

**ANALISIS KAPASITAS DAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR
SETIAP FAKULTAS UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
KOTA BANJARMASIN**

SKRIPSI

Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan

Mencapai Derajat Strata Satu (S1)

Pendidikan Geografi



Disusun Oleh:

ERAINI

2210115120004

**JURUSAN PENDIDIKAN GEOGRAFI
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT**

2026

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI

Dipersiapkan dan Disusun Oleh

ERAINI

NIM 2210115120004

Telah dipertahankan didepan dewan penguji
Pada tanggal 30 Juni 2026

Susunan Dewan Penguji

Pembimbing Utama

Dr. H. Sidharta Advatma, M.Si
NIP. 196710032002121001

Ketua Penguji

Dr. Nevy Earista Aristin, S.Pd, M.Sc
NIP. 198804192014042002

Pembimbing Pendamping

Prof. Dr. Deasy Arisanty, M.Sc
NIP. 198112202006042002

Anggota Penguji

Aswin Nur Saputra, S.pd, M.Sc
NIP. 199103152023211023

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar
Sarjana Pendidikan Geografi
Tanggal 30 Juni 2026

Ketua Jurusan
Pendidikan Geografi



Prof. Dr. Hj. Karunia Puji Hastuti, M.Pd.
NIP. 198202132003122001

LEMBAR PERSETUJUAN

LEMBAR PERSETUJUAN

ANALISIS KAPASITAS DAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR SETIAP FAKULTAS UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT KOTA BANJARMASIN

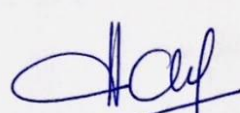
Oleh:
Eraini
NIM. 2210115120004

Persetujuan Pembimbing,

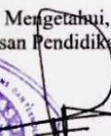
Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping


Dr. H. Sidharta Adyatma, M.Si
NIP. 196710032002121001


Prof. Dr. Deasy Arisanty, M.Sc
NIP. 198112202006042002

Mengetahui,
Ketua Jurusan Pendidikan Geografi


Prof. Dr. Hj. Kacunia Puji Hastuti, M.Pd.
NIP. 198202132003122001



HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN PENULISAN

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Eraini
NIM : 2210115120004
Jurusan : Pendidikan Geografi
Fakultas : Keguruan dan Ilmu Pendidikan (FKIP)
Universitas : Lambung Mangkurat (ULM)

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebut didalam daftar pustaka.

Banjarmasin, 30 Juni 2026



Eraini

NIM.2210115120004

INTISARI
ANALISIS KAPASITAS DAN KEBUTUHAN RUANG PARKIR
SETIAP FAKULTAS UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
KOTA BANJARMASIN

Eraini¹

Program Studi Pendidikan Geografi, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan,
Universitas Lambung Mangkurat, Kota Banjarmasin, Indonesia.

Perguruan Tinggi merupakan penyelenggara pendidikan tinggi yang tidak lepas dari persoalan perparkiran, dengan seiring meningkatnya populasi seperti jumlah dosen, karyawan dan mahasiswa yang beraktivitas, maka penyediaan fasilitas tempat parkir menjadi sangat penting. Penelitian ini bertujuan menganalisis kesesuaian antara kapasitas ruang parkir yang tersedia dengan kebutuhan ruang parkir berdasarkan standar Satuan Ruang Parkir (SRP) setiap Fakultas Universitas Mangkurat Kota Banjarmasin. Analisis dilakukan dengan menggunakan parameter karakteristik parkir yang meliputi volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, kapasitas parkir, dan kebutuhan ruang parkir. Hasil penelitian menunjukkan volume tertinggi sepeda motor ditemukan di lahan FISIP 2b (879 unit) dan mobil di lahan FEB 4a (73 unit). Akumulasi puncak terjadi pukul 13:00-14:00 WITA di lahan FEB 2a (427 unit) serta lahan FEB 4a (61 unit). Durasi parkir rata-rata tertinggi tercatat pada lahan FKIP A2c untuk sepeda motor (9 jam 34 menit) dan lahan FEB 4a untuk mobil (7 jam 50 menit). Kebutuhan ruang parkir tertinggi berada di lahan FEB 2a (640,50 m²) dan lahan FEB 4a (762,50 m²). Analisis kesesuaian menunjukkan lima titik lokasi dalam kondisi tidak sesuai akibat nilai kebutuhan yang melebihi kapasitas, meliputi lahan FISIP 4b GB (-18,00 m²), H2b (-16,70 m²), FKIP A2b (-16,14 m²), FKIP A4b (-11,86 m²), dan FISIP 2e GB (-8,00 m²). Lahan FISIP 4b GB dan H2b memiliki tingkat kerawanan tertinggi yang berpotensi memicu parkir tidak beraturan. Selain itu, lahan FEB 4b berada pada kondisi hampir jenuh dengan selisih kapasitas kritis hanya sebesar 0,88 m², menunjukkan bahwa lahan parkir hampir sepenuhnya terpakai saat jam puncak pada periode aktivitas akademik harian.

Kata Kunci: Karakteristik Parkir, Kebutuhan Ruang Parkir, Kesesuaian Lahan Parkir

ABSTRACT
ANALYSIS OF PARKING CAPACITY AND DEMAND
FOR EACH FACULTY AT LAMBUNG MANGKURAT UNIVERSITY,
BANJARMASIN CITY

Eraini¹

Geography Education Study Program, Faculty of Teacher Training and Education,
Lambung Mangkurat University, Banjarmasin City, Indonesia.

Universities are providers of higher education that are inextricably linked to parking issues. With the increasing population, including the number of lecturers, staff, and students, the provision of parking facilities becomes crucial. This study aims to analyze the alignment between available parking capacity and parking space needs based on the Parking Space Unit (SRP) standards for each faculty at Lambung Mangkurat University, Banjarmasin City. The analysis was conducted using parking characteristic parameters including parking volume, parking accumulation, parking duration, parking capacity, and parking space needs. The results showed that the highest volume of motorcycles was found in FISIP 2b (879 units) and cars in FEB 4a (73 units). Peak accumulation occurred at 13:00 PM - 14:00 PM WITA on the FEB 2a site (427 units) and the FEB 4a site (61 units). The highest average parking duration was recorded on the FEB A2c site for motorcycles (9 hours 34 minutes) and the FEB 4a site for cars (7 hours 50 minutes). The highest parking space requirements were on the FEB 2a site (640.50 m²) and the FEB 4a site (762.50 m²). The suitability analysis showed five locations in unsuitable conditions due to the need exceeding capacity, including the FISIP 4b GB site (-18.00 m²), H2b (-16.70 m²), FKIP A2b (-16.14 m²), FKIP A4b (-11.86 m²), and FISIP 2e GB (-8.00 m²). The FISIP 4b GB and H2b areas have the highest levels of vulnerability, potentially triggering irregular parking. Furthermore, the FEB 4b area is near saturation, with a critical capacity difference of only 0.88 m², indicating that the parking area is almost fully utilized during peak hours.

Keywords: Parking Characteristics, Parking Space Needs, Parking Area Suitability

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas berkat dan penyertaan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Analisis Kapasitas dan Kebutuhan Ruang Parkir Setiap Fakultas Universitas Lambung Mangkurat Kota Banjarmasin” Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar (S1) di Program Studi Pendidikan Geografi Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat.

Penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari dukungan dan bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini, izinkan penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ahmad Alim Bachri, S.E., M.Si. selaku Rektor Universitas Lambung Mangkurat.
2. Bapak Prof. Dr. Sunarno Basuki, Drs., M.Kes., AIFO. selaku Dekan Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat.
3. Ibu Prof. Dr. Karunia Puji Hastuti, M.Pd. selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Geografi Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat.
4. Bapak Dr. H. Sidharta Adyatma, M.Si., selaku Dosen Pembimbing I dan Ibu Prof. Dr. Deasy Arisanty, M.sc selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran dalam memberikan arahan, bimbingan, dan motivasi sepanjang proses penyusunan skripsi ini.
5. Ibu Dr. Nevy Farista Aristin, S.pd., M.Sc. selaku Dosen penguji 1 dan Bapak Aswin Nur Saputra, S.pd., M.Sc selaku Dosen penguji 2 yang telah memberikan kritik dan saran sehingga skripsi ini dapat selesai.
6. Kedua orang tua penulis Bapak Riska dan Ibu Suriati, dua orang yang sangat berjasa dalam hidup penulis, dua orang yang selalu mengusahakan baik doa, tenaga, materi, usaha untuk penulis dapat menempuh pendidikan setinggi-tingginya meskipun mereka tidak sempat merasakan bangku perkuliahan, dan memberikan segalanya

hingga penulis mampu menyelesaikan studinya sampai meraih gelar sarjana.

7. Kedua kakak kandung penulis Iti Hartami dan Gari Anto yang selalu menjadi pelita semangat dalam setiap langkah dan sebagai motivator dan berkontribusi dalam perkuliahan penulis, kakak-kakak ipar yang ikut memberikan dukungan dan doa, serta keponakan penulis yang meskipun masih kecil telah menjadi sumber semangat dan penghibur bagi penulis.
8. Kepada seseorang yang telah menjadi bagian dalam proses perjalanan penulis menyusun skripsi. Berkontribusi baik tenaga, pikiran, waktu, dukungan, dan menyakinkan penulis untuk pantang menyerah hingga penyusunan skripsi ini selesai.
9. Sahabat seperjuangan Napsiah Rohama, Sephira Putri Dyah Ayuni, dan Tanwirah yang sudah menjadi sahabat penulis dari awal masa perkuliahan, canda, tawa, suka duka, dan berjuang bersama di tempat perantauan, dan membantu penulis dalam melakukan penelitian. Kalian bukan sekedar teman, tapi bagian dari perjalanan yang akan selalu hidup dalam ingatan penulis.
10. Kepada diri sendiri, terimakasih sudah bertahan sejauh ini dan telah memutuskan untuk tidak menyerah, sesulit apapun proses perkuliahan ini dan telah menyelesaikannya dengan sebaik mungkin. Ini merupakan pencapaian yang patut dirayakan untuk diri sendiri dan bukan akhir dari perjuangan. Berbahagialah selalu dimanapun berada, apapun kurang dan lebihmu mari merayakan diri sendiri.
11. Seluruh teman-teman Pendidikan Geografi Angkatan 2022 yang sama-sama berjuang menyelesaikan skripsi.
12. Semua yang tidak dapat disebutkan oleh penyusun satu persatu dalam penyusunan skripsi ini.

Banjarmasin, 30 Juni 2026

Penulis

Eraini

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN PENULISAN	iv
INTISARI	v
ABSTRACT.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	5
1. Manfaat Teoritis	5
2. Bagi Peneliti	6
3. Bagi Universitas Lambung Mangkurat Kota Banjarmasin	6
E. Asumsi dan Keterbatasan Penelitian	6
1. Asumsi	6
2. Keterbatasan Penelitian	6
F. Ruang Lingkup Penelitian	7
G. Definisi Operasional	8
1. Lahan Parkir	9
2. Satuan Ruang Parkir.....	9
3. Volume Kendaraan.....	9
4. Akumulasi Parkir	9
5. Durasi Parkir	10
6. Kapasitas Parkir	10
7. Kebutuhan Ruang Parkir	10

BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	11
A. Tinjauan Pustaka	11
1. Teori Transportasi Dalam Kajian Geografi.....	11
2. Teori Parkir (<i>Parking Theority</i>)	11
3. Kapasitas Ruang Parkir	12
4. Kebutuhan Ruang Parkir	12
5. Satuan Ruang Parkir.....	13
6. Penentuan Standar Satuan Ruang Parkir (SRP)	14
B. Keaslian Penelitian	17
C. Kerangka Pemikiran.....	19
BAB III METODE PENELITIAN	22
A. Rancangan Penelitian	22
B. Lokasi Penelitian.....	23
C. Populasi dan Sampel	25
1. Populasi.....	25
2. Sampel.....	25
D. Variabel Penelitian	25
E. Pengumpulan Data.....	28
1. Data Primer	28
2. Data Sekunder.....	28
F. Teknik Pengolahan Data.....	30
1. Penyutingan (<i>Editing</i>)	30
2. Koding.....	30
3. Tabulasi	32
G. Analisis Data	32
1. Volume Parkir	32
2. Akumulasi Parkir	33
3. Durasi Parkir	33
4. Kapasitas Ruang Parkir	34
5. Kebutuhan Ruang Parkir	34
6. Analisis Kesesuaian Antara Kapasitas Dan Kebutuhan Ruang Parkir..	35
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	37
A. Deskripsi Wilayah.....	37

1. Letak, Luas, dan Batas Wilayah, dan Luas Kelurahan	37
2. Kondisi Tanah, Geologi, Topografi, Hidrologi, dan Iklim.....	40
B. Hasil Penelitian	54
C. Pembahasan	148
BAB V PENUTUP.....	154
A. Kesimpulan	154
B. Saran.....	154
DAFTAR PUSTAKA.....	156
LAMPIRAN.....	161

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Dimensi Kendaraan Standar Mobil Penumpang.....	13
Gambar 2.2 Kerangka Berpikir.....	21
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian.....	24
Gambar 3.2 Diagram Alir Penelitian	36
Gambar 4.1 Peta Administrasi Banjarmasin Utara	39
Gambar 4.2 Peta Jenis Tanah Kecamatan Banjarmasin Utara.....	41
Gambar 4.3 Peta Formasi Geologi Kecamatan Banjarmasin Utara.....	43
Gambar 4.4 Peta Topografi Kecamatan Banjarmasin Utara.....	45
Gambar 4. 5 Peta Hidrologi Kecamatan Banjarmasin Utara	52
Gambar 4. 6 Grafik Volume Parkir FKIP A2a.	55
Gambar 4. 7 Grafik Volume Parkir FKIP A2b.	56
Gambar 4. 8 Grafik Volume Parkir FKIP A2c.	57
Gambar 4. 9 Grafik Volume Parkir FKIP A2d.	58
Gambar 4. 10 Grafik Volume Parkir FKIP A4a.	59
Gambar 4. 11 Grafik Volume Parkir FKIP A4b.	59
Gambar 4. 11 Grafik Volume Parkir FKIP A4b.	60
Gambar 4. 12 Grafik Volume Parkir FKIP A4c.	61
Gambar 4. 13 Grafik Volume Parkir FKIP A4d.....	62
Gambar 4. 14 Grafik Volume Parkir FKIP B2a.....	63
Gambar 4. 15 Grafik Volume Parkir FKIP B2b.	64
Gambar 4. 16 Grafik Volume Parkir FKIP B2c.....	65
Gambar 4. 17 Grafik Volume Parkir FKIP B4a.....	66
Gambar 4. 18 Grafik Volume Parkir FKIP B4b.	67
Gambar 4. 19 Grafik Volume Parkir FISIP 2a.....	68
Gambar 4.20 Grafik Volume Parkir FISIP 2b.	69

Gambar 4. 21 Grafik Volume Parkir FISIP 2c.....	70
Gambar 4. 22 Grafik Volume Parkir FISIP 2d.	71
Gambar 4. 23 Grafik Volume Parkir FISIP 2e (GB).	72
Gambar 4. 24 Grafik Volume Parkir FISIP 4a.....	73
Gambar 4. 25 Grafik Volume Parkir FISIP 4b (GB).	74
Gambar 4. 26 Grafik Volume Parkir FEB 2a.....	75
Gambar 4. 27 Grafik Volume Parkir FEB 2b.	76
Gambar 4. 28 Grafik Volume Parkir FEB 2c.....	77
Gambar 4. 29 Grafik Volume Parkir FEB 4a.....	78
Gambar 4. 30 Grafik Volume Parkir FEB 4b.	79
Gambar 4. 31 Grafik Volume Parkir H2a.	80
Gambar 4. 32 Grafik Volume Parkir H2b.....	81
Gambar 4. 33 Grafik Volume Parkir H2c.	82
Gambar 4. 34 Grafik Volume Parkir H4a.	83
Gambar 4. 35 Grafik Volume Parkir T2.	84
Gambar 4. 36 Grafik Volume Parkir T4.	85
Gambar 4. 44 Grafik Akumulasi Parkir FKIP A4d	93
Gambar 4. 68 Grafik Rata-rata Durasi Harian FKIP A2a.....	117
Gambar 4. 69 Grafik Rata-rata Durasi Harian FKIP A2b.....	118
Gambar 4. 70 Grafik Rata-rata Durasi Harian FKIP A2c.....	119
Gambar 4. 71 Grafik Rata-rata Durasi Harian FKIP A2d.....	120
Gambar 4. 72 Grafik Rata-rata Durasi Harian FKIP A4a.....	120
Gambar 4. 73 Grafik Rata-rata Durasi Harian FKIP A2b.....	121
Gambar 4. 74 Grafik Rata-rata Durasi Harian FKIP A4c.....	122
Gambar 4. 75 Grafik Rata-rata Durasi Harian FKIP A4d.....	123
Gambar 4. 76 Grafik Rata-rata Durasi Harian FKIP B2a.	123

Gambar 4. 77 Grafik Rata-rata Durasi Harian FKIP B2b.....	124
Gambar 4. 78 Grafik Rata-rata Durasi Harian FKIP B2c.	125
Gambar 4. 79 Grafik Rata-rata Durasi Harian FKIP B4a.	125
Gambar 4. 80 Grafik Rata-rata Durasi Harian FKIP B4b.....	126
Gambar 4. 81 Grafik Rata-rata Durasi Harian FISIP 2a.	127
Gambar 4. 82 Grafik Rata-rata Durasi Harian FISIP 2b.....	128
Gambar 4. 83 Grafik Rata-rata Durasi Harian FISIP 2c.	128
Gambar 4. 84 Grafik Rata-rata Durasi Harian FISIP 2d.....	129
Gambar 4. 85 Grafik Rata-rata Durasi Harian FISIP 2e GB.	130
Gambar 4. 86 Grafik Rata-rata Durasi Harian FISIP 4a.	130
Gambar 4. 87 Grafik Rata-rata Durasi Harian FISIP 4b GB.	131
Gambar 4. 88 Grafik Rata-rata Durasi Harian FEB 2a.	132
Gambar 4. 89 Grafik Rata-rata Durasi Harian FEB 2b.....	133
Gambar 4. 90 Grafik Rata-rata Durasi Harian FEB 2c.	133
Gambar 4. 91 Grafik Rata-rata Durasi Harian FEB 4a.	134
Gambar 4. 92 Grafik Rata-rata Durasi Harian FEB 4b.....	135
Gambar 4. 93 Grafik Rata-rata Durasi Harian H2a.	136
Gambar 4. 94 Grafik Rata-rata Durasi Harian H2b.	136
Gambar 4. 95 Grafik Rata-rata Durasi Harian H2c.	137
Gambar 4. 96 Grafik Rata-rata Durasi Harian H4a.	138
Gambar 4. 97 Grafik Rata-rata Durasi Harian T2.....	139
Gambar 4. 98 Grafik Rata-rata Durasi Harian T4.....	139
Gambar 4. 100 Kondisi Lahan Parkir FKIP A2b.....	144
Gambar 4.101 Kondisi Lahan Parkir FKIP A4b.....	144
Gambar 4. 102 Kondisi Lahan Parkir FISIP 2e GB dan FISIP 4b GB	145
Gambar 4. 103 Kondisi Lahan Parkir H2b	145

Gambar 4. 104 Kondisi Fisik Lahan Parkir Yang Mengalami Kerusakan Fasilitas Akibat Genangan Air..... 146

Gambar 4.107 Peta Kesesuaian Kapasitas dan Kebutuhan Ruang Parkir Universitas Lambung Mangkurat..... 147

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Jenis Buka an Pintu.....	14
Tabel 2.2 Ukuran Dalam Penentuan SRP (Satuan Ruang Parkir)	15
Tabel 2.3 Kebutuhan Ruang Parkir Perguruan Tinggi.....	16
Tabel 2.4 Persamaan dan Perbedaan Penelitian.....	18
Tabel 3.1 Variabel, Sub Variabel, Indikator dan Sub Indikator Penelitian ...	27
Tabel 3.2 Pengumpulan Data Primer	29
Tabel 3.3 Pengumpulan Data Sekunder.....	30
Tabel 3.4 Kode Parkir, Jenis Kendaraan, dan Lokasi	31
Tabel 4.1 Luas Kelurahan Kecamatan Banjarmasin Utara	38
Tabel 4. 4 Klasifikasi Curag Hujan Tahunan.....	48
Tabel 4. 5 Klasifikasi Iklim Menurut Schmidt dan Ferguson.....	48
Tabel 4. 6 Klasifikasi Curah Hujan di Kecamatan Utara tahun 2015-2024 ..	49
Tabel 4. 7 Volume Parkir FKIP A2a.....	55
Tabel 4. 8 Volume Parkir FKIP A2b.	56
Tabel 4. 9 Volume Parkir FKIP A2c.....	57
Tabel 4. 10 Volume Parkir FKIP A2d.	58
Tabel 4. 11 Volume Parkir FKIP A4a.....	59
Tabel 4. 12 Volume Parkir FKIP A4b.	60
Tabel 4. 13 Volume Parkir FKIP A4c.....	61
Tabel 4. 14 Volume Parkir FKIP A4d	62
Tabel 4. 15 Volume Parkir FKIP B2a.....	63
Tabel 4. 16 Volume Parkir FKIP B2b.	64
Tabel 4. 17 Volume Parkir FKIP B2c.....	65
Tabel 4. 18 Volume Parkir FKIP B4a.....	66
Tabel 4. 19 Volume Parkir FKIP B4b.	67

Tabel 4. 20 Volume Parkir FISIP 2a.....	68
Tabel 4. 21 Volume Parkir FISIP 2b.	69
Tabel 4. 22 Volume Parkir FISIP 2c.....	70
Tabel 4. 23 Volume Parkir FISIP 2d.	71
Tabel 4. 24 Volume Parkir FISIP 2e (GB).....	72
Tabel 4. 25 Volume Parkir FISIP 4a.....	73
Tabel 4. 26 Volume Parkir FISIP 4b (GB).	74
Tabel 4. 27 Volume Parkir FEB 2a.....	75
Tabel 4. 28 Volume Parkir FEB 2b.	76
Tabel 4. 29 Volume Parkir FEB 2c.....	77
Tabel 4. 30 Volume Parkir FEB 4a.....	78
Tabel 4. 31 Volume Parkir FEB 4b.	79
Tabel 4. 32 Volume Parkir H2a.	80
Tabel 4. 33 Volume Parkir H2b.....	81
Tabel 4. 34 Volume Parkir H2c.	82
Tabel 4. 35 Volume Parkir H4a.	83
Tabel 4. 36 Volume Parkir T2.	84
Tabel 4. 37 Volume Parkir T4.	85
Tabel 4. 45 Akumulasi Parkir FKIP A4d.....	93
Tabel 4. 69 Rekapitulasi Rata-Rata Durasi FKIP A2a.	117
Tabel 4. 70 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FKIP A2b.....	118
Tabel 4. 71 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FKIP A2c.	119
Tabel 4. 72 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FKIP A2d.....	119
Tabel 4. 73 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FKIP A4a.	120
Tabel 4. 74 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FKIP A4b.....	121
Tabel 4. 75 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FKIP A4c.	122

Tabel 4. 76 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FKIP A4d.....	122
Tabel 4. 77 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FKIP B2a.	123
Tabel 4. 78 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FKIP B2b.	124
Tabel 4. 79 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FKIP B2c.	124
Tabel 4. 80 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FKIP B4a.	125
Tabel 4. 81 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FKIP B4b.	126
Tabel 4. 82 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FISIP 2a.	127
Tabel 4. 83 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FISIP 2b.	127
Tabel 4. 84 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FISIP 2c.	128
Tabel 4. 85 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FISIP 2d.....	129
Tabel 4. 86 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FISIP 2e GB.....	129
Tabel 4. 87 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FISIP 4a.	130
Tabel 4. 88 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FISIP 4b GB.	131
Tabel 4. 89 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FEB 2a.	132
Tabel 4. 90 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FEB 2b.	132
Tabel 4. 91 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FEB 2c.	133
Tabel 4. 92 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FEB 4a.	134
Tabel 4. 93 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir FEB 4b.	135
Tabel 4. 94 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir H2a.....	135
Tabel 4. 95 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir H2b.....	136
Tabel 4. 96 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir H2c.....	137
Tabel 4. 97 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir H4a.....	138
Tabel 4. 98 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir T2.....	138
Tabel 4. 99 Rekapitulasi Rata-rata Durasi Parkir T4.....	139
Tabel 4. 100 Rekapitulasi Kapasitas Ruang Parkir (KRP) Atau Jumlah Petak Seluruh Lokasi Pengamatan.....	141

Tabel 4. 101 Rekapitulasi Kebutuhan Ruang Parkir (KRP).	142
Tabel 4. 102 Kesesuaian Antara Kapasitas dengan Kebutuhan Ruang Parkir.....	143