

HUBUNGAN ANTARA *SAFETY ATTITUDE, RISK PERCEPTION, DAN RIDING CONFIDENCE* DENGAN *RISKY RIDING BEHAVIOR*

(Studi *Cross Sectional* Pada Mahasiswa Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Lambung Mangkurat)

Skripsi

Diajukan guna memenuhi sebagai syarat
untuk memperoleh derajat Sarjana Kesehatan Masyarakat
Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Lambung Mangkurat

Oleh:

Muhammad Fadhil Azhar Akbar
2110912210018



**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS KEDOKTERAN DAN ILMU KESEHATAN
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
BANJARBARU**

Juni, 2025

Skripsi

HUBUNGAN SAFETY ATTITUDE, RISK PERCEPTION, DAN RIDING CONFIDENCE DENGAN RISKY RIDING BEHAVIOR

(Studi Cross Sectional Pada Mahasiswa Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Lambung Mangkurat Banjarbaru)

Dipersiapkan dan disusun oleh

Muhammad Fadhil Azhar Akbar

Telah dipertahankan di depan dewan penguji
pada tanggal **25 Juni 2025**

Susunan Dewan Penguji

Pembimbing Utama



Muhammad Irwan Setiawan, S.Gz., M.Gz

Anggota Dewan Penguji Lain



Indra Haryanto Ali, SKM., M. Epid

Pembimbing Pendamping



Ihya Hazairin Noor, SKM., MPH

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk meraih gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat



Dian Rosadi, SKM., MPH

Koordinator Program Studi: **Kesehatan Masyarakat**

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka

Banjarbaru, 20 Juni 2025



Muhammad Fadhil Azhar Akbar

ABSTRAK

HUBUNGAN ANTARA *SAFETY ATTITUDE*, *RISK PERCEPTION*, DAN *RIDING CONFIDENCE* DENGAN *RISKY RIDING BEHAVIOR*

(Studi *Cross Sectional* Pada Mahasiswa Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Lambung Mangkurat)

Muhammad Fadhil Azhar AKbar¹, Muhammad Irwan Setiawan², Ihya Hazairin Noor³,
Indra Haryanto Ali⁴, Mufatihatul Aziza Nisa³

¹Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Lambung Mangkurat

²Departemen Gizi, Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Lambung Mangkurat

³Departemen Kesehatan dan Keselamatan Kerja, Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Lambung Mangkurat

⁴Departemen Epidemiologi, Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Lambung Mangkurat

Email korespondensi: 2110912210018@mhs.ulm.ac.id

Risky riding behavior merupakan faktor utama penyebab kecelakaan lalu lintas, terutama pada kelompok usia muda seperti mahasiswa. Berbagai faktor psikososial, seperti *safety attitude*, *risk perception*, dan *riding confidence*, diduga memengaruhi perilaku ini. Berdasarkan hasil studi pendahuluan yang dilakukan pada mahasiswa di Banjarbaru, FMIPA ULM diketahui memiliki tingkat kejadian yang cukup tinggi, hal ini membuka kemungkinan bahwa kejadian tersebut disebabkan oleh *risky riding behavior*. Tujuan penelitian ini yaitu untuk mengetahui hubungan antara *safety attitude*, *risk perception*, dan *riding confidence* dengan *risky riding behavior* pada mahasiswa. Metode: Penelitian ini menggunakan desain *cross-sectional* dengan jumlah sampel sebanyak 95 mahasiswa Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam (FMIPA) Universitas Lambung Mangkurat yang dipilih melalui *proportional random sampling*. Analisis data menggunakan uji *Chi-Square*. Hasil penelitian ini ditemukan bahwa *safety attitude*, *risk perception*, dan *riding confidence* berhubungan dengan *risky riding behavior*. Oleh karena itu, edukasi keselamatan berkendara diperlukan untuk mengurangi perilaku berisiko di kalangan mahasiswa.

Kata Kunci: Risky Riding Behavior, Safety Attitude, Risk Perception, Riding Confidence, Mahasiswa

ABSTRACT

RELATIONSHIP BETWEEN SAFETY ATTITUDE, RISK PERCEPTION, AND DRIVING CONFIDENCE WITH RISKY DRIVING BEHAVIOR

(Cross Sectional Study On Students of the Faculty of Mathematics and Natural Sciences, Lambung Mangkurat University)

**Muhammad Fadhil Azhar Akbar¹, Muhammad Irwan Setiawan¹, Ihya Hazairin Noor²,
Indra Haryanto Ali³, Mufatihatul Aziza Nisa⁴**

¹Public Health Study Program, Faculty of Medicine and Health Sciences,
Lambung Mangkurat University

²Department of Health Nutrition, Public Health Study Program, Faculty of Medicine and Health Sciences, Lambung
Mangkurat University

³Department of Occupational Health and Safety, Public Health Study Program, Faculty of Medicine and Health
Sciences, Lambung Mangkurat University

⁴Department of Epidemiology, Public Health Study Program, Faculty of Medicine and Health Sciences, Lambung
Mangkurat University

Email correspondence: 2110912210018@mhs.ulm.ac.id

Risky riding behavior is a major factor causing traffic accidents, especially in young age groups such as students. Various psychosocial factors, such as safety attitude, risk perception, and riding confidence, are thought to influence this behavior. Based on the results of a preliminary study conducted on students in Banjarbaru, FMIPA ULM is known to have a fairly high incidence rate, this opens up the possibility that the incident was caused by risky riding behavior. The purpose of this study was to determine the relationship between safety attitude, risk perception, and riding confidence with risky riding behavior in students. Method: This study used a cross-sectional design with a sample of 95 students of the Faculty of Mathematics and Natural Sciences (FMIPA) Lambung Mangkurat University who were selected through proportional random sampling. Data analysis used the Chi-Square test. The results of this study found that safety attitude, risk perception, and riding confidence were related to risky riding behavior. Therefore, driving safety education is needed to reduce risky behavior among students.

Keywords: *Risky Riding Behavior, Safety Attitude, Risk Perception, Riding Confidence, Student*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “ Hubungan Antara *Safety Attitude, Risk Perception, dan Riding Confidence* Dengan *Risky Riding Behavior*” tepat pada waktunya. Skripsi ini disusun untuk memenuhi sebagian syarat guna memperoleh derajat Sarjana Kesehatan Masyarakat di Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Lambung Mangkurat Banjarbaru. Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dekan Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Prof. Dr. dr. Syamsul Arifin, M. Pd., FISPH., FISCM yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas dalam melaksanakan penelitian.
2. Koordinator Program Studi Kesehatan Masyarakat, Dian Rosadi, SKM., MPH yang telah memberikan kesempatan dalam penelitian.
3. Tim P2M dan Skripsi ibu Anggun Wulandari, SKM., M. Kes yang telah memberikan kesempatan dalam penelitian.
4. Dosen pembimbing utama Bapak Muhammad Irwan Setiawan, S.Gz., M.Gz, Bapak Dosen pembimbing pendamping Ihya Hazairin Noor, SKM., MPH, yang telah berkenan memberikan saran dan arahan dalam penyelesaian laporan tugas akhir ini.
5. Kedua dewan penguji Bapak Indra Haryanto Ali, SKM., M. Epid, dan Ibu Mufatihatul Aziza Nisa, SKM., M.KKK, yang berkenan memberikan kritik dan saran sehingga laporan tugas akhir ini menjadi semakin baik.

6. Keluarga besar K3 Progressio 2021 dan rekan-rekan mahasiswa PSKM 2021, khususnya untuk Grup Lakik, terimakasih atas semangat, dukungan, dan bantuan yang telah diberikan kepada penulis.
7. Kakak-kakak OJAN KR, terima kasih banyak atas dukungan, dorongan, waktu, canda, dan tawa yang sudah diberikan selama perkuliahan peneliti dari awal hingga berhasil menyelesaikan studi di Program Studi Kesehatan Masyarakat ULM.

Penulis menyadari bahwa karya ilmiah ini masih jauh dari kesempurnaan, akan tetapi penulis berharap penelitian ini bermanfaat bagi ilmu pengetahuan.

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	ii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian	6
D. Manfaat Penelitian	7
E. Keaslian Penelitian.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
A. <i>Risky riding behavior</i>	10
B. Faktor yang Berhubungan dengan <i>Risky Riding Behavior</i>	14
BAB III LANDASAN TEORI DAN HIPOTESIS	18

A.	Landasan Teori.....	18
B.	Kerangka Teori	19
C.	Kerangka Konsep.....	20
D.	Hipotesis	20
BAB IV METODE PENELITIAN.....		22
A.	Rancangan Penelitian.....	22
B.	Populasi dan Sampel	23
C.	Instrumen Penelitian	26
D.	Variabel Penelitian.....	33
E.	Definisi Operasional	33
F.	Prosedur Penelitian	34
G.	Teknik Pengumpulan dan Pengolahan Data	36
H.	Cara Analisis Data	38
I.	Tempat dan Waktu Penelitian.....	38
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		39
A.	Karakteristik Responden.....	39
B.	Analisis Univariat	40
C.	Analisis Bivariat.....	51
BAB VI PENUTUP		60
A.	Kesimpulan	60
B.	Saran	60
DAFTAR PUSTAKA.....		59
LAMPIRAN		59

DAFTAR TABEL

Tabel		Halaman
4.1	Jumlah Populasi dan Sampel Penelitian	25
4.2	Uji Validitas Kuesioner <i>Risky Riding Behavior</i>	28
4.3	Kisi-kisi Kuesioner <i>Risky Riding Behavior</i>	29
4.4	Uji Validitas Kuesioner <i>Safety Attitude</i>	29
4.5	Kisi-kisi Kuesioner Variabel <i>Safety Attitude</i>	30
4.6	Uji Validitas Kuesioner <i>Risk Perception</i>	31
4.7	Kisi-kisi Kuesioner Variabel <i>Risk Perception</i>	31
4.8	Uji Validitas Kuesioner <i>Riding Confidence</i>	32
4.9	Kisi-kisi Kuesioner Variabel <i>Riding Confidence</i>	32
4.10	Definisi Operasional Penelitian	33
5.1	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Karakteristik Responden.....	39
5.2	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan 2 kategori <i>Risky Riding Behaviour</i>	40
5.3	Distribusi Frekuensi Jawaban Kuesioner <i>Risky Riding Behaviour</i>	41
5.4	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan 2 Kategori <i>Safety Attitude</i>	44
5.5	Distribusi Frekuensi Jawaban Kuesioner <i>Safety Attitude</i>	45

5.6	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan 3 Kategori Risk Perception	47
5.7	Distribusi Frekuensi Jawaban Kuesioner Risk Perception	47
5.8	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan 2 Kategori Riding Confidence	49
5.9	Distribusi Frekuensi Jawaban Kuesioner Riding Confidence	49
5.10	Hasil Uji Statistik Hubungan Safety Attitude Terhadap Risky Riding Behaviour di Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam ULM	51
5.11	Hasil Uji Statistik Hubungan Risk Perception Dengan Risky Riding Behaviour di Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam ULM	54
5.12	Hasil Uji Statistik Hubungan Riding Confidence Terhadap Risky Riding Behaviour di Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam ULM	56

DAFTAR GAMBAR

Gambar		Halaman
3.1	Kerangka Teori Wang <i>et al</i> (2021)	19
3.2	Kerangka Konsep Penelitian.....	20

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran

1. Surat Izin Penelitian
2. Surat Izin Uji Validitas
3. Surat Uji Etik
4. Lembar Pernyataan Persetujuan/*Informed Consent*
5. Penjelasan Sebelum Persetujuan
6. Lembar Kuesioner
7. Dokumentasi
8. *Letter of Translation*
9. Tabel Kelompok Berisiko
10. SPSS Uji Validitas
11. SPSS Karakteristik Responden
12. SPSS Uji Univariat
13. SPSS Uji Bivariat
14. Artikel Penelitian