

TESIS
ANALISIS TARIF BUS TRANS BANJARBAKULA
BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL
KENDARAAN (BOK), ABILITY TO PAY (ATP),
DAN WILLINGNESS TO PAY (WTP)

MUHAMMAD NADIR FADILLAH



MANAJEMEN REKAYASA TRANSPORTASI
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT

2024

TESIS
ANALISIS TARIF BUS TRANS BANJARBAKULA
BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL
KENDARAAN (BOK), ABILITY TO PAY (ATP),
DAN WILLINGNESS TO PAY (WTP)

Karya tulis sebagai salah satu syarat
untuk memperoleh gelar Magister dari
Universitas Lambung Mangkurat

Oleh
MUHAMMAD NADIR FADILLAH
2120828310033



MANAJEMEN REKAYASA TRANSPORTASI
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
2024

LEMBAR PENGESAHAN
TESIS PROGRAM STUDI S-2 TEKNIK SIPIL

**Analisis Tarif Bus Trans Banjarbakula Berdasarkan Biaya
Operasional Kendaraan (BOK), Ability To Pay (ATP),
Dan Willingness To Pay (WTP)**

Oleh:

Muhammad Nadir Fadillah (2120828310033)

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal 19 Juli 2024
dan dinyatakan

LULUS

Komite Penguji:

Ketua / Penguji I

Prof. Dr. Iphan Fitriana Radam, S.T., M.T
NIP. 19730903 199702 1 001

Sekretaris / Penguji II

Dr.Eng. Irfan Prasetya, S.T., M.T
NIP. 19851026 200812 1 001

Anggota 1 / Penguji III

Dr.-Ing. Puguh Budi Prakoso, S.T., M.Sc
NIP. 19810707 200501 1 003

Anggota 2 / Penguji I

Ir. Yasrudin, M.T., IPU
NIP. 19601225 199003 1 002

Pembimbing

Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T
NIP. 19720826 199802 1 001

Banjarmasin,.....

Diketahui dan disahkan oleh:



**Wakil Dekan Bidang Akademik
Fakultas Teknik ULM**

Dr. Mahmud, ST., M.T.
NIP.19740107 199802 1 001

**Koordinator Program Studi
S-2 Teknik Sipil**

Dr. Nursiah Chairunisa, S.T., M.Eng.
NIP. 19790723 200501 2 005

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa tesis ini merupakan penelitian yang telah saya lakukan. Segala kutipan dari berbagai sumber telah diungkapkan sebagaimana mestinya. Tesis ini belum pernah dipublikasikan untuk keperluan lain oleh siapapun juga.

Jika dikemudian hari ternyata pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima hukuman dari ketidakbenaran pernyataan tersebut.

Banjarmasin,

Juli 2024

Yang Membuat Pernyataan,



MUHAMMAD NADIR FADILLAH

2120828310033

ABSTRAK

ANALISIS TARIF BUS TRANS BANJARBAKULA BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) ABILITY TO PAY (ATP) DAN WILLINGNESS TO PAY (WTP)

Muhammad Nadir Fadillah

2120828310033

Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.

Transportasi merupakan bagian integral dari fungsi dan aktivitas masyarakat, dimana ada hubungan yang sangat erat dengan gaya hidup serta jangkauan terhadap lokasi kegiatan produksi dan pelayanan. Transportasi merupakan suatu system yang terdiri dari fasilitas tertentu beserta arus dan sistem kontrol yang memungkinkan orang atau barang dapat berpindah dari suatu tempat ke tempat lain secara efisien dalam setiap waktu untuk mendukung aktivitas manusia (Papacostas, 1987).

Pengembangan transportasi perkotaan juga mengemban misi bahwa angkutan perkotaan seharusnya mampu mengurangi kemacetan, mampu mengurangi gangguan lalu lintas, mampu mempertahankan kualitas lingkungan, serta terjangkau oleh semua lapisan masyarakat sebagai pengguna jasa transportasi. Salah satu transportasi umum yang dapat digunakan di Kalimantan Selatan yaitu *Bus Trans* Banjarbakula. *Bus Trans* Banjarbakula terdiri dari 4 koridor dengan rute yang berbeda-beda, yaitu Koridor I (Terminal Gambut Barakat – Terminal Simpang Empat Banjarbaru), Koridor II (Terminal Gambut Barakat – Taman Siring KM 0), Koridor III (Terminal Induk KM 6 – Universitas Muhammadiyah Banjarmasin) dan Koridor IV (Terminal Gambut Barakat – Kantor Kecamatan Bati-Bati). Tarif yang ditetapkan *Bus Trans* Banjarbakula untuk sekali perjalanan yaitu Rp 5.000,-. Metode pengumpulan data yang dilakukan dalam penelitian ini melalui beberapa cara, antara lain metode *revealed preference* dan metode studi pustaka. Adapun metode *revealed preference* dilakukan dengan menggunakan kuesioner atau wawancara langsung untuk mendapatkan data jarak segmen rute, jumlah penumpang, jalan yang dilalui, kecepatan kendaraan, waktu operasi, dan *load factor*. Dari data-data yang diperoleh, maka dilakukan analisa Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dengan perhitungan menggunakan metode *Pacific Consultant International* (PCI) guna mengetahui besaran tarif pada transportasi umum. Dari hasil analisa tersebut didapat nilai BOK, Tarif, ATP dan WTP tiap koridor pada *Bus Trans* Banjarbakula. Adapun nilai tarif subsidi yang diberikan pemerintah kepada pengelola *Bus Trans* Banjarbakula berdasarkan tarif yang berlaku sekarang ialah sebesar Rp 24.971. Adapun penetapan biaya tarif dengan memperhatikan daya beli (ATP) dan kesediaan membayar (WTP) dari pengguna transportasi umum menunjukkan nilai ATP lebih tinggi dari nilai WTP. Hal ini menandakan bahwa pada pengguna jasa mempunyai penghasilan yang relatif tinggi namun frekuensi pergerakan menggunakan jasa transportasi rendah. Jika tarif dari perhitungan BOK diberlakukan memungkinkan frekuensi pergerakan menggunakan jasa transportasi semakin rendah dikarenakan kemampuan membayar pengguna jasa lebih kecil dari pada tarif.

Kata Kunci : *Bus Trans* Banjarbakula, Biaya Operasional Kendaraan, Metode PCI

ABSTRACT

PERFORMANCE EVALUATION OF TRANS BANJARBAKULA BUS

Muhammad Nadir Fadillah

2120828310033

Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.

Transportation is an integral part of community functions and activities, where there is a very close relationship with lifestyle and reach to the location of production and service activities. Transportation is a system consisting of certain facilities along with flows and control systems that allow people or goods to move from one place to another efficiently at any time to support human activities (Papacostas, 1987).

Urban transportation development also carries the mission that urban transportation should be able to reduce congestion, be able to reduce traffic disturbances, be able to maintain environmental quality, and be affordable by all levels of society as users of transportation services. One of the public transportation options that can be used in South Kalimantan is the Trans Banjarbakula Bus. The Trans Banjarbakula Bus consists of 4 corridors with different routes, namely Corridor I (Terminal Gambut Barakat - Terminal Simpang Empat Banjarbaru), Corridor II (Terminal Gambut Barakat - Taman Siring KM 0), Corridor III (Terminal Induk KM 6 - University of Muhammadiyah Banjarmasin), and Corridor IV (Terminal Gambut Barakat - Bati-Bati District Office). The fare set by the Trans Banjarbakula Bus for one trip is Rp 5,000.

The data collection method carried out in this research is through several ways, including the revealed preference method and the literature study method. The revealed preference method is carried out using a questionnaire or direct interview to obtain data on route segment distance, number of passengers, roads traveled, vehicle speed, operating time, and load factor. From the data obtained, an analysis of Vehicle Operating Costs (BOK) is carried out with calculations using the Pacific Consultant International (PCI) method to determine the amount of tariffs on public transportation. From the results of the analysis obtained the value of BOK, Tariff, ATP, and WTP for each corridor on the Banjarbakula Trans Bus. The value of the subsidized tariff given by the government to the Banjarbakula Trans Bus manager based on the current tariff is Rp 24,971. The determination of tariff costs by taking into account the purchasing power (ATP) and willingness to pay (WTP) of public transportation users shows that the ATP value is higher than the WTP value. This indicates that service users have a relatively high income, but the frequency of movement using transportation services is low. If the tariff from the BOK calculation is applied, it allows the frequency of movement using transportation services to be lower because the ability to pay service users is smaller than the tariff.

Keywords : *Bus Trans Banjarbakula*, Vehicle Operating Cost, PCI Method

PRAKATA

Puji syukur yang sedalam-dalamnya penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan limpahan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal tesis dengan judul “**ANALISIS TARIF BUS TRANS BANJARBAKULA BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) ABILITY TO PAY (ATP) DAN WILLINGNESS TO PAY (WTP)**”. Tujuan dari penulisan tesis ini adalah untuk memenuhi syarat dalam mencapai derajat Magister Teknik Sipil pada Program Studi Pasca Sarjana Teknik Sipil Universitas Lambung Mangkurat.

Dalam proses penulisan tesis ini, banyak mendapat bimbingan, bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, sehingga penulisan tesis ini dapat diselesaikan tepat waktu. Oleh karena itu, penulis mengucapkan kepada semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung memberikan kontribusi dalam penyelesaian tesis ini. Secara khusus penulis sampaikan terima kasih kepada Bapak Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah membimbing dan mengarahkan penulis dari awal hingga tesis ini dapat diselesaikan.

Penulis menyadari dalam penyusunan tesis ini masih banyak kekurangan. Oleh karena itu, kritik dan saran sangat diharapkan oleh penulis dan tesis ini dapat bermanfaat untuk semua pihak.

Banjarmasin,

Juli 2024

MUHAMMAD NADIR FADILLAH

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL TESIS	
TESIS	ii
PERNYATAAN.....	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT.....	vi
PRAKATA.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR PERSAMAAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Transportasi.....	5
2.2 Bus.....	5
2.3 <i>Bus Trans</i> Banjarkakula.....	7
2.4 Kinerja Operasional.....	8
2.5 Biaya Operasional Kendaraan.....	9
2.5.1 Biaya Tetap (<i>Standing Cost</i>).....	10
2.5.2 Biaya Tidak Tetap (<i>Running Cost</i>).....	11
2.5.3 Biaya <i>Overhead</i>	11
2.5.4 Perhitungan BOK Bus menggunakan Metode PCI.....	12
2.6 Tarif Angkutan Umum.....	16
2.6.1 Tarif Bus Trans Banjarkakula.....	16
2.6.2 Penentuan Besaran Tarif.....	17
2.7 Daya Beli Penumpang.....	19
2.7.1 Kemampuan Membayar (<i>Ability To Pay</i>).....	19
2.7.2 Ketersediaan Membayar (<i>Willingness To Pay</i>).....	19
BAB III METODE PENELITIAN.....	23
3.1 Umum.....	23
3.2 Tinjauan Pustaka.....	23
3.3 Lokasi Penelitian.....	24
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	26
3.4.1 Data Primer.....	26
3.4.2 Data Sekunder.....	27
3.5 Analisis dan Pengolahan Data.....	27
3.6 Tahap Penelitian.....	28
3.7 Populasi dan Sampel Penelitian.....	28
3.8 Diagram Alir Penelitian.....	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	32

4.1	Jadwal Operasional	32
4.2	Halte/ <i>Shelter</i>	32
4.3	Jarak Antar Halte/ <i>Shelter</i>	36
	4.3.1 Jarak Antar Halte/ <i>Shelter</i> Koridor I	36
	4.3.2 Jarak Antar Halte/ <i>Shelter</i> Koridor II	37
	4.3.3 Jarak Antar Halte/ <i>Shelter</i> Koridor III	38
	4.3.4 Jarak Antar Halte/ <i>Shelter</i> Koridor IV	39
4.4	<i>Load Factor</i>	41
4.5	Waktu Tempuh	53
	4.5.1 Waktu Tempuh Koridor I <i>Weekend</i>	53
	4.5.2 Waktu Tempuh Koridor II <i>Weekend</i>	55
	4.5.3 Waktu Tempuh Koridor III <i>Weekend</i>	56
	4.5.4 Waktu Tempuh Koridor IV <i>Weekend</i>	57
	4.5.5 Waktu Tempuh Koridor I <i>Weekdays</i>	59
	4.5.6 Waktu Tempuh Koridor II <i>Weekdays</i>	60
	4.5.7 Waktu Tempuh Koridor III <i>Weekdays</i>	62
	4.5.8 Waktu Tempuh Koridor IV <i>Weekdays</i>	63
	4.5.9 Rekapitulasi Waktu Tempuh <i>Weekend</i> dan <i>Weekdays</i>	65
4.6	Kecepatan Perjalanan (<i>Travel Speed</i>)	66
4.7	Biaya Operasional Kendaraan	79
4.8	Perhitungan BOK dengan Metode PCI Model	80
4.9	Biaya Operasional Kendaraan dan Penentuan Tarif	98
4.10	Analisa Perhitungan Tarif	102
4.11	Karakteristik Responden	104
4.12	Analisis Tarif Berdasarkan <i>Ability To Pay</i> (ATP)	114
4.13	Analisis Tarif Berdasarkan <i>Willingness To Pay</i> (WTP)	118
4.14	Hubungan ATP, WTP, Tarif, dan Subsidi Pemerintah	121
4.15	Analisis Tarif Subsidi Pemerintah untuk Pengelola <i>Bus Trans</i> Banjarbakula	128
4.16	Analisis Pengembangan pada <i>Bus Trans</i> Banjarbakula	129
	4.16.1 Tarif Ideal Berdasarkan ATP dan WTP pada <i>Bus Trans</i> Banjarbakula	129
	4.16.2 Penentuan Tarif Berdasarkan Penambahan <i>Load Factor</i>	132
	4.16.3 Penentuan Tarif Berdasarkan Penambahan Waktu Tunggu	135
BAB V PENUTUP		138
	5.1 Kesimpulan	138
	5.2 Saran	140
DAFTAR RUJUKAN		142
LAMPIRAN		145

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Rata-rata Faktor Pengali untuk Kru Kendaraan Per Kendaraan	15
Tabel IV.1	Jarak Halte/ <i>Shelter</i> Rute Berangkat Koridor I.....	36
Tabel IV.2	Jarak Halte/ <i>Shelter</i> Rute Kembali Koridor I	37
Tabel IV.3	Jarak Halte/ <i>Shelter</i> Rute Berangkat Koridor II	37
Tabel IV.4	Jarak Halte/ <i>Shelter</i> Rute Kembali Koridor II	38
Tabel IV.5	Jarak Halte/ <i>Shelter</i> Rute Berangkat Koridor III	38
Tabel IV.6	Jarak Halte/ <i>Shelter</i> Rute Kembali Koridor III.....	39
Tabel IV.7	Jarak Halte/ <i>Shelter</i> Rute Berangkat Koridor IV	39
Tabel IV.8	Jarak Halte/ <i>Shelter</i> Rute Kembali Koridor IV.....	40
Tabel IV.9	Hasil Kinerja Koridor I Rute Berangkat Bus Rit 17 <i>Weekend</i> .	41
Tabel IV.10	Hasil Kinerja Koridor I Rute Kembali Bus Rit 17 <i>Weekend</i>	42
Tabel IV.11	Hasil Kinerja Koridor II Rute Berangkat Bus Rit 17 <i>Weekend</i> .	43
Tabel IV.12	Hasil Kinerja Koridor II Rute Kembali Bus Rit 17 <i>Weekend</i> ...	43
Tabel IV.13	Hasil Kinerja Koridor III Rute Berangkat Bus Rit 17 <i>Weekend</i>	44
Tabel IV.14	Hasil Kinerja Koridor III Rute Kembali Bus Rit 17 <i>Weekend</i> .	45
Tabel IV.15	Hasil Kinerja Koridor IV Rute Berangkat Bus Rit 17 <i>Weekend</i>	45
Tabel IV.16	Hasil Kinerja Koridor IV Rute Kembali Bus Rit 17 <i>Weekend</i> .	46
Tabel IV.17	Hasil Kinerja Koridor I Rute Berangkat Bus Rit 17 <i>Weekdays</i> .	47
Tabel IV.18	Hasil Kinerja Koridor I Rute Kembali Bus Rit 17 <i>Weekdays</i> ..	47
Tabel IV.19	Hasil Kinerja Koridor II Rute Berangkat Bus Rit 17 <i>Weekdays</i>	48
Tabel IV.20	Hasil Kinerja Koridor II Rute Kembali Bus Rit 17 <i>Weekdays</i> .	49
Tabel IV.21	Hasil Kinerja Koridor III Rute Berangkat Bus Rit 17 <i>Weekdays</i>	49
Tabel IV.22	Hasil Kinerja Koridor III Rute Kembali Bus Rit 17 <i>Weekdays</i> .	50
Tabel IV.23	Hasil Kinerja Koridor IV Rute Berangkat Bus Rit 17 <i>Weekdays</i>	51
Tabel IV.24	Hasil Kinerja Koridor IV Rute Kembali Bus Rit 17 <i>Weekdays</i> .	51
Tabel IV.25	Rekapitulasi Perhitungan <i>Load Factor</i>	52
Tabel IV.26	Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Koridor I Rute Berangkat Rit 17 <i>Weekend</i>	53
Tabel IV.27	Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Koridor I Rute Kembali Rit 17 <i>Weekend</i>	54
Tabel IV.28	Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Koridor II Rute Berangkat Rit 17 <i>Weekend</i>	55
Tabel IV.29	Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Koridor II Rute Berangkat Rit 17 <i>Weekend</i>	55
Tabel IV.30	Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Koridor III Rute Berangkat Rit 17 <i>Weekend</i>	56
Tabel IV.31	Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Koridor III Rute Berangkat Rit 17 <i>Weekend</i>	57

Tabel IV.32	Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Koridor II Rute Berangkat Rit 17 <i>Weekend</i>	57
Tabel IV.33	Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Koridor IV Rute Berangkat Rit 17 <i>Weekend</i>	58
Tabel IV.34	Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Koridor I Rute Berangkat Rit 17 <i>Weekdays</i>	59
Tabel IV.35	Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Koridor I Rute Kembali Rit 17 <i>Weekdays</i>	60
Tabel IV.36	Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Koridor II Rute Berangkat Rit 17 <i>Weekdays</i>	60
Tabel IV.37	Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Koridor II Rute Kembali Rit 17 <i>Weekdays</i>	61
Tabel IV.38	Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Koridor III Rute Berangkat Rit 17 <i>Weekdays</i>	62
Tabel IV.39	Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Koridor III Rute Kembali Rit 17 <i>Weekdays</i>	63
Tabel IV.40	Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Koridor IV Rute Berangkat Rit 17 <i>Weekdays</i>	63
Tabel IV.41	Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Koridor IV Rute Kembali Rit 17 <i>Weekdays</i>	64
Tabel IV.42	Rekapitulasi Perhitungan Waktu Tempuh <i>Weekend</i> dan <i>Weekdays</i>	65
Tabel IV.43	Kecepatan Perjalanan Koridor I Rute Berangkat Rit 17 <i>Weekend</i>	66
Tabel IV.44	Kecepatan Perjalanan Koridor I Rute Kembali Rit 17 <i>Weekend</i>	67
Tabel IV.45	Kecepatan Perjalanan Koridor II Rute Berangkat Rit 17 <i>Weekend</i>	68
Tabel IV.46	Kecepatan Perjalanan Koridor II Rute Kembali Rit 17 <i>Weekend</i>	68
Tabel IV.47	Kecepatan Perjalanan Koridor III Rute Berangkat Rit 17 <i>Weekend</i>	69
Tabel IV.48	Kecepatan Perjalanan Koridor III Rute Kembali Rit 17 <i>Weekend</i>	69
Tabel IV.49	Kecepatan Perjalanan Koridor IV Rute Berangkat Rit 17 <i>Weekend</i>	70
Tabel IV.50	Kecepatan Perjalanan Koridor IV Rute Kembali Rit 17 <i>Weekend</i>	71
Tabel IV.51	Kecepatan Perjalanan Koridor I Rute Berangkat Rit 17 <i>Weekdays</i>	72
Tabel IV.52	Kecepatan Perjalanan Koridor I Rute Kembali Rit 17 <i>Weekdays</i>	73
Tabel IV.53	Kecepatan Perjalanan Koridor II Rute Berangkat Rit 17 <i>Weekdays</i>	74
Tabel IV.54	Kecepatan Perjalanan Koridor II Rute Kembali Rit 17 <i>Weekdays</i>	74
Tabel IV.55	Kecepatan Perjalanan Koridor III Rute Berangkat Rit 17 <i>Weekdays</i>	75

Tabel IV.56	Kecepatan Perjalanan Koridor III Rute Kembali Rit 17 <i>Weekdays</i> 76
Tabel IV.57	Kecepatan Perjalanan Koridor IV Rute Berangkat Rit 17 <i>Weekdays</i> 76
Tabel IV.58	Kecepatan Perjalanan Koridor IV Rute Kembali Rit 17 <i>Weekdays</i> 77
Tabel IV.59	Rekapitulasi Perhitungan Kecepatan Perjalanan 78
Tabel IV.60	Data Operasional Kendaraan pada Bus <i>Trans</i> Banjarbakula.... 79
Tabel IV.61	Data Biaya Operasi Bus <i>Trans</i> Banjarbakula 79
Tabel IV.62	Subtotal Biaya Operasional Kendaraan Koridor I 84
Tabel IV.63	Subtotal Biaya Operasional Kendaraan Koridor II..... 88
Tabel IV.64	Subtotal Biaya Operasional Kendaraan Koridor III 93
Tabel IV.65	Subtotal Biaya Operasional Kendaraan Koridor IV 98
Tabel IV.66	Biaya Operasional Kendaraan Bus <i>Trans</i> Banjarbakula 98
Tabel IV.67	Data Jumlah Penumpang Bus <i>Trans</i> Banjarbakula 100
Tabel IV.68	Hasil Perhitungan Tarif dengan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) pada <i>Load Factor</i> 70% Bus <i>Trans</i> Banjarbakula 102
Tabel IV.69	Hasil Analisa Tarif..... 102
Tabel IV.70	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin pada Koridor I 104
Tabel IV.71	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin pada Koridor II 105
Tabel IV.72	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin pada Koridor III..... 105
Tabel IV.73	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin pada Koridor IV 105
Tabel IV.74	Karakteristik Responden Berdasarkan Usia pada Koridor I... 106
Tabel IV.75	Karakteristik Responden Berdasarkan Usia pada Koridor II.. 106
Tabel IV.76	Karakteristik Responden Berdasarkan Usia pada Koridor III 107
Tabel IV.77	Karakteristik Responden Berdasarkan Usia pada Koridor IV 107
Tabel IV.78	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan pada Koridor I 108
Tabel IV.79	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan pada Koridor II 108
Tabel IV.80	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan pada Koridor III..... 109
Tabel IV.81	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan pada Koridor IV 109
Tabel IV.82	Karakteristik Responden Berdasarkan Penghasilan per Bulan pada Koridor I..... 110
Tabel IV.83	Karakteristik Responden Berdasarkan Penghasilan per Bulan pada Koridor II 110
Tabel IV.84	Karakteristik Responden Berdasarkan Penghasilan per Bulan pada Koridor III 111
Tabel IV.85	Karakteristik Responden Berdasarkan Penghasilan per Bulan pada Koridor IV 111
Tabel IV.86	Karakteristik Responden Berdasarkan Frekuensi Penggunaan <i>Bus Trans</i> Banjarbakula per Bulan pada Koridor I 112

Tabel IV.87	Karakteristik Responden Berdasarkan Frekuensi Penggunaan <i>Bus Trans</i> Banjarkakula per Bulan pada Koridor II112
Tabel IV.88	Karakteristik Responden Berdasarkan Frekuensi Penggunaan <i>Bus Trans</i> Banjarkakula per Bulan pada Koridor III.....113
Tabel IV.89	Karakteristik Responden Berdasarkan Frekuensi Penggunaan <i>Bus Trans</i> Banjarkakula per Bulan pada Koridor IV.....114
Tabel IV.90	Nilai ATP Berdasarkan Jenis Pekerjaan pada Koridor I115
Tabel IV.91	Nilai ATP Berdasarkan Jenis Pekerjaan pada Koridor II115
Tabel IV.92	Nilai ATP Berdasarkan Jenis Pekerjaan pada Koridor III.....116
Tabel IV.93	Nilai ATP Berdasarkan Jenis Pekerjaan pada Koridor IV.....117
Tabel IV.94	Rincian Nilai ATP Semua Koridor.....117
Tabel IV.95	Nilai WTP Berdasarkan Jenis Pekerjaan pada Koridor I.....118
Tabel IV.96	Nilai WTP Berdasarkan Jenis Pekerjaan pada Koridor II119
Tabel IV.97	Nilai WTP Berdasarkan Jenis Pekerjaan pada Koridor III.....119
Tabel IV.98	Nilai WTP Berdasarkan Jenis Pekerjaan pada Koridor IV.....120
Tabel IV.99	Rincian Nilai WTP Semua Koridor.....121
Tabel IV.100	Rincian Penyesuaian Tarif Terhadap Nilai Subsidi Pemerintah pada Koridor I.....122
Tabel IV.101	Rincian Penyesuaian Tarif Terhadap Nilai Subsidi Pemerintah pada Koridor II124
Tabel IV.102	Rincian Penyesuaian Tarif Terhadap Nilai Subsidi Pemerintah pada Koridor III126
Tabel IV.103	Rincian Penyesuaian Tarif Terhadap Nilai Subsidi Pemerintah pada Koridor IV127
Tabel IV.104	Rincian Penyesuaian Tarif Terhadap Nilai Subsidi Pemerintah128
Tabel IV.105	Rincian Penyesuaian Tarif ATP Terhadap Nilai Subsidi Pemerintah129
Tabel IV.106	Rincian Penyesuaian Tarif WTP Terhadap Nilai Subsidi Pemerintah129
Tabel IV.107	Rincian Penyesuaian Tarif Ideal Terhadap Nilai Subsidi Pemerintah132
Tabel IV.108	Penentuan Tarif Berdasarkan Penambahan <i>Load Factor</i> Koridor I.....132
Tabel IV.109	Penentuan Tarif Berdasarkan Penambahan <i>Load Factor</i> Koridor II.....133
Tabel IV.110	Penentuan Tarif Berdasarkan Penambahan <i>Load Factor</i> Koridor III133
Tabel IV.111	Penentuan Tarif Berdasarkan Penambahan <i>Load Factor</i> Koridor IV133
Tabel IV.112	Penentuan Tarif Berdasarkan Penambahan Waktu Tunggu pada Koridor I135
Tabel IV.113	Penentuan Tarif Berdasarkan Penambahan Waktu Tunggu pada Koridor II135
Tabel IV.114	Penentuan Tarif Berdasarkan Penambahan Waktu Tunggu pada Koridor III.....135
Tabel IV.115	Penentuan Tarif Berdasarkan Penambahan Waktu Tunggu pada Koridor IV136

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	<i>Bus Trans</i> Banjarbakula.....	7
Gambar II.2	Kurva <i>ATP</i> dan <i>WTP</i> (Sumber: Tamin, 1999).....	21
Gambar II.3	Keleluasaan Penentuan Tarif Berdasarkan <i>ATP</i> dan <i>WTP</i>	22
Gambar III.1	Halte Koridor I.....	24
Gambar III.2	Halte Koridor II	25
Gambar III.3	Halte Koridor III	25
Gambar III.4	Halte Koridor IV	26
Gambar III.5	Diagram Alir Penelitian	30
Gambar III.6	Diagram Alir <i>ATP</i> dan <i>WTP</i>	31
Gambar IV.1	Halte/ <i>Shelter</i> Bus <i>Trans</i> Banjarbakula Koridor I	33
Gambar IV.2	Halte/ <i>Shelter</i> Bus <i>Trans</i> Banjarbakula Koridor II	34
Gambar IV.3	Halte/ <i>Shelter</i> Bus <i>Trans</i> Banjarbakula Koridor III.....	35
Gambar IV.4	Halte/ <i>Shelter</i> Bus <i>Trans</i> Banjarbakula Koridor IV	36
Gambar IV.5	Hubungan BOK, <i>ATP</i> , <i>WTP</i> , Tarif dan Subsidi Pemerintah pada Koridor I	121
Gambar IV.6	Hubungan BOK, <i>ATP</i> , <i>WTP</i> , Tarif dan Subsidi Pemerintah pada Koridor II	123
Gambar IV.7	Hubungan BOK, <i>ATP</i> , <i>WTP</i> , Tarif dan Subsidi Pemerintah pada Koridor III.....	125
Gambar IV.8	Hubungan BOK, <i>ATP</i> , <i>WTP</i> , Tarif dan Subsidi Pemerintah pada Koridor IV	126
Gambar IV.9	Penentuan Tarif Ideal Berdasarkan <i>ATP</i> dan <i>WTP</i> pada Koridor I	130
Gambar IV.10	Penentuan Tarif Ideal Berdasarkan <i>ATP</i> dan <i>WTP</i> pada Koridor II.....	130
Gambar IV.11	Penentuan Tarif Ideal Berdasarkan <i>ATP</i> dan <i>WTP</i> pada Koridor III	131
Gambar IV.12	Penentuan Tarif Ideal Berdasarkan <i>ATP</i> dan <i>WTP</i> pada Koridor IV	131
Gambar IV.13	Grafik Hubungan Penambahan <i>Load Factor</i> dengan Tarif pada Setiap Koridor.....	134
Gambar IV.14	Grafik Hubungan Penambahan Waktu Tunggu dengan Tarif pada Setiap Koridor.....	136

DAFTAR PERSAMAAN

Persamaan 2.1	Menentukan Nilai <i>Load Factor</i>	7
Persamaan 2.2	Waktu Tempuh Angkutan Umum	7
Persamaan 2.3	Kecepatan Perjalanan Angkutan Umum	8
Persamaan 2.4	Biaya <i>Overhead</i>	9
Persamaan 2.5	Biaya Pemakaian Bahan Bakar	11
Persamaan 2.6	Total Pemakaian Oli Mesin	12
Persamaan 2.7	Total Pemakaian Ban	12
Persamaan 2.8	Biaya Suku Cadang	12
Persamaan 2.9	Biaya Mekanik	13
Persamaan 2.10	Biaya Penyusutan Kendaraan (Depresiasi)	13
Persamaan 2.11	Biaya Suku Bunga untuk Bus	13
Persamaan 2.12	Biaya Awak Kendaraan	13
Persamaan 2.13	Biaya Asuransi	14
Persamaan 2.14	Biaya Waktu Perjalanan	14
Persamaan 2.15	Biaya Tak Terduga (<i>Overhead</i>)	14
Persamaan 2.16	Penentuan Tarif	16
Persamaan 2.17	Penentuan Tarif BEP	16
Persamaan 2.18	Penentuan Tarif Pokok	16
Persamaan 2.19	Perhitungan Jarak (km) yang Ditempuh per Tahun	16
Persamaan 2.20	Perhitungan Nilai <i>ATP</i>	17
Persamaan 2.21	Perhitungan Nilai <i>WTP</i> jenis pekerjaan	18
Persamaan 2.22	Perhitungan Nilai <i>WTP</i>	18