programs The presence of a special terminal increases public awareness of the importance of education. And the special terminal also has a Negative impact, The special terminal can cause environmental pollution, interfere with public health; The construction of the terminal changed the socio-cultural structure of the community, affecting the values of education. Creating individuals or communities who have the knowledge, skills, and access to utilize education as a tool to improve their quality of life and contribute to a more developed society. Increased access to education, active participation in the world of education, increased interest and motivation to learn from the community around the special terminal.

Community empowerment of the empowered has a *positive* and *significant effect* and the t-value of 14,033 is the third *most powerful effect*, the value of $\beta=0.501$ with an interval of 44.4% to 55.9%, while the special terminal effect on the empowered public health has a *large effect* of a value of 1,836. The effect of Community Empowerment on Health Empowerment *with Cronbach's alpha value* of 0.917, while the validity of *Compostie Reability* 0.929, and AVE 0.676, has a significant effect of community empowerment on public health ability. The community facilitates access to hospitals, clinics, and other health facilities. The construction of a special terminal can be easily accessed, medical personnel and patients can improve the quality of health services. The special terminal is the center for the development of public health programs. The presence of a special terminal increases public awareness of the importance of health. However it also has a negative impact special terminals can cause air, water, and soil pollution, affecting public health. Special terminal activities can cause noise and stress, affecting mental health. Accident risk: Special terminals can increase the risk of accidents, especially for the community using the Barito river transportation route as a shipping route for coal transportation and public vehicles using the company's production road.

Community Empowerment on Social Welfare The community has a *positive* and *significant effect* and a t-value of 10.610 *is a large effect*, the value of $\beta=0.558$ has an interval value of 36.4% to 52.1%. The influence of the special terminal on community welfare was greater after going through economic, health, and educational empowerment, having a moderation effect of community empowerment of 0.59 on community social welfare. Effect of Community Empowerment on Social Welfare of the community *resiliency* with *Cronbach's alpha value* of 0.769, while the validity of *Compostie Reability* 0.862, and AVE 0.506, The effect of special terminals on community welfare Increasing employment opportunities and

income. Improve access to basic services (education, health, trade). Develop the local economy. Improve quality of life. Reducing socio-economic disparities. Improves mobility and flexibility. Infrastructure development. And has a negative impact on environmental pollution (air, water, soil). Noise and noise interference. Risk of accidents and injuries. Structural unemployment. Dependence on public transportation. Socio-cultural changes. Economic inequality. Psychological Impact, Stress and Fatigue. Life satisfaction increases. Feeling safe and comfortable. Development of social networks. The quality of leisure time is improved.

Transportation through Community Empowerment for Community Social Welfare The value of $\beta=0.164$ t-value 8.236 has a *positive* and *significant* effect. has an interval value of 12.9% to 22.0%. The influence of special terminals through economic, health, and educational empowerment, with the moderation variable of community empowerment has a great effect of 0.59 on community welfare, with a std value. error 0.053, has a high effect size value of 0.033. Transportation has a role in the economic and social development of a region. Good accessibility and connectivity through the transportation system can increase people's mobility, expand employment opportunities, facilitate the distribution of goods and services, and increase access to health services and education.

Special Terminal through Community Empowerment has a significant influence on the social welfare of the community The results of the study with an interpal value of 18.4% to 30.3% and $\beta= 0.243$ the t-value of 10.610 has a positive and significant effect, with the average Max being the largest value of 5,000 observations, with an STD. error value of 0.036, has an *effect size* value Height 0.059. A special terminal is a transportation infrastructure facility built to serve the specific needs of a certain sector, such as a special terminal for coal, palm oil, oil, or industrial logistics. The existence of this terminal can have a significant impact on the welfare of the surrounding community, both directly and indirectly. Transportation and Special Terminals open business opportunities and partnerships for the surrounding community, such as the provision of food, local transportation, building materials, and labor. Local MSMEs can grow to serve the needs of logistics, consumption, and services for terminal activities. Public facilities such as roads, electricity, and clean water built to support the terminal can be used by the surrounding community, improving the quality of life and accessibility. When people are involved in the planning, supervision, and evaluation of terminal activities, they have a sense of social belonging and control, which is a form of socio-political empowerment. Special terminals have *Corporate Social Responsibility* (CSR) obligations to support education, health, and social development of the surrounding community.

Transportation Activities and Special Terminals increase public awareness and participation in decision-making; Developing community abilities and skills; Improve access to basic resources and services; Reducing socio-economic disparities; Developing the local economy and entrepreneurship; Improving the quality of life and health as well as the level of education of the community; Improving public security and order. Increase self-confidence and self-esteem; Reduce stress and anxiety Develop social networks and kinship; Increase awareness and appreciation of local culture; Increasing the life satisfaction and happiness of the people of South Barito district.

RIWAYAT HIDUP

Lisawanto, lahir di desa Baru, 21 Agustus 1970. Merupakan anak-1 dari pasangan Asma Rinjani (Alm) dan Hj. Rusmaniah. Saudara Kandung: Edi Karyanto, S.pd., Norhanah, S.pd. M.Pd. Norhidayah, dan Alpi Swanto, SE.

Isteri : Hj. Rinawaty, S.Pd

Anak : Haris Pratama Riwanto, Anjelina Aulia Puteri, S.Ak, M.Ak, dan Andikha Habiburahman.

Riwayat Pendidikan yang sudah ditempuh adalah :

1. Madrasah Ibtidaiyah, lulus tahun 1984 di desa Baru
2. Madrasah Tsanawiyah, lulus tahun 1987 di Buntok
3. Sekolah Menengah Ekonomi Atas, lulus tahun 1990 di Buntok
4. Studi S1 Akuntansi Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Nasional Banjarmasin, lulus tahun 1996.
5. Studi S2 Program Magister Administrasi Publik Universitas Lambung Mangkurat tahun 2009-2011 di Banjarmasin.
6. Studi S2 Program Ekonomi Pembangunan Universitas Lambung Mangkurat tahun 2011-2015 di Banjarmasin.

Riwayat Pekerjaan :

1. Anggota DPRD Kabupaten Barito Selatan periode 1999-2009 dari Partai PDI Perjuangan.
2. Dosen swasta di STIE Dahani Dahanai sejak tahun 2005 sampai sekarang, dan Ketua STIE Dahani Dahanai periode 2014 sampai sekarang.
3. Anggota DPRD Kabupaten Barito Selatan periode 2024-2029 dari Partai Gerindra.

Banjarmasin, Juli 2025



Lisawanto
NIM 2141212310008

SURAT PERNYATAAN VERIFIKASI DATA

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

NIM : 2141212310008
Nama : LISAWANTO
NIK : 6204062108700002
Tempat, Tanggal Lahir: Baru, 21 Augustus 1970
Jenis Kelamin : Laki-laki
Nama Ibu Kandung : Rusmaniah
Program Studi : Studi Pembangunan Program Doktor
Fakultas : Program Pascasarjana

Dengan ini menyatakan secara sadar dan jelas telah memahami konsekwensi dari pernyataan saya, bahwa telah menyetujui data pada SIMARI yang digunakan sebagai data tetap untuk keperluan pencatatan ijazah saya maupun keperluan lain yang berkaitan dengan status saya sebagai mahasiswa. Jika ada kesalahan pada data diatas bukan merupakan tanggungjawab Universitas Lambung Mangkurat.

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya.

Banjarmasin, 11 Agustus 2025

Pembuat Pernyataan




LISAWANTO
NIM. 2141212310008

PRAKATA

Puji dan syukur saya panjatkan ke hadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga saya dapat menyelesaikan disertasi yang berjudul "*Peran Transportasi Dan Terminal Khusus Melalui Pemberdayaan Masyarakat Terhadap Kesejahteraan Sosial Masyarakat Kabupaten Barito Selatan (Studi Kasus Kabupaten Barito Selatan)*". Disertasi ini disusun sebagai bagian dari persyaratan akademik untuk menyelesaikan studi di Program Doktor Studi Pembangunan, Program Pascasarjana Universitas Lambung Mangkurat. Penelitian ini bertujuan untuk layanan transportasi yang efisien dapat mengurangi biaya perjalanan dan biaya angkutan, meningkatkan kualitas hidup Masyarakat. Transportasi yang baik dapat meningkatkan produktivitas masyarakat dengan memfasilitasi akses ke berbagai layanan dan fasilitas..

Dalam penyusunan disertasi ini, saya menerima banyak dukungan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan tulus saya ingin menyampaikan penghargaan dan terima kasih kepada: Prof. Dr. Ahmad, SE., M.Si sebagai Ketua Tim Promotor, Prof. Dr. Ahmad Yunani, S.E., M.Si sebagai Ko Promotor 1 dan Dr. Yunita Sopiana, SE., M.S.E sebagai Ko Promotor II yang telah membimbing hingga selesainya penulisan disertasi ini. Ungkapan rasa terima kasih juga disampaikan kepada:

1. Prof. Dr. Ahmad, SE., M.Si. selaku Rektor Universitas Lambung Mangkurat.
2. Prof. Dr. Ir. Danang Biyatmoko, M.Si., selaku Direktur Pascasarjana Universitas Lambung Mangkurat,
3. Dr. Yunita Sopiana, SE., M.S.E selaku Ketua Program Studi S3 Studi Pembangunan.
4. Prof. Ahmad Basir, M.S., Ph.D selaku tim penguji 1.
5. Prof. Dr. Deasy Arisanti, M.Sc selaku tim penguji 2.
6. Dr. Muhammad Rusmin Nuryadin, S.E., M.Si selaku tim penguji 3.
7. Dr. Yusuf Hidayat, M.Si., (almarhum) sebagai Ketua Program Studi S3 Studi Pembangunan yang sebelumnya yang telah memberikan bimbingan serta masukan yang sangat berharga dalam penulisan disertasi ini, sampai dengan akhir hayat beliau.
8. Pengelola program studi S3 Studi Pembangunan, keluarga, dan teman-teman yang turut serta memberikan dukungan moril.

Semoga disertasi ini dapat memberikan inspirasi bagi penelitian-penelitian selanjutnya. Akhir kata dengan kerendahan hati, penulis sampaikan banyak terima kasih dan permohonan

maaf atas kekurangan dalam penulisan disertasi. Semoga Allah SWT senantiasa memberikan rahmat dan hidayah-Nya kepada kita semua. Amin Yaa Rabbal Alamin.

Penulis,

LISAWANTO

NIM: 2141212310008

DAFTAR ISI

| | |
|-----------------------------------|------|
| SAMPUL | i |
| HALAMAN JUDUL | ii |
| HALAMAN PENGESAHAN | iii |
| SERTIFIKAT UJI PLAGIASI | iv |
| PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN | v |
| ABSTRAK | vi |
| ABSTRACT | vii |
| RIWAYAT HIDUP PENULIS | viii |
| PRAKATA | ix |
| DAFTAR ISI | xi |
| DAFTAR TABEL | xii |
| DAFTAR GAMBAR | xiii |
| DAFTAR GRAFIK | xiv |

BAB 1 PENDAHULUAN

| | |
|----------------------------------|----|
| 1.1 Latar Belakang Masalah | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 14 |
| 1.3 Tujuan Penelitian | 15 |
| 1.4 Kegunaan Penelitian | 16 |

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

| | |
|---|-----|
| 2.1 Penelitian Terdahulu | 18 |
| 2.2 Literatur GAPS | 30 |
| 2.3 Teori Pertumbuhan Ekonomi Adam Smith 1776 | 31 |
| 2.4 Teori Kesejahteraan Sosial Masyarakat | 33 |
| 2.4.1 Indikator Kesejahteraan Masyarakat | 40 |
| 2.4.2 Kualitas Ekonomi Masyarakat | 44 |
| 2.4.3 Kualitas Kesehatan Masyarakat | 46 |
| 2.4.4 Kualitas Pendidikan Masyarakat | 46 |
| 2.4.5 Sosial dan Budaya | 48 |
| 2.4.6 Kebahagiaan Masyarakat | 51 |
| 2.5 Teori Prasarana Transportasi | 54 |
| 2.5.1 Tersedianya Transportasi | 55 |
| 2.5.2 Biaya Transportasi | 57 |
| 2.5.3 Aksesibilitas Transportasi | 60 |
| 2.6 Terminal Khusus (Tersus) | 62 |
| 2.6.1 Operasional Terminal Khusus | 66 |
| 2.6.2 Peran Terminal Khusus | 68 |
| 2.7 Terminal Khusus dan Pembangunan Ekonomi | 71 |
| 2.8 Pemberdayaan Masyarakat | 73 |
| 2.8.1 Berdaya Ekonomi | 75 |
| 2.8.2 Berdaya Kesehatan | 80 |
| 2.8.3 Berdaya Pendidikan | 89 |
| 2.9 Hipotesis | 98 |
| 2.10 Kerangka Pikir Penelitian | 99 |
| 2.11 Kerangka Teori Penelitian | 100 |

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

| | | |
|---------|---|-----|
| 3.1 | Jenis Penelitian Dan Rencana Penelitian | 102 |
| 3.2 | Variabel Penelitian..... | 104 |
| 3.2.1 | Variabel Moderasi Pemberdayaan Masyarakat (Z)..... | 105 |
| 3.2.1.1 | Variabel Bebas atau Independent Variable (X) | 107 |
| 3.2.1.2 | Variabel Prasarana Transportasi (X ₁) | 108 |
| 3.2.1.3 | Variabel Terminal Khusus (X ₂) | 108 |
| 3.2.2 | Variabel Terikat atau Defendant Variable (Y)..... | 109 |
| 3.3 | Definisi Operasional | 111 |
| 3.4 | Lokasi dan Waktu Penelitian | 127 |
| 3.5 | Proses Penelitian | 128 |
| 3.6 | Populasi, Sampel, Basar Sampel dan Teknik Pengambilan Sampel..... | 133 |
| 3.6.1 | Polulasi..... | 133 |
| 3.6.2 | Sampel..... | 133 |
| 3.7 | Metode Analisa Data..... | 137 |
| 3.7.1 | Validasi Konstruksi..... | 138 |
| 3.7.2 | Evaluasi Psikometrik Instrumen Test | 138 |
| 3.7.3 | Pengujian Untuk Efek Mode..... | 139 |
| 3.7.4 | Pengujian untuk pengukuran Invarian | 139 |
| 3.8 | Stuktur koesioner | 142 |
| 3.9 | Pra-Pengujian..... | 143 |
| 3.10 | Survei Akhir..... | 144 |
| 3.11 | Jenis dan Sumber Data..... | 145 |
| 3.12 | Prosedur Pengumpulan Data..... | 146 |
| 3.13 | Teknik Analisa Statistik..... | 152 |
| 3.14 | Analisis Statistik menggunakan model Persamaan Struktural..... | 154 |
| 3.14.1 | Pembenaran menggunakan PLS-SEM..... | 154 |
| 3.14.2 | Penilaian Model Penguran..... | 155 |
| 3.14.3 | Keandalan Indikator (<i>Outer Loadings</i>) | 157 |
| 3.14.4 | Validitas Konvergen | 158 |
| 3.14.5 | Validitas Diskriminan..... | 158 |
| 3.14.6 | Estimasi Model Struktural | 162 |
| 3.14.7 | Penilaian masalah Kolineritas | 164 |
| 3.14.8 | Pengaruh Model Struktural | 165 |
| 3.14.9 | Koefesien Penentuan (R ²) | 166 |
| 3.14.10 | Effect Size (f ²) | 168 |
| 3.14.11 | Penilaian Relevansi Prediktif (Q ²) | 168 |
| 3.14.12 | Uji Hipotesis | 169 |
| 3.14.13 | Analisis Moderasi | 169 |

BAB 4 GAMBARAN UMUM PENELITIAN

| | | |
|-------|---|-----|
| 4.1 | Gambaran Umum Tempat Penelitian..... | 171 |
| 4.2 | Deskripsi Karakteristik Responden..... | 179 |
| 4.2.1 | Distribusi Kuesioner Berdasarkan Alamat Responden..... | 179 |
| 4.2.2 | Distribusi Reaponden Berdasarkan Jenis Kelamin | 180 |
| 4.2.3 | Distribusi Reaponden Berdasarkan Usia..... | 180 |
| 4.2.4 | Distribusi Reaponden Berdasarkan Jenjang Pendidikan..... | 181 |
| 4.2.5 | Distribusi Reaponden Berdasarkan Jinis Pekerjaan..... | 181 |
| 4.2.6 | Distribusi Reaponden Berdasarkan Jenjang Pendidikan dan Pekerjaan Guru sekolah | 181 |

| | | |
|--------|---|-----|
| 4.2.7 | Distribusi Reaponden Berdasarkan Alamat dan Pekerjaan UMKM.... | 182 |
| 4.2.8 | Distribusi Reaponden Berdasarkan Karyawan Swasta dan Jenjang Pendidikan..... | 182 |
| 4.2.9 | Distribusi Reaponden Berdasarkan Pekerjaan Pelayanan Jasa dan Jenjang Pendidikan..... | 182 |
| 4.2.10 | Distribusi Reaponden Berdasarkan Pekerjaan ASN, Perangkat Desa .. | 183 |
| 4.2.11 | Distribusi Reaponden Berdasarkan Wiraswasta dan Jenjang Pendidikan serta alamat..... | 183 |
| 4.2.12 | Distribusi Reaponden Berdasarkan Petani dan Nelayan..... | 183 |

BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

| | | |
|-------|--|-----|
| 5.1 | Hasil Penelitian | 174 |
| 5.1.1 | Model Empirik Penelitian Awal dan Modifikasi Model Penelitian..... | 174 |
| 5.1.2 | <i>Reability, Discriminant Validity Average Variance Extracted (AVE)</i> . .. | 177 |
| 5.1.3 | <i>Test for Second-Order Model of</i> Pemberdayaan Masyarakat | 179 |
| 5.1.4 | Penilaian Analisa Moderasi | 181 |
| 5.1.5 | <i>Hypotheses Testing</i> | 182 |
| 5.1.6 | <i>The Results of Hypotheses Testing</i> | 183 |
| 5.2 | Pembahasan hasil Penelitian | 186 |
| 5.2.1 | Hasil dan Pembahasan Pengaruh Transportasi terhadap Kesejahteraan Sosial Masyarakat | 186 |
| 5.2.2 | Hasil dan Pembahasan Pengaruh Transportasi terhadap Terminal Khusus..... | 195 |
| 5.2.3 | Hasil dan Pembahasan Pengaruh Terminal Khusus terhadap Kesejahteraan Sosial Masyarakat | 209 |
| 5.2.4 | Hasil dan Pembahasan Pengaruh Pemberdayaan Masyarakat terhadap Berdaya Ekonomi Masyarakat | 221 |
| 5.2.5 | Hasil dan Pembahasan Pengaruh Pemberdayaan Masyarakat terhadap Berdaya Kesehatan Masyarakat | 241 |
| 5.2.6 | Hasil dan Pembahasan Pengaruh Pemberdayaan Masyarakat terhadap Berdaya Pendidikan Masyarakat | 261 |
| 5.2.7 | Hasil dan Pembahasan Pengaruh Pemberdayaan Masyarakat terhadap Kesejahteraan Sosial Masyarakat | 279 |
| 5.2.8 | Hasil dan Pembahasan Peran Transportasi dan Terminal Khusus Melalui Pemberdayaan Masyarakat terhadap Kesejahteraan Sosial Masyarakat | 297 |
| 5.3 | Implikasi Penelitian | 320 |
| 5.3.1 | Implikasi Teoritis | 320 |
| 5.3.2 | Implikasi Praktis | 324 |
| 5.4 | Prasarana Transportasi | 326 |
| 5.5 | Terminal Khusus | 329 |
| 5.6 | Berdaya Ekonomi..... | 330 |
| 5.7 | Berdaya Kesehatan..... | 331 |
| 5.8 | Bedaya Pendidikan..... | 332 |
| 5.9 | Sosial Budaya..... | 333 |
| 5.10 | Indeks Kebahagiaan | 333 |
| 5.11 | Keterbatasan Studi | 336 |

BAB 6 PENUTUP

| | | |
|------------------------|------------------------------------|-----|
| 6.1 | Kesimpulan | 339 |
| 6.2 | Saran-saran..... | 343 |
| 6.2.1 | Saran Kepada Pemerintah | 343 |
| 6.2.2 | Saran Kepada Perusahaan | 346 |
| 6.2.3 | Saran Kepada Pemerintah Desa | 348 |
| 6.2.4 | Saran Kepada Masyarakat..... | 350 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | | 353 |
| Lampiran-Lampiran..... | | 387 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|-----|
| Tabel 1.1 Kondisi Stunting Di Wilayah Kalimantan Tengah Tahun 2022 | 4 |
| Tabel 1.2 Keluarga Miskin Ekstrim Kabupaten Barito Selatan tahun 2022 | 5 |
| Tabel 1.3 Terminal Khusus wilayah Kabupaten Barito Selatan 2022 | 13 |
| Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu | 18 |
| Tabel 2.2 Keluarga Sejahtera | 44 |
| Tabel 3.5 Operasional Variabel (Z, X ₁ , X ₂ , Y) | 119 |
| Tabel 3.6 Sebaran Sampel Penelitian Kabupaten Barito Selatan..... | 136 |
| Tabel 3.7 Rumah Tangga disekitar Terminal Khusus Barito Selatan..... | 137 |
| Tabel 3.8 Skala Likert..... | 152 |
| Tabel 3.9 Aturan Praktis dalam memilih antara CB-SEM dan PLS-SEM | 155 |
| Tabel 3.10 Ringkasan Indeks untuk Analisa pengukuran..... | 159 |
| Tabel 3.11 Pedoman Mngukur Prediksi Model (R ²)..... | 166 |
| Tabel 3.12 Pedoman Mengukur Efek (f ²) | 166 |
| Tabel 3.13 Ringkasan Indeks Untuk Model Struktural | 167 |
| Tabel 4.1 Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) Per-Kapita Atas Dasar Harga Berlaku (ADHB) dan Atas Dasar Harga Konstan (ADHK) Menurut lapangan Usaha Kabupaten Barito Selatan 2019—2023..... | 164 |
| Tabel 4.2 Fasilitas Ekonomi Alokasi Dana Desa (ADD) dan Dana Desa (DD) Kelurahan dan desa tahun 2022 | 165 |
| Tabel 4.3 Fasilitas Kesehatan Menurut Kecamatan (Unit) tahun 2023 | 167 |
| Tabel 4.4 Tenaga Kesehatan Menurut Kecamatan (Unit) tahun 2023..... | 168 |
| Tabel 5.1 <i>Reability Diskriminan Validity Of Constructs</i> | 178 |
| Tabel 5.2 <i>Test for Second-Order of Model</i> Pemberdayaan Masyarakat | 180 |
| Tabel 5.3 <i>Summary of Hypotheses Testing</i> | 184 |
| Tabel 5.4 Penilaian Moderasi..... | 182 |
| Tabel 5.5 Fasilitas Kesehatan Menurut Kecamatan (Unit) 2023 | 214 |
| Tabel 5.6 Angkatan Kerja, Penduduk Bekerja, dan Pengangguran Terbuka..... | 226 |
| Tabel 5.7 Kemiskinan di Kabupaten Barito Selatan tahun 2024 | 235 |
| Tabel 5.8 Tenaga Kesehatan Kabupaten Barito Selatan tahun 2023 | 244 |
| Tabel 5.9 Kunjungan Masyarakat dan Tenaga Kesehatan Puskesmas Sababilah tahun 2024..... | 256 |
| Tabel 5.10 Sarana Pendidikan dan Jumlah Sekolah, Siswa, dan Guru tahun 2024 | 264 |
| Tabel 5.11 Peran Transportasi dan Terminal Khusus melalui Pemberdadyaan Masyarakat terhadap Kesejahteraan Sosial Masyarakat (H ₁₀)..... | 300 |
| Tabel 5.12 Dana Kontribusi Desa PT. Palopo Indah Raya tahun 2023 | 306 |
| Tabel 5.13 Kemiskinan dari tahun 2021 sampai 2023 Kabupaten Barito Selatan..... | 307 |
| Tabel 5.14 Keluarga Beresiko Stunting Kabupaten Barito Selatan Tahun 2020 Sampai dengan tahun 2023 | 310 |
| Tabel 5.15 Perkembangan Jumlah penduduk Desa dekat Lokasi Terminal Khusus Dari Tahun 2020 sampai dengan 2023 di Barito Selatan..... | 319 |

LAMPIRAN Tabel-Tabel

1. *Descriptive Statistics and Normality Assesment Result.*
 - Tabel 5.16 Prasarana Transportasi (X_1)
 - Tabel 5.17 Terminal Khusus (X_2)
 - Tabel 5.18 Pemberdayaan Masyarakat terhadap Berdaya Ekonomi (BE)
 - Tabel 5.19 Pemberdayaan Masyarakat terhadap Berdaya Kesehatan (BK)
 - Tabel 5.20 Pemberdayaan Masyarakat terhadap Berdaya Pendidikan (BP)
 - Tabel 5.21 Kesejahteraan Sosial Masyarakat (Y)
2. *Reliability*
 - Table 5.22 *Reliability of constructs*
 - Tabel 5.23 *First-Order Model of Terminal Khusus (X_2)*
3. *Test for First-Order Model of X_1 , X_2 , dan Y*
 - Tabel 5.25 *First-Order Model Prasarana Transportasi (X_1)*
 - Tabel 5.26 *First-Order Model of Terminal Khusus (X_2)*
 - Tabel 5.27 *First-Order Model Pemberdayaan Masyarakat pada Berdaya Ekonomi*
 - Tabel 5.28 *First-Order Model Pemberdayaan Masyarakat pada Berdaya Kesehatan*
 - Tabel 5.29 *First-Order Model Pemberdayaan Masyarakat pada Berdaya Pendidikan.*
 - Tabel 5.30 *First-Order Model Kesejahteraan Sosial Masyarakat (Y)*
4. *Validitas Diskriminan*
 - Tabel 5.31 *Discriminant Validity Average Variance Extracted (AVE)*
5. *Heterotrait-Heteromethod Ratio (HTMT Statistics)*
 - Tabel 5.32 *Diskriminant Validity : heterotrait-heteromethod Rasio (HTMT Statistics)*
6. *Fornell & Larcker Criterion*
 - Tabel 5.33 *Diskriminant Validity : Fornell and larckel criterion*
7. *Diskriminant Validity : Cross Loading*
 - Tabel 5.34 *Diskriminant Validity : Cross Loading*
8. *Penilaian Masalah Kolinearitas*
 - Tabel 5.35 *Collinearity Statistics (Variance Inflation Faktors/VIF)*
9. *Masalah Dalam Menggunakan R^2*
 - Tabel 5.36 *Coefficients Of Determination (R^2)*
10. *Penilaian Ukuran Efek f^2*
 - Tabel 5.37 *Effect Size (f^2)*
11. *Relevansi Predict (Q^2)*
 - Tabel 5.38 *Output of PLS Predict Analysis (Q^2)*

DAFTAR GRAFIK

| | |
|---|-----|
| Grafik 5.1 Perkembangan Kemiskinan Kabupaten Barito Selatan 2018-2024..... | 236 |
| Grafik 5.2 Angka Kematian Bayi (IMR/ <i>Infant Mortality Rate</i>) tahun 2024 | 253 |
| Grafik 5.3 Angka Kesuburan Total (IFR/ <i>Total Fertility Rate</i>) tahun 2024 | 253 |
| Grafik 5.4 Indek Harapan Hidup (IHH) tahun 2024 | 260 |
| Grafik 5.5 Indek Lama Sekolah Kabupaten Barito Selatan | 265 |
| Grafik 5.6 Indeks Pembangunan Manusia Kabupaten Barito Selatan | 268 |
| Grafik 5.7 PDRB Barito Selatan Triwulan ke III 2024 menurut lapangan Usaha..... | 286 |
| Grafik 5.8 Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja (TPAK) Barito Selatan..... | 286 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|-----|
| Gambar 2.1 Literatur GAPS..... | 30 |
| Gambar 2.2 Kerangka Pikir Penelitian..... | 101 |
| Gambar 2.3 Kerangak Teori Penelitian | 101 |
| Gambar 3.1 Proses Penelitian | 144 |
| Gambar 3.2 Prosedur dan Langkah demi langka dalam Model Struktural..... | 172 |
| Gambar 5.1 Model Empirik Pengaruh Awal Penelitian | 174 |
| Gambar 5.2 Model Empirik Pengaruh Modifikasi Penelitian | 175 |
| Gambar 5.3 Model Empirik Pengaruh Bootstrapping Jalur <i>Hypotheses Test</i> | 176 |
| Gambar 5.4 <i>Second-Order Model of</i> Pemberdayaan Masyarakat | 179 |
| Gambar 5.5 Model empirik pengaruh Transportasi → Kesejahteraan Masyarakat | 187 |
| Gambar 5.6 Model empirik pengaruh Transportasi → Terminal Khusus | 195 |
| Gambar 5.7 Model empirik pengaruh Terminal Khusus → Kesejahteraan Sosial Masyarakat | 210 |
| Gambar 5.8 Pemeliharaan jalan Kelurahan Pendang..... | 211 |
| Gambar 5.9 Pembagian Makanan Tambahan Gizi anak Sekolah..... | 214 |
| Gambar 5.10 Model empirik Pemberdayaan Masyarakat → Berdaya Ekonomi | 221 |
| Gambar 5.11 Tenaga Kerja Lokal Terminal Khusus | 224 |
| Gambar 5.12 Jasa Pandu TIM Terpadu Kapal Desa Kalanis..... | 229 |
| Gambar 5.13 Model empirik Pemberdayaan Masyarakat → Berdaya Kesehatan | 241 |
| Gambar 5.14 Pengukuran <i>power of hydrogen</i> (pH) Air..... | 248 |
| Gambar 5.15 Bantuan Tandon dan Mesin Pompa Air Bersih Dari PT.MUTU | 249 |
| Gambar 5.16 Pelayan Kesehatan Masyarakat disekitar Terminal Khusus | 251 |
| Gambar 5.17 Pelayanan Kesehatan Masyarakat Operasi Katarak tahun 2024 | 259 |
| Gambar 5.18 Model empirik Pemberdayaan Masyarakat → Berdaya Pendidikan | 261 |
| Gambar 5.19 Bantuan Sarana Pendidikan SMA1-N Buntok..... | 263 |
| Gambar 5.20 Model empirik Pemberdayaan Masyarakat → Kesejahteraan Sosial Masyarakat | 269 |
| Gambar 5.21 Kegiatan Sosial dan Budaya Perusahaan dan Masyarakat..... | 272 |
| Gambar 5.22 Jasa Pandu Kapal Melewati Jembatan Kalahien | 284 |
| Gambar 5.23 Model empirik Transportasi → Terminal Khusus →Pemberdayaan Masyarakat→Kesejahteraan Sosial Masyarakat | 297 |
| Gambar 5.24 Bantuan Sembako untuk Masyarakat Kurang Mampu | 307 |
| Gambar 5.25 Bantuan Dana Untuk Makanan Bergizi PT.Palopo Indah Raya | 314 |
| Gambar 5.26 Meeting Perusahaan dan Masyarakat..... | 316 |
| Gambar 5.27 Interasi Sosial Masyarakat dan Perusahaan | 317 |

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 4 Sarana Prasarana Ekonomi Barsel 2023
- Lampiran 5 Tabel Tempat Peribadatan barsel 2023
- Lampiran 6 Data Terminal Khusus Wilayah Kabupaten Barito Selatan 2023
- Lampiran 7 Gambar Satelit Terminal Khusus Wilayah Barito tahun 2024
- Lampiran 7 Jalan Kabupaten terkoneksi Jalan Terminal Khusus tahun 2024

PUBLIKASI JURNAL INTERNASIONAL

1. The Impact Of Special Terminals On Community Health Empowerment In The Barito River Basin, Central Kalimantan Province: Advancing Community Well-Being.
Received: Oct/18/2024
Accepted: Dec/20/2024
DOI: <https://doi.org/10.47172/2965-730X.SDGsReview.v5.n02.pe04287>
Link: <https://sdgsreview.org/LifestyleJournal/article/view/4287>

2. The influence of dedicated terminals and transportation infrastructure on economic empowerment in the Barito river basin: Supporting sustainable development through enhanced connectivity and economic resilience.
Tanggal 19 Juni 2025
Volume 8 No. 4
DOI: <https://doi.org/10.53894/ijirss.v8i4.7778>
Link: <http://www.ijirss.com/index.php/ijirss/article/view/7778>

DAFTAR SINGKATAN

1. AT : Aksesibilitas Transportasi
2. BE : Berdaya Ekonomi
3. BK : Berdaya Kesehatan
4. BP : Beraya Pendidikan
5. BT : Biaya Transportasi
6. DAS : Daerah Aliran Sungai
7. IK : Indeks Kesejahteraan
8. OP : Operasional Terminal
9. PM : Pemberdayaan Masyarakat
10. PT : Prasarana Transportasi
11. PT : Peran Transportasi
12. TT : Tersedia Transportasi
13. TK : Terminal Khusus
14. KSM : Kesejahteraan Sosial Masyarakat
15. SB : Sosial Budaya