

**KONSTRUKSI SOSIAL KESELAMATAN TRANSPORTASI DARAT  
MASYARAKAT KABUPATEN BANJAR PROVINSI  
KALIMANTAN SELATAN**

**DISERTASI**

**ARIF WAHYU BIBITHARTA  
NIM: 2141212310001**



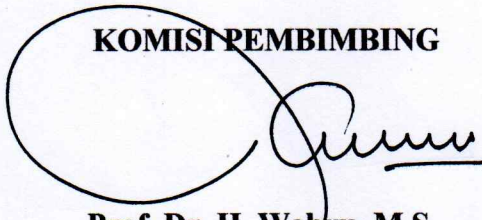
**PROGRAM STUDI DOKTOR STUDI PEMBANGUNAN  
PROGRAM PASCASARJANA  
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT  
BANJARMASIN  
2025**


**DISERTASI**  
**KONSTRUKSI SOSIAL KESELAMATAN TRANSPORTASI DARAT**  
**MASYARAKAT KABUPATEN BANJAR PROVINSI KALIMANTAN SELATAN**

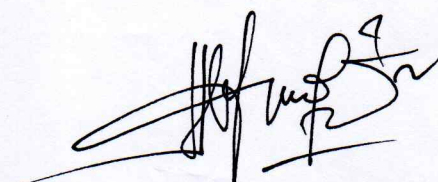
Oleh:  
**ARIF WAHYU BIBITHARTA**  
**NIM: 2141212310001**

**Dipertahankan di depan Penguji**  
**Pada tanggal 14 Juli 2025**  
**Dan dinyatakan memenuhi syarat**

**KOMISI PEMBIMBING**


  
**Prof. Dr. H. Wahyu, M.S.**  
**Promotor**

  
**Prof. Dr. Ahmad Yunani, S.E, M.Si**  
**Ko-Promotor I**


  
**Dr. Tutung Nurdiyana, S.Sos., M.A, M.Pd.**  
**Ko-Promotor II**

**Mengetahui**

**Koordinator Program Studi**  
**Pembangunan Program Doktor**

  
**Dr. Yunita Sopiana, S.E, M.S.E**  
**NIP. 197606252005012003**

**Direktur Program Pascasarjana ULM**

  
**Prof. Dr. Ir. Danang Biyatmoko, M.Si**  
**NIP. 196805071993031020**

## **IDENTITAS KOMISI PEMBIMBING DAN KOMISI PENGUJI**

### **JUDUL DISERTASI:**

Konstruksi Sosial Keselamatan Transportasi  
Darat Masyarakat Kabupaten Banjar  
Provinsi Kalimantan Selatan

Nama Mahasiswa : Arif Wahyu Bibitharta  
NIM : 2141212310001  
Program Studi : Studi Pembangunan Program Doktor

### **Komisi Pembimbing**

Promor : Prof. Dr. H. Wahyu, M,S  
Ko- Promotor 1 : Prof. Dr. Ahmad Yunani, S.E, M. Pd.  
Ko- Promotor 2 : Dr. Tutung Nurdiyana, M.A, M.Pd.

### **Komisi Penguji**

Penguji 1 : Prof. Dr. Budi Suryadi, M.Si  
Penguji 2 : Prof Dr. Bachruddin Ali Akhmad, M.Si  
Penguji 3 : Drs. Nurul Azkar, M.Si., Ph.D  
Penguji 4 : Dr. Yunita Sopiana, S.E, M.S.E  
Penguji Tamu : Prof. Dr. Bambang Supriyono, MS

Tanggal Ujian Disertasi : 14 Juli 2025  
SK Komisi Penguji : 88/UN8.4.18/ST/2025

## **PERNYATAAN ORISINALITAS DISERTASI**

Saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya, di dalam Naskah Disertasi tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi dan terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dalam naskah ini disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata di dalam naskah Disertasi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur jiplakan, saya bersedia Disertasi dibatalkan serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku (UU No. 20 Tahun 2003, pasal 25 ayat 2 dan pasal 70) yang berbunyi : ‘Lulusan yang karya ilmiahnya digunakan untuk mendapatkan gelar akademik, profesi atau vokasi sebagaimana dimaksud dalam pasal 25 ayat 2 terbukti merupakan jiplakan dipidana dengan denda penjara paling lama dua tahun dan atau pidana denda paling banyak Rp. 200.000.000,00 (dua ratus juta rupiah).

Banjarmasin, 14 Juli 2025

Arif Wahyu Bibitharta  
NIM. 2141212310001

## ABSTRAK

**ARIF WAHYU BIBITHARTA, NIM: 2141212310001. Konstruksi Sosial Keselamatan Transportasi Darat Masyarakat Kabupaten Banjar Provinsi Kalimantan Selatan. Promotor: Wahyu, Ko-Promotor 1: Ahmad Yunani. Ko-Promotor 2: Tutung Nurdiyana.**

Kata kunci: konstruksi sosial, keselamatan, transportasi darat, disiplin

Keselamatan transportasi merupakan aspek krusial dalam kehidupan masyarakat yang sering kali diabaikan akibat rendahnya disiplin berlalu lintas. Penelitian ini bertujuan untuk mendeskripsikan dan menganalisis mengenai konstruksi masyarakat tentang “keselamatan” transportasi darat, ketertiban dan kedisiplinan berlalu lintas dan sosial dan budaya yang membingkai masyarakat sehingga mempengaruhi perilaku masyarakat dalam berlalu lintas serta kedisiplinan dalam berlalu lintas.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif di mana penelitian ini berusaha menguraikan mengenai situasi sosial, peristiwa, peran, interaksi, dan kelompok terkait dengan ketertiban berlalu lintas dan karakter masyarakat yang berlalu lintas di Kabupaten Banjar. Penelitian ini memusatkan analisisnya pada situasi dan karakter masyarakat yang berlalu lintas di wilayah tersebut. Konteks lokal sangat penting untuk memahami dinamika sosial yang berkaitan dengan lalu lintas. Hal ini menunjukkan bahwa angka kecelakaan lalu lintas di Indonesia khususnya Kabupaten Banjar masih sangat tinggi, dengan mayoritas penyebabnya berasal dari manusia. Rendahnya kedisiplinan pengguna jalan, seperti pelanggaran rambu lalu lintas, ketidakpatuhan terhadap aturan keselamatan, dan perilaku berkendara yang sembarangan, menjadi faktor utama tingginya angka kecelakaan. Penelitian memusatkan analisisnya pada situasi dan karakter masyarakat yang berlalu lintas di wilayah tersebut. Konteks lokal sangat penting untuk memahami dinamika sosial yang berkaitan dengan lalu lintas.

Hasil penelitian mengungkap bahwa perilaku tidak disiplin tersebut dipengaruhi oleh konstruksi sosial yang terbentuk dari pengalaman sehari-hari, kebiasaan, serta informasi yang diperoleh dari lingkungan dan budaya setempat. Pemahaman masyarakat terhadap keselamatan transportasi dipengaruhi oleh cadangan pengetahuan (*stock of knowledge*) yang mereka miliki, yang pada akhirnya membentuk pola perilaku mereka dalam berlalu lintas. Implikasi teori konstruksi sosial, proses eksternalisasi, objektivikasi, dan internalisasi menjelaskan bagaimana pelanggaran lalu lintas menjadi norma yang diterima. Perilaku tidak disiplin di jalan raya merupakan hasil dari konstruksi sosial yang kompleks, melibatkan interaksi antara individu, komunitas, dan institusi. Sosial-budaya norma sosial, keyakinan religius, dan ekonomi mempengaruhi perilaku berlalu lintas.

## ABSTRACT

**ARIF WAHYU BIBITHARTA, NIM: 2141212310001. The Social Construction of Road Transport Safety in The Community of Banjar Regency South Kalimantan. Promoter: Wahyu, Co-Promoter 1: Ahmad Yunani. Co-Promoter 2: Tutung Nurdiyana.**

Keywords: safety, traffic, social construction, discipline

Transportation safety is a crucial aspect in community life that is often ignored due to low traffic discipline. This study aims to describe and analyze the construction of society about land transportation "safety", traffic order and discipline and social and cultural factors that frame society so that they influence community behavior in traffic and discipline in traffic.

This study uses a qualitative research method where this study attempts to describe the social situation, events, roles, interactions, and groups related to traffic order and the character of the people who travel in Banjar Regency. This study focuses its analysis on the situation and character of the people who travel in the area. Local context is very important to understand the social dynamics related to traffic. This shows that the number of traffic accidents in Indonesia, especially in Banjar Regency, is still very high, with the majority of causes coming from human factors. Low discipline of road users, such as violations of traffic signs, non-compliance with safety rules, and reckless driving behavior, are the main factors in the high number of accidents. The study focuses its analysis on the situation and character of the people who travel in the area. Local context is very important to understand the social dynamics related to traffic.

The results of the study revealed that undisciplined behavior is influenced by social construction formed from daily experiences, habits, and information obtained from the local environment and culture. People's understanding of transportation safety is influenced by the stock of knowledge they have, which ultimately forms their behavioral patterns in traffic. The implications of the theory of social construction, the process of externalization, objectification, and internalization explain how traffic violations become accepted norms. Undisciplined behavior on the highway is the result of complex social construction, involving interactions between individuals, communities, and institutions. Socio-cultural factors. social norms, religious beliefs, and economic factors influence traffic behavior.

## **RIWAYAT HIDUP**

Arif Wahyu Bibitharta, Dilahirkan di Malang pada hari senin tanggal 07 Mei 1973. Anak dari Bapak Mukono Bibitharto dan Ibu Wiwik Ismunanti. Penulis menyelesaikan Pendidikan di Sekolah Dasar di SDN Kutoanyar 02 Tulungagung pada tahun 1985. Selanjutnya penulis melanjutkan pendidikan di SMPN 2 Tulungagung dan tamat pada tahun 1988, kemudian melanjutkan Sekolah Menengah Atas di SMAN Gondang Tulungagung dan selesai pada tahun 1991. Pendidikan sarjana di tempuh di Program Studi Fakultas Ilmu Hukum di Unitomo Surabaya, lulus tahun 1996. Pada tahun 2010, diterima di Pendidikan Strata Dua (S2) Program Studi Magister Hukum di Universitas Islam Indonesia Yogyakarta, dan menamatkan pada tahun 2014. Kemudian melanjutkan lagi Pendidikan Strata Dua (S2) di Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin pada Program Studi Magister Manajemen. Penulis bekerja sebagai Polisi dari tahun 1999 sampai dengan sekarang dan pada tahun 2023 menjabat sebagai Kepala BNN Kota Banjarbaru.

Banjarmasin, 14 Juli 2025

Arif Wahyu Bibitharta  
NIM. 2141212310001

## PRAKATA

Puji dan syukur saya panjatkan ke hadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga saya dapat menyelesaikan disertasi yang berjudul *"Konstruksi Sosial Keselamatan Transportasi Darat Masyarakat Kabupaten Banjar Provinsi Kalimantan Selatan"*. Disertasi ini disusun sebagai bagian dari persyaratan akademik untuk menyelesaikan studi di Program Doktor Studi Pembangunan, Program Pascasarjana Universitas Lambung Mangkurat. Penelitian ini bertujuan untuk memahami bagaimana masyarakat mengkonstruksi konsep keselamatan transportasi darat serta faktor sosial dan budaya yang memengaruhi disiplin berlalu lintas di Kabupaten Banjar.

Dalam penyusunan disertasi ini, saya menerima banyak dukungan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan tulus saya ingin menyampaikan penghargaan dan terima kasih kepada: Prof. Dr. Wahyu, M.S sebagai promotor, Prof. Dr. Ahmad Yunani, S.E., M.Si., dan Dr. Tutung Nurdiyana, S.Sos., M.A., M.Pd. yang telah membimbing hingga selesainya penulisan. Ungkapan rasa terima kasih juga disampaikan kepada:

1. Prof. Dr. Ahmad, SE., M.Si. selaku Rektor Universitas Lambung Mangkurat.
2. Prof. Dr. Ir. Danang Biyatmoko, M.Si., selaku Direktur Pascasarjana Universitas Lambung Mangkurat,
3. Dr. Yunita Sopiana, SE., M.Si selaku Ketua Program Studi S3 Studi Pembangunan sekaligus tim penguji.
4. Prof. Dr. Budi Suryadi, M.Si selaku tim penguji 1.

5. Prof. Dr. Bachruddin Ali Akhmad, M.Si selaku tim penguji 2.
6. Drs. Nurul Azkar, M.Si., Ph.D selaku tim penguji 3.
7. Prof. Dr. Bambang Supriyono, MS selaku penguji tamu
8. Dr. Yusuf Hidayat, M.Si., (almarhum) sebagai Ketua Program Studi S3 Studi Pembangunan yang sebelumnya juga sebagai anggota tim penguji yang telah memberikan bimbingan serta masukan yang sangat berharga dalam penulisan disertasi ini, sampai dengan akhir hayat beliau.
9. Pengelola program studi S3 Studi Pembangunan, keluarga, dan teman-teman yang turut serta memberikan dukungan moril.

Semoga disertasi ini dapat memberikan inspirasi bagi penelitian-penelitian selanjutnya. Akhir kata dengan kerendahan hati, penulis sampaikan banyak terima kasih dan permohonan maaf atas kekurangan dalam penulisan disertasi. Semoga Allah SWT senantiasa memberikan rahmat dan hidayah-Nya kepada kita semua. Amin Yaa Rabbal Alamin.

Penulis,

Arif Wahyu Bibit Harta  
NIM: 2141212310001

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	I
DISERTASI .....	II
IDENTITAS KOMISI PEMBIMBING DAN KOMISI PENGUJI.....	III
PERNYATAAN ORISINALITAS DISERTASI.....	IV
ABSTRAK .....	V
RIWAYAT HIDUP.....	VII
PRAKATA.....	VIII
DAFTAR ISI.....	X
DAFTAR TABEL.....	XII
DAFTAR GAMBAR .....	XIII
DAFTAR LAMPIRAN.....	XIV
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	7
1.3 Tujuan Penelitian .....	8
1.4 Manfaat Penelitian .....	8
1.4.1 Teoritis.....	8
1.4.2 Praktis.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	10
2.1 Teori Konstruksi Sosial.....	10
2.2 Teori Pembangunan .....	19
2.3 Teori Perilaku Manusia.....	22
2.3.1 Definisi Perilaku.....	22
2.3.2 Kedisiplinan Berlalu Lintas.....	25
2.4 Keselamatan Berlalu Lintas .....	37
2.4.1 Teori Keselamatan dalam Perspektif Agama.....	37
2.4.2 Teori Keselamatan dalam Perspektif Adat Istiadat Masyarakat Indonesia.....	42
2.4.3 Teori Keselamatan Berlalu Lintas .....	49
2.4.4 Teori Keselamatan Jalan.....	54
2.5 Penelitian Terdahulu.....	62
2.6 Kebaruan (Novelty).....	66
BAB III METODE PENELITIAN.....	69
3.1 Pendekatan Penelitian.....	69
3.2 Subjek Penelitian.....	70

3.3 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	71
3.4 Jenis dan Sumber Data.....	72
3.5 Teknik Pengumpulan Data.....	73
3.6 Analisis Data.....	75
3.7 Pengujian Keabsahan Data.....	78
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>82</b>
4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	82
4.1.1 Kondisi Geografis dan Luas Wilayah.....	82
4.1.2 Visi-Misi Kabupaten Banjar.....	86
4.1.3 Gambaran Sosial Budaya di Kabupaten Banjar .....	87
4.1.3.1 Kondisi Kependudukan di Kabupaten Banjar.....	87
4.1.3.2 Kondisi Keagamaan di Kabupaten Banjar.....	91
4.1.3.3 Kondisi Pendidikan di Kabupaten Banjar.....	93
4.1.3.4 Kondisi Kesehatan di Kabupaten Banjar .....	94
4.2 Hasil Penelitian.....	96
4.2.1. Konstruksi Masyarakat tentang Keselamatan Transportasi Darat, Ketertiban dan Kedisiplinan Berlalu Lintas .....	98
4.2.2 Faktor Sosial-Budaya yang Mempengaruhi Perilaku dalam Berlalu Lintas .....	197
4.3 Pembahasan.....	245
4.3.1 Konstruksi Masyarakat tentang Keselamatan Transportasi Darat.....	246
4.3.2 Faktor Sosial-Budaya yang Mempengaruhi Perilaku Berlalu Lintas .	271
4.3.3 Pelaksanaan Aturan-Aturan Lalu Lintas.....	278
4.3.4 Implikasi Teori Konstruksi Sosial Peter L. Berger dalam Konteks Keselamatan Lalu Lintas di Kabupaten Banjar.....	282
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>289</b>
5.1 Kesimpulan.....	289
5.2 Saran.....	294
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>292</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>297</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1.1 Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2022 .....	4
4.1 Luas Daerah Menurut Kecamatan di Kabupaten Banjar.....	84
4.2 Penduduk, Laju Pertumbuhan Penduduk, Distribusi Persentase Penduduk ...	88
4.3 Kepadatan Penduduk dan Rasio Jenis Kelamin Penduduk .....	89
4.4 Jumlah Penduduk Menurut Kelompok Umur dan Jenis Kelamin.....	90
4.5 Jumlah Penduduk Menurut Kecamatan dan Agama yang Dianut .....	91
4.6 Jumlah Sekolah Menurut Jenjang/Tingkatan per Kecamatan .....	93
4.7 Jumlah Kecamatan yang Memiliki Sarana Kesehatan Kabupaten Banjar .....	95
4.8 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Status Jalan.....	99
4.9 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian .....	105
4.10 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Perilaku Pengemudi di Jalan Raya.....	135
4.11 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan.....	147
4.12 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Usia Pelaku .....	185
4.13 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Tingkat Pendidikan Pelaku .....	190

## DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
4.1 Peta Administrasi Kabupaten Banjar .....	83
4.2 Pengendara Roda Dua yang Tidak Menggunakan Helm .....	112
4.3 Perilaku Masyarakat yang tidak Menyalakan Lampu Sein.....	144
4.4 Pak Ogah membantu mengatur lalu lintas di Kabupaten Banjar .....	174
4.5 Penggunaan Sepeda Motor untuk Angkutan yang Berlebihan .....	178
4.6 Pengendara Roda Dua yang Tidak Menggunakan Helm .....	199
4.7 Pengendara Roda Dua yang sedang Merorok di Jalan Raya.....	203
4.8 Fenomena Orangtua Berkerumun di Depan Sekolah.....	207
4.9 Penggunaan Sepeda Listrik di Kalangan anak SD tanpa Pelindung Kepala.	211
4.10 Penggunaan Kopiah sebagai Pengganti Helm.....	215
4.11 Penggunaan Kopiah Sebagai Simbol Kepercayaan dan Keselamatan.....	220

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
1 Daftar Informan.....	297
2 Pedoman Wawancara .....	300
3 Surat Ijin Penelitian Kesbangpol.....	304
4 Surat Ijin Penelitian dari Program Studi .....	305
5 Dokumentasi Penelitian .....	306
6 Dokumentasi Observasi .....	312
7 Data Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Wilayah Banjar .....	314
8 Data Perbandingan Data Laka Lintas dari tahun 2020-2024 .....	317