

PENGELOLAAN KAPAL FERI DI DERMAGA BANJARRAYA
PELAMBUAN KECAMATAN BANJARMASIN BARAT

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan dalam Menyelesaikan Program Strata- I
Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial



Handwritten signature

Oleh :

PITRIYANI
NIM 2110128220019

JURUSAN PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN

2026

PENGELOLAAN KAPAL FERI DI DERMAGA BANJARRAYA
PELAMBUAN KECAMATAN BANJARMASIN BARAT

SKRIPSI

Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan dalam Menyelesaikan Program Strata-1
Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial

Oleh :

PITRIYANI
2110128220019

JURUSAN PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN

2026

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI
Pitriyani
NIM. 2110128220019
PENGELOLAAN KAPAL FERI DI DERMAGA BANJARRAYA
PELAMBUAN KECAMATAN BANJARMASIN BARAT

Disetujui dan disahkan oleh:

Pembimbing Utama



Prof. Dr. Drs. Ersis Warmansyah Abbas, BA, M.Pd.
NIP. 19560607 198303 1 002

Pembimbing Pendamping



Jumriani, S.Pd., M.Pd.
NIP. 19951020 201903 2 014

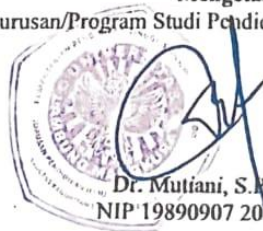
Dosen Penguji



Dr. Mutiani, S.Pd., M.Pd.
NIP. 19890907 201803 2 001

Mengetahui,

Ketua Jurusan/Program Studi Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial



Dr. Mutiani, S.Pd., M.Pd.
NIP 19890907 201803 2 001

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Pitriyani
NIM : 2110128220019
Program Studi : Jurusan Pendidikan IPS
Jurusan : Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial (IPS)
Fakultas : Keguruan dan Ilmu Pendidikan ULM

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai hasil tulisan atau pikiran saya sendiri.

Hal ini berkaitan dengan teknik penulisan telah sesuai dengan pedoman penulisan karya ilmiah program studi Pendidikan IPS FKIP ULM.

Banjarmasin, 01 Mei 2026

Pitriyani

NIM 2110128220019

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT karena atas segala rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "Pengelolaan Kapal Feri Di Dermaga Banjarraya Pelambuan Kecamatan Banjarmasin Barat". Skripsi ini dibuat dengan tujuan sebagai syarat untuk memenuhi tugas akhir pada Jurusan Pendidikan IPS FKIP ULM dan juga dapat memberikan manfaat berupa wawasan dan pengetahuan terhadap pembaca.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih memiliki banyak kekurangan dalam penulisan. Penulis hanyalah manusia biasa yang jauh dari kesempurnaan, karena hanya Allah SWT yang memiliki kesempurnaan. Demikian yang dapat penulis sampaikan, Kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penting bagi penulis untuk kesempurnaan skripsi yang akan datang.

Banjarmasin, 01 Mei 2026

Penulis



Pitriyani

NIM 2110128220019

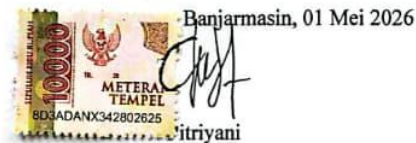
UCAPAN TERIMAKASIH

Penyelesaian penyusunan skripsi ini penulis telah banyak dapat bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung. Peneliti mengucapkan terima kasih kepada semua yang telah membantu. Oleh karena itu, penulis dengan tulus mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. Mutiani, M.Pd selaku koordinator Jurusan Pendidikan IPS FKIP ULM.
2. Prof. Dr. Ersis Warmansyah Abbas, M.Pd pembimbing 1 yang selalu memberikan bimbingan, arahan dan motivasi selama penelitian dan penulisan hingga menyelesaikan skripsi ini.
3. Jumriani, M.Pd selaku dosen pembimbing 2 yang selalu memberikan bimbingan, arahan dan motivasi selama penelitian dan penulisan hingga menyelesaikan skripsi ini.
4. Dosen penguji 1 yang telah memberikan kesempatan, bimbingan, arahan dan petunjuk untuk perbaikan skripsi ini.
5. Dosen penguji 2 yang telah memberikan kesempatan, bimbingan, arahan dan petunjuk untuk perbaikan skripsi ini.
6. Seluruh dosen Jurusan Pendidikan IPS FKIP ULM yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran dalam pembelajaran, arahan serta memberikan pemahaman sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
7. Dinas Perhubungan Kota Banjarmasin yang telah bersedia membantu memberikan informasi dan meluangkan waktunya kepada penulis dalam pengambilan data.
8. Kepala Dermaga Banjar raya yang telah bersedia membantu memberikan informasi dan meluangkan waktunya kepada penulis dalam pengambilan data.
9. Seluruh informan yang bersedia memberikan informasi, arahan dan masukan dalam penelitian ini.
10. Kedua Orang tua yang sangat penulis cintai, Abah Juhriani, (Almarhum), Ibu Paridah (Almarhum) dan kakak saya Radiyahanti, S.Pd beserta keluarga yang memberikan kasih sayang dengan penuh cinta. Terimakasih selalu berjuang untuk kehidupan penulis, terimakasih selalu memberikan dukungan moril dan

materil serta doa yang terus mengalir sehingga penulis bisa berada di titik ini. Penulis persembahkan Skripsi sederhana ini untuk kalian.

11. Jainap, Ayu Kesuma Ramiadani, Akhmad Hapis Ansari, Fatimah. Terima kasih karena telah mendukung saya dalam hal merekomendasi dan menemani saya selama proses penelitian berlangsung.
12. Mahasiswa satu bimbingan dan semua siswa angkatan 2021 yang telah menjadi rekan belajar dan berproses selama kuliah meskipun penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, namun besar berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat untuk menambah ilmu pengetahuan, khususnya bagi penulis selanjutnya dan umumnya bagi pembaca. akhir kata semoga Allah SWT membalas budi setiap kebaikan semua pihak yang telah banyak membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.



NIM 2110128220019

ABSTRAK

Pitriyani, 2025. *Pengelolaan Kapal Feri Di Dermaga Banjarraya Pelambuan Kecamatan Banjarmasin Barat*. Skripsi. Jurusan Pendidikan IPS. Fakultas keguruan dan Ilmu Pendidikan. Pembimbing I: Prof. Dr. Ersis Warmansyarh Abbas, M.Pd. dan Pembimbing II: Jumriani, M.Pd.

Pengelolaan Kapal Feri Di Dermaga Banjarraya Kecamatan Pelambuan Banjarmasin Barat Penelitian ini didasarkan pada peran penting pengelolaan kapal feri sebagai transportasi masyarakat, yang masih digunakan secara sehari-hari. Orang-orang menggunakan kapal feri untuk berbagai tujuan seperti bekerja, berdagang, sekolah, dan berpartisipasi dalam kegiatan sosial lainnya, terutama di daerah yang tidak dapat diakses oleh transportasi darat. Tujuan dari penelitian ini : 1) Untuk mengetahui Bagaimana Pengelolaan Kapal Feri yang ada di banjarraya; 2) Untuk mengetahui Bagaimana Kendala Pengelolaan kapal Feri yang ada di banjarraya.

Metode kualitatif digunakan dalam penelitian ini, dengan tujuan mengumpulkan data melalui observasi, wawancara, dan dokumentasi. Pengelola kapal feri dermaga, nahkoda kapal, dan penumpang kapal feri di Dermaga Banjar Raya adalah subjek penelitian ini. Adapun teknik pengumpulan data meliputi observasi langsung, wawancara mendalam, dan dokumentasi. Analisis data dilakukan melalui tahapan reduksi data yang disesuaikan dengan fokus kajian, penyajian data secara deskriptif, serta penarikan kesimpulan berdasarkan hasil temuan lapangan. Untuk memastikan keabsahan data, peneliti menerapkan teknik triangulasi.

Hasil penelitian : 1) Pengelolaan kapal feri di dermaga banjarraya pelambuan kecamatan Banjarmasin barat menunjukkan bahwa kapal feri terus menjadi sara penting untuk penyeberangan orang dan mengangkut barang bagi masyarakat yang tinggal di bantaran sungai. 2) kendala pengelolaan kapal feri di dermaga banjarraya pelambuan kecamatan Banjarmasin barat. Dalam menjalankan kendala pengelolaan kapal feri menghadapi berbagai kendala seperti infrastruktur fisik, sistem operasional yang belum modern, akses jalan menuju dermaga yang kurang mendukung, penumpang yang kurang sadar untuk menggunakan fasilitas keselamatan secara berkala, dan keterbatasan waktu operasional.

Simpulan menemukan bahwa, meskipun banyak tantangan teknis dan operasional, kapal feri tetap menjadi cara transportasi penting bagi masyarakat bantaran sungai Kota Banjarmasin tujuan Sakakajang dan Sakakajang tujuan Banjarmasin. Oleh karena itu, pemerintah daerah harus meningkatkan infrastruktur dermaga, memperhatikan keselamatan penumpang, dan mendukung pengembangan transportasi air untuk tetap relevan dengan kebutuhan modern.

Kata Kunci: Pengelolaan Kapal feri, kendala di dermaga banjarraya

ABSTRACT

Pitriyani, 2025 Pengelolaan Kapal Feri Di Dermaga Banjarraya Pelambuan Kecamatan Banjarmasin Barat. Skripsi. Jurusan Pendidikan IPS. Fakultas keguruan dan Ilmu Pendidikan. Pembimbing I: Prof. Dr. Ersis Warmansyarh Abbas, M.Pd. dan Pembimbing II: Jumriani, M.Pd.

Ferries as a Means of Transportation for Communities Along the Banks of the Banjarmasin River This study is based on the important role of ferries as a means of transportation for communities along the banks of the Banjarmasin River, which are still used on a daily basis. People use ferries for various purposes such as work, trade, school, and participation in other social activities, especially in areas inaccessible by land transportation. The objectives of this study are: 1) To determine the utilization of ferries as a means of transportation for the community; 2) To identify the challenges in utilizing ferry transportation as a means of transportation for the community.

Qualitative methods were used in this study, with the aim of collecting data through observation, interviews, and documentation. The subjects of this study were pier managers, ship captains, and ferry passengers at Banjar Raya Pier and Alalak Tengah Pier. Data collection techniques included direct observation, in-depth interviews, and documentation. Data analysis was conducted through data reduction tailored to the focus of the study, descriptive data presentation, and drawing conclusions based on field findings. To ensure data validity, the researcher applied triangulation techniques.

Research results: 1) Utilization of Ferries as a Means of Transportation for the Community: Ferries continue to be an important means of transportation for people and goods for communities living along riverbanks. 2) Obstacles to the utilization of ferries as a means of transportation for the community. In implementing the use of ferries, various challenges are encountered, such as inadequate physical infrastructure, outdated operational systems, poor road access to the pier, ferry captains who are not sufficiently aware of the need for regular safety training, and operational time constraints.

The conclusion found that, despite many technical and operational challenges, ferries remain an important means of transportation for the communities living along the banks of the Banjarmasin River. Therefore, the local government must improve dock infrastructure, pay attention to passenger safety, and support the development of water transportation to remain relevant to modern needs.

Keywords: *: Utilization of ferries, transportation, and riverbanks in the city of Banjarmasin*

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERSETUJUAN SEMINAR HASIL SKRIPSI.....	ii
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
UCAPAN TERIMAKASIH.....	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Masalah.....	6
D. Manfaat Penelitian	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA	8
A. Kapal feri.....	8
B. Alat Transportasi.....	13
C. Masyarakat Bantaran sungai	20
D. Penelitian Relevan.....	24
E. Kerangka Berpikir.....	26
BAB III METODE PENELITIAN.....	28
A. Pendekatan Penelitian	28
B. Tempat dan Waktu Penelitian	29
C. Subjek penelitian.....	29
D. Instrumen penelitian.....	30
E. Sumber Data.....	30
F. Teknik Pengumpulan Data.....	31
G. Analisis Data	34
H. Uji Keabsahan Data.....	36
BAB IV HASIL PEMBAHASAN	39
A. Pengelolaan kapal feri di dermaga banjarraya	39
B. Kendala pengelolaan kapal feri di dermaga banjarraya	67

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	81
A. Kesimpulan	81
B. Saran.....	82
DAFTAR PUSTAKA	83
LAMPIRAN.....	87

DAFTAR GAMBAR

	Hlm
4. 1 Denah Peta Trayek Dermaga Banjar Raya.....	32
4. 2 Wawancara dengan kepala dermaga Banjar Raya	50
4. 3 Wawancara dengan Nahkoda dari Kapal feri Banjar raya	53
4. 4 Kapal Feri.....	40
4. 5 Kapal Feri KF.Bersama.....	42
4. 6 Nahkoda kapal feri KM.Bersama.....	58
4. 7 Daftar tarif dermaga Banjar Raya	44
4. 8 Locket pembayaran Dermaga Banjar Raya	45
4. 9 Wawancara dengan Pengguna Feri	65

DAFTAR TABEL

3. 1 Daftar Informan.....	25
4. 2 Daftar Trayek Kapal Feri di Banjar Raya	38
4. 3 Daftar Trayek Kapal Feri di Banjar Raya	50