

**MINAT PENGGUNA BUS TRANS BANJARMASIN
TERHADAP PROGRAM ECOTIKET**

SKRIPSI

**Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Mencapai Derajat Strata Satu (S1)
Pendidikan Geografi**



Disusun Oleh :

NAPSI AH ROHAMA

2210115220005

**JURUSAN PENDIDIKAN GEOGRAFI
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN**

2026

SKRIPSI
MINAT PENGGUNA BUS TRANS BANJARMASIN
TERHADAP PROGRAM ECOTIKET

Diajukan Kepada
Universitas Lambung Mangkurat
Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan
Dalam Menyelesaikan Program Sarjana
Pendidikan Geografi

Disusun Oleh:

Napsiah Rohama

(2210115220005)

JURUSAN PENDIDIKAN GEOGRAFI
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN

2026

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

Dipersiapkan dan Disusun Oleh

NAPSIAH ROHAMA

NIM. 2210115220005

Telah dipertahankan didepan dewan penguji

Pada tanggal 05 Agustus 2026

Susunan Dewan Penguji

Pembimbing Utama



Dr. Eva Alviawati, S.Pd., M.Sc.

NIP. 19791127 200801 2 009

Ketua Penguji



Dr. H. Sidharta Advatma, M. Si.

NIP. 19671003 200212 1 001

Pembimbing Pendamping



Dr. Parida Angriani, M.Pd.

NIP. 19810927200501 2 002

Anggota Penguji



Muhammad Muhaimin, S.Pd., M.Sc.

NIP. 19921006 202421 1 001

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar

Sarjana Pendidikan Geografi

Tanggal 05 Agustus 2026

Ketua Jurusan

Pendidikan Geografi



Prof. Dr. Hj. Karunia Puji Hastuti, M.Pd.

NIP. 198202132003122001

HALAMAN PERSETUJUAN

MINAT PENGGUNA BUS TRANS BANJARMASIN TERHADAP PROGRAM ECOTIKET

Oleh:

NAPSIAH ROHAMA

NIM. 2210115220005

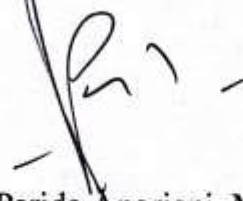
Pembimbing Utama



Dr. Eva Alviawati, S.Pd., M.Sc.

NIP. 19791127 200801 2 009

Pembimbing Pendamping



Dr. Parida Angriani, M.Pd.

NIP. 19810927200501 2 002

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Pendidikan Geografi

Jurusan Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial

Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan

Universitas Lambung Mangkurat

Banjarmasin,



Prof. Dr. Karunia Puji Hastuti, M.Pd.

NIP. 198202132003122001

HALAMAN PERNYATAAN

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Napsiah Rohama
NIM : 2210115220005
Program Studi : Pendidikan Geografi
Jurusan : Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial (IPS)
Fakultas : Keguruan dan Ilmu Pendidikan (FKIP)
Universitas : Lambung Mangkurat (ULM)

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebut didalam daftar pustaka.

Banjarmasin, 05 Agustus 2026



Napsiah Rohama
NIM. 2210115220005

INTISARI

“Minat Pengguna Bus Trans Banjarmasin Terhadap Program Ecotiket”

Oleh: Napsiah Rohama (2210115220005)

Jurusan Pendidikan Geografi, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan,
Universitas Lambung Mangkurat
Kota Banjarmasin

Sampah plastik merupakan salah satu permasalahan lingkungan yang terus meningkat di wilayah perkotaan. Sebagai upaya mengurangi sampah plastik sekaligus mendukung penggunaan transportasi umum, Pemerintah Kota Banjarmasin meluncurkan Program Ecotiket pada layanan Bus Trans Banjarmasin. Program ini memungkinkan masyarakat menukarkan sampah plastik menjadi tiket perjalanan bus. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis minat pengguna Bus Trans Banjarmasin terhadap Program Ecotiket. Penelitian menggunakan metode deskriptif kuantitatif dengan teknik pengumpulan data berupa observasi, angket tertutup, dan dokumentasi. Sampel penelitian berjumlah 136 responden yang diantaranya 50 responden pengguna program ecotiket diperoleh menggunakan teknik accidental sampling. Analisis data dilakukan secara deskriptif melalui pengolahan skor dan pengelompokan kategori tingkat minat berdasarkan indikator sikap, dukungan, keyakinan, dan keinginan pengguna terhadap Program Ecotiket. Hasil penelitian menunjukkan bahwa minat pengguna Bus Trans Banjarmasin terhadap Program Ecotiket memperoleh nilai 2696 dan termasuk dalam kategori Sangat Berminat. Sikap pengguna terhadap Program Ecotiket cenderung positif karena dinilai bermanfaat, praktis, dan mampu menghemat biaya transportasi. Dukungan lingkungan terhadap penggunaan Ecotiket juga cukup baik. Namun, kemudahan akses lokasi penukaran sampah serta penggunaan Ecotiket sebagai metode pembayaran utama masih menjadi kendala yang memengaruhi minat pengguna. Berdasarkan hasil penelitian, dapat disimpulkan bahwa Program Ecotiket telah memperoleh perhatian dan ketertarikan masyarakat, namun penggunaannya belum menjadi pilihan utama dalam layanan Bus Trans Banjarmasin. Peningkatan sosialisasi, perluasan lokasi penukaran sampah, dan pengembangan fasilitas pendukung diperlukan untuk meningkatkan minat masyarakat terhadap Program Ecotiket.

Kata Kunci: Minat Pengguna, Ecotiket, Bus Trans Banjarmasin, Transportasi Publik, Sampah Plastik

ABSTRACT

Interest Trans Banjarmasin Bus Users' Response To The Ecotiket Program

By: Napsiah Rohama (2210115220005)

Department of Geography Education, Faculty of Teacher Training and Education,
Lambung Mangkurat University

Plastic waste is one of the environmental problems that continues to increase in urban areas. As an effort to reduce plastic waste while promoting the use of public transportation, the Government of Banjarmasin City introduced the Ecoticket Program for the Trans Banjarmasin Bus service. This program allows the public to exchange plastic waste for bus travel tickets. This study aims to analyze the interest of Trans Banjarmasin Bus users in the Ecoticket Program. The research employed a quantitative descriptive method, with data collected through observation, closed-ended questionnaires, and documentation. The research sample consisted of 136 respondents, including 50 respondents who were users of the Ecoticket Program, selected using an accidental sampling technique. Data were analyzed descriptively by processing scores and classifying the level of user interest based on the indicators of attitude, social support, belief, and intention toward the Ecoticket Program. The results showed that the level of interest among Trans Banjarmasin Bus users in the Ecoticket Program obtained a score of 2,696 and was classified as Very High Interest. Users generally demonstrated positive attitudes toward the Ecoticket Program, considering it beneficial, practical, and capable of reducing transportation costs. Environmental support for the use of the Ecoticket Program was also relatively good. However, the accessibility of plastic waste exchange locations and the use of the Ecoticket Program as the primary payment method remain challenges affecting users' interest. Based on the findings, it can be concluded that the Ecoticket Program has successfully attracted public attention and interest; however, it has not yet become the primary payment option for Trans Banjarmasin Bus services. Therefore, increasing public awareness through socialization, expanding plastic waste exchange locations, and improving supporting facilities are necessary to enhance public interest in the Ecoticket Program.

Keywords: User Interest, Ecoticket Program, Trans Banjarmasin Bus, Public Transportation, Plastic Waste.

KATA PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Allah Swt. atas segala rahmat, taufik, hidayah, serta karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "**Minat Pengguna Bus Trans Banjarmasin terhadap Program Ecotiket**". Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Pendidikan pada Program Studi Pendidikan Geografi, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan, Universitas Lambung Mangkurat.

Penulis menyadari bahwa proses penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari berbagai tantangan, hambatan, dan keterbatasan. Berkat doa, dukungan, bimbingan, serta bantuan dari berbagai pihak, skripsi ini akhirnya dapat diselesaikan. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis dengan segala kerendahan hati menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ahmad Alim Bachri, S.E., M.Si., selaku Rektor Universitas Lambung Mangkurat.
2. Bapak Prof. Dr. Sunarno Basuki, Drs., M.Kes., AIFO., selaku Dekan Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat.
3. Ibu Prof. Dr. Hj. Karunia Puji Hastuti, M.Pd., selaku Ketua Jurusan Pendidikan Geografi.
4. Ibu Dr. Eva Alviawati, S.Pd., M.Sc., selaku Dosen Pembimbing Utama yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan, arahan, motivasi, serta saran yang sangat berarti kepada penulis selama proses penyusunan skripsi ini.
5. Ibu Dr. Parida Angriani, M.Pd., selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang dengan penuh kesabaran telah memberikan bimbingan, arahan, masukan, serta motivasi sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
6. Bapak Dr. H. Sidharta Adyatma, M.Si. dan Bapak Muhammad Muhaimin, S.Pd., M.Sc., selaku dosen penguji yang telah memberikan kritik, saran, serta masukan yang membangun demi penyempurnaan skripsi ini.
7. Dinas Perhubungan Kota Banjarmasin beserta seluruh pihak yang telah memberikan izin penelitian, membantu penyediaan data, serta memberikan informasi yang diperlukan selama proses penelitian berlangsung.
8. Seluruh pengguna Bus Trans Banjarmasin yang telah bersedia menjadi responden penelitian dan meluangkan waktu untuk mengisi kuesioner sehingga penelitian ini dapat terlaksana dengan baik.
9. Kedua orang tua tercinta, terima kasih tidak cukup atas segala usaha dan jerih payah kalian untuk menghidupi penulis selama 23 tahun agar penulis mendapatkan kehidupan yang layak dan bisa berkuliah di Universitas Lambung Mangkurat tanpa ada kendala. Maaf jika selama proses skripsi ini ada hal yang melukai hati kalian baik disengaja maupun tidak disengaja. Penulis memohon doa restu agar perjalanan penulis dari penulisan skripsi ini hingga kedepannya dapat berjalan dengan lancar.

10. Seluruh teman-teman Pendidikan Geografi Angkatan 2022 yang telah memberikan dukungan, semangat, kebersamaan, serta menjadi tempat berbagi pengalaman selama masa perkuliahan hingga penyelesaian skripsi ini.
11. Kepada sahabat perjuangan Eraini S.Pd, Sephira Putri Dyah Ayuni, S. Pd dan Tanwirah S.Pd yang telah kebersamai penulis dari awal perkuliahan di jurusan Pendidikan Geografi ULM hingga di titik selesainya perkuliahan ini. Semua kelas, waktu istirahat dan kumpul di kost dengan canda dan tawa yang tidak ada habisnya. Sehat-sehat buat kalian sukses dimanapun kalian berada.
12. Kepada sahabat dari SMP hingga kuliah alias tetangga Gina Hayati, S.Pd. Tanpa semangat dan keyakinan yang diberikan saat awal pendaftaran kuliah membuka portal penerimaan mungkin penulis tidak di posisi ini. Terima kasih sudah membuka portal SBMPTN 2022 saat itu yang membuat penulis bisa melewati titik saat ini.
13. Kepada sahabat Aliyah yang berusaha ingin kuliah grub “Calon Guru” Mulia Siska S.Pd dan Laela Rahmah S.Pd. Terima kasih sudah kebersamai penulis semoga kalian sukses dimanapun kalian berada.
14. Kepada seseorang yang selalu menemani penulis dalam setiap proses penyusunan skripsi ini, penulis mengucapkan terima kasih atas doa, dukungan, semangat, kesabaran, dan ketulusan yang telah diberikan hingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
15. Teruntuk diri sendiri, terima kasih karena telah bertahan, berjuang, dan tidak menyerah dalam menghadapi setiap proses yang dilalui. Segala usaha, doa, dan kerja keras yang telah dilakukan menjadi bukti bahwa setiap perjuangan akan membuahkan hasil pada waktu yang tepat.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi penyempurnaan karya ini. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan, khususnya di bidang pendidikan geografi, serta menjadi referensi bagi penelitian selanjutnya.

Banjarmasin, 7 Juli 2026

Penulis

:

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERSETUJUAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
INTISARI.....	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian.....	4
D. Manfaat Penelitian.....	4
E. Asumsi dan Keterbatasan Penelitian.....	5
F. Ruang Lingkup Penelitian	6
G. Definisi Operasional.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
A. Kajian Pustaka.....	9
1. Minat Pengguna	9
2. Moda Transportasi.....	16
3. Transportasi Bus Trans Banjarmasin	22
4. Pembayaran Non-Tunai dalam Transportasi Umum.....	28
5. Pengelolaan Sampah Plastik dan Konsep 3R	32
6. Program Ecotiket Bus Trans Banjarmasin.....	36
7. Minat Pengguna Bus Trans Banjarmasin Terhadap Program Ecotiket	46
B. Keaslian Penelitian	52
C. Kerangka Berpikir	55
BAB III METODE PENELITIAN	57
A. Rancangan Penelitian	57

B. Tempat dan Waktu Penelitian	59
C. Populasi dan Sampel.....	61
D. Variabel Penelitian	62
E. Teknik Pengumpulan Data.....	63
F. Instrumen Pengumpulan Data	64
G. Pengolahan Data.....	66
H. Teknik Analisis Data	68
I. Diagram Alir Penelitian	69
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	70
A. Deskripsi Wilayah Penelitian.....	70
B. Hasil Penelitian dan Pembahasan.....	96
BAB V PENUTUP	124
A. Kesimpulan	124
B. Saran	124
DAFTAR PUSTAKA	128
LAMPIRAN	133

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Variabel Indikator Minat Pengguna Bus Trans Banjarmasin	62
Tabel 3. 2 Kisi-Kisi Instrumen	64
Tabel 4. 1 Luas Wilayah dan Jumlah Kelurahan Kota Banjarmasin	71
Tabel 4. 2 Keadaan Hujan dan Intensitas Hujan	84
Tabel 4. 3 Jumlah Curah Hujan (mm) Menurut Bulan di Kota Banjarmasin Tahun 2016-2015.....	84
Tabel 4. 4 Klasifikasi Iklim menurut Schmidt dan Ferguson	86
Tabel 4. 5 Hasil Perhitungan Iklim di Kota Banjarmasin	86
Tabel 4. 6 Penduduk dan Kepadatan Penduduk Menurut Kecamatan di Kota Banjarmasin Tahun 2025	88
Tabel 4. 7 Jumlah Penduduk dan Rasio Jenis Kelamin Menurut Kecamatan di Kota Banjarmasin Tahun 2025.....	88
Tabel 4. 8 Jumlah Penduduk Menurut Kelompok Umur dan Jenis Kelamin di Kota Banjarmasin Tahun 2025	89
Tabel 4. 9 Jumlah Penduduk Menurut Jenis Kegiatan dan Jenis Kelamin di Kota Banjarmasin Tahun 2022	90
Tabel 4. 10 Jumlah Penduduk Menurut Status Pekerjaan Utama dan Jenis Kelamin di Kota Banjarmasin Tahun 2025.....	90
Tabel 4. 11 Hasil Analisis Karakteristik Responden Berdasarkan Metode Pembayaran	93
Tabel 4. 12 Jenis Kelamin Pengguna Program Ecotiket.....	97
Tabel 4. 13 Hasil Analisis Karakteristik Responden Berdasarkan Umur	98
Tabel 4. 14 Hasil Karakteristik Responen Brdasarkan Pendidikan Terakhir.....	99
Tabel 4. 15 Hasil Karakteristik Responen Brdasarkan Pekerjaan	100
Tabel 4. 16 Sikap Pengguna Program Ecotiket Bus Trans Banjarmasin	101
Tabel 4. 17 Dukungan Pengguna Program Ecotiket Bus Trans Banjarmasin.....	106
Tabel 4. 18 Keyakinan Pengguna Program Ecotiket Bus Trans Banjarmasin	111
Tabel 4. 19 Keinginan Pengguna Menggunakan Program Ecotiket Bus Trans Banjarmasin.....	116
Tabel 4. 20 Interval dan Kategori Minat Pengguna Bus Trans Banjarmasin terhadap Program Ecotiket	122
Tabel 4. 21 Hasil Minat Pengguna Ecotiket Bus Trans Banjarmasin.....	122

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Theory of Planned Behavior (TPB)(TPB)	12
Gambar 2. 2 Bus Trans Banjarmasin.	23
Gambar 2. 3 Grafik transpormasi tahun 2020-2024 layanan program bus Trans Banjarmasin.....	24
Gambar 2. 4 Peta Integrasi Layanan Trans Banjarmasin.....	25
Gambar 2. 5 Jumlah Pengguna Bus Trans Banjarmasin Periode Maret 2025-Februari 2026.....	27
Gambar 2. 6 Pengguna Bus Trans Banjarmasin Menukarkan Botol Sampah Menjadi Ecotiket.....	37
Gambar 2. 7 Alur Penukaran sampah menjadi Ecotiket TransBanjarmasin.....	37
Gambar 2. 8 Total Seluruh Pengumpulan Botol Ecotiket Berdasarkan Jenis Perbulan April-Oktober 2025.....	39
Gambar 2. 9 Total Pengumpulan Botol Ecotiket Berdasarkan Jenis Di Terminal Antasari Perbulan April-Oktober 2025.....	41
Gambar 2. 10 Total Pengumpulan Botol Ecotiket Berdasarkan Jenis Di Halte 0 Kilometer Perbulan April-Oktober 2025	42
Gambar 2. 11 Kategori Botol Yang Paling Sering Ditukarkan Berdasarkan Bulan April-Oktober 2025.....	43
Gambar 2. 12 Jumlah Pengguna Bus Trans Banjarmasin Yang Menggunakan Program Ecotiket Periode April 2025-Maret 2026.....	44
Gambar 2. 13 Perbandingan Pengguna Bus Trans Banjarmasin Berdasarkan Penggunaan Program Ecotiket Periode April 2025-Maret 2026.....	45
Gambar 2. 14 Kerangka Berpikir.....	56
Gambar 3. 1 Peta Rute Bus & Locket Ecotiket Bus Trans Banjarmasin.....	60
Gambar 3. 2 Diagram Alir.....	69
Gambar 4. 1 Peta Adminsitasi Kota Banjarmasin.....	73
Gambar 4. 2 Peta Jenis Tanah Kota Banjarmasin	78
Gambar 4. 3 Peta Geologi Kota Banjarmasin	79
Gambar 4. 4 Peta Topografi Kota Banjarmasin	80
Gambar 4. 5 Peta Hidrologi Kota Banjarmasin.....	83
Gambar 4. 6 Metode Pembayaran Bus Trans Banjarmasin	93
Gambar 4. 7 Peta Rute Bus & Locket Ecotiket Trans Banjarmasin.....	95
Gambar 4. 8 Proses Penukaran Botol Plastik Menjadi Ecotiket	104
Gambar 4. 9 Pengguna Menggunakan Ecotiket saat menaiki bus Trans Banjarmasin dan saat di locket Ecotiket	105
Gambar 4. 10 Pengguna Menukarkan Botol Plastik Menjadi Ecotiket di Locket Ecotiket	109
Gambar 4. 11 Suasana Pengguna di Dalam Bus Trans Banjarmasin	110
Gambar 4. 12 Locket Penukaran Sampah Plastik Menjadi Ecotiket.....	114
Gambar 4. 13 Ecotiket sebagai Tiket Perjalanan Bus Trans Banjarmasin.....	115
Gambar 4. 14 Pengguna Menggunakan Ecotiket Saat Naik Bus Trans Banjarmasin	118
Gambar 4. 15 Jumlah Pengguna Bus Trans Banjarmasin Yang Menggunakan Program Ecotiket Periode April 2025-Maret 2026.....	120