

EKSISTENSI TRANSPORTASI KLOTOK DI KOTA BANJARMASIN

SKRIPSI



ILLONA ALODIA

NIM. 1810111220027

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN SEJARAH
JURUSAN PENDIDIKAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL
FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN**

2024

EKSISTENSI TRANSPORTASI KLOTOK DI KOTA BANJARMASIN

Ilona Alodia

1810111220027

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana

Sarjana Pendidikan (S.Pd)

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN SEJARAH

JURUSAN ILMU PENGETAHUAN SOSIAL

FAKULTAS KEGURUAN DAN ILMU PENDIDIKAN

UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT

BANJARMASIN

2024

PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama Penulis : Ilona Alodia
NIM : 1810111220027
Program Studi : Pendidikan Sejarah
Fakultas : Keguruan dan Ilmu Pendidikan (FKIP)

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang saya tulis ini benar-benar tulisan saya, dan bukan merupakan plagiasi baik sebagian atau seluruhnya. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa skripsi ini hasil plagiasi, baik sebagian atau seluruhnya, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Banjarmasin, 6 November 2024

Yang membuat pernyataan



Ilona Alodia

NIM. 181011122027

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

EKSISTENSI TRANSPORTASI KLOTOK DI KOTA BANJARMASIN

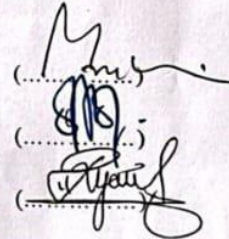
Nama : Illona Alodia
NIM : 1810111220027

Skrripsi ini telah dipertahankan di hadapan Dewan Penguji Skripsi Program Studi Pendidikan Sejarah, Jurusan Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan, Universitas Lambung Mangkurat.

Hari, tanggal : Rabu, 06 November 2024
Waktu : 011:30 - 12:30 WITA
Tempat : Laboratorium Pembelajaran Sejarah FKIP ULM
Dinyatakan : ~~LULUS/TIDAK LULUS~~

Susunan Dewan Penguji

1. Dr. Mohamad Zaenal Arifin Anis, M.Hum.
2. Sriwati, M.Pd
3. Dr. Dra. Hj. Rochgiyanti, M.Si., M.Pd



Mengesahkan,

Jurusan Pendidikan IPS
Ketua



Dr. H. Sidharta Adyatma, M.Si.
NIP. 196710032002121001

Program Studi Pendidikan Sejarah
Koordinator



Melisa Prawitasari, M.Pd.
NIP 198901162015042002

LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI

EKSISTENSI TRANSPORTASI KLOTOK DI KOTA BANJARMASIN

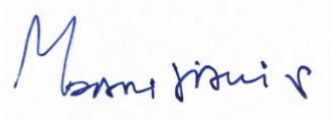
Nama : Illona Alodia
NIM : 1810111220027

Skripsi ini telah diperiksa dan disetujui untuk diujikan dalam ujian skripsi Program Studi Pendidikan Sejarah, Jurusan Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan, Universitas Lambung Mangkurat.

Banjarmasin,

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping



Dr. Mohamad Zaenal Arifin Anis, M.Hum
NIP 19570922 198603 1 002



Sriwati, M.Pd.
NIP 19900411 201903 2 017

ABSTRACT

Illona Alodia. The Existence of Klotok Transportation in Banjarmasin City. (Main Advisor: Dr. Mohamad Zaenal Arifin Anis, M.Hum; Co-Advisor: Sriwati, M.Pd.)

Transportation in Banjarmasin City has developed alongside advancements in land infrastructure. Consequently, rivers, which historically served as the primary transportation routes in the city, have gradually been replaced by land transportation networks. This development has led to a decline in the use of klotok transportation. Data from the Banjarmasin City Statistics Bureau (BPS) indicate a significant decrease in river transport activities from 1997 to 2006. In 1997, there were 271 klotok units, but this number fluctuated and eventually dropped to only 37 units by 2006.

This study aims to: 1) Examine the existence of klotok transportation in Banjarmasin City, 2) Identify the functions of klotok transportation in Banjarmasin City. This research employs a qualitative method with data collection techniques including observation, interviews, and document studies. The validity of the data was tested using triangulation techniques, while data analysis was conducted through three stages: data reduction, data presentation, and conclusion drawing/verification. The findings reveal that: 1) The existence of klotok transportation in Banjarmasin City has declined both in terms of the number of units and user interest, 2) Klotok transportation still functions as a means of transportation, recreation, and livelihood for the community, particularly those living near the rivers, 3) Klotok is considered an iconic mode of transportation closely associated with the life of Banjarmasin's community.

The conclusion of this study is that although the existence of klotok transportation has decreased, its function has shifted to becoming a tourist destination. However, klotok remains essential and deeply connected to the lives of the people in Banjarmasin.

Keywords: Existence, Ecosystem, River Transportatio

ABSTRAK

Illona Alodia. Eksistensi Transportasi Klotok Di Kota Banjarmasin. (Pembimbing Utama: Dr. Mohamad Zaenal Arifin Anis, M.Hum; Pembimbing Pendamping: Sriwati, M.Pd.)

Transportasi di Kota Banjarmasin telah mengalami perkembangan seiring dengan kemajuan infrastruktur darat. Akibatnya, sungai yang sejak dahulu berfungsi sebagai jalur transportasi utama di kota ini perlahan tergantikan oleh keberadaan jalur transportasi darat. Perkembangan ini berdampak pada penurunan penggunaan transportasi klotok. Data dari BPS Kota Banjarmasin menunjukkan bahwa aktivitas angkutan sungai menurun signifikan antara tahun 1997 hingga 2006. Pada tahun 1997, terdapat 271 unit klotok, namun jumlah ini mengalami fluktuasi dan akhirnya menurun menjadi hanya 37 unit pada tahun 2006.

Penelitian ini bertujuan untuk: 1) Mengetahui eksistensi transportasi klotok di Kota Banjarmasin, 2) Mengidentifikasi fungsi transportasi klotok di Kota Banjarmasin. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan teknik pengumpulan data melalui observasi, wawancara, dan studi dokumen. Keabsahan data diuji menggunakan triangulasi teknik, sementara analisis data dilakukan melalui tiga tahap, yaitu reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan/verifikasi. Hasil penelitian menunjukkan: 1) Eksistensi transportasi klotok di Kota Banjarmasin mengalami penurunan baik dari segi jumlah unit maupun peminatnya, 2) Transportasi klotok tetap memiliki fungsi sebagai sarana transportasi, rekreasi, dan mata pencaharian bagi masyarakat, khususnya yang tinggal di sekitar sungai, 3) Klotok dianggap sebagai salah satu ikon transportasi yang erat kaitannya dengan kehidupan masyarakat Kota Banjarmasin.

Kesimpulan dari penelitian ini adalah bahwa meskipun eksistensi transportasi klotok mengalami penurunan, fungsinya kini beralih menjadi destinasi wisata. Namun, keberadaan klotok tetap dianggap penting dan identik dengan kehidupan masyarakat Kota Banjarmasin.

Kata Kunci: *Eksistensi, Eksistem, Transportasi Sungai.*

MOTTO

Motto:

“Jangan takut gagal, kegagalan kegagalan adalah keberhasilan yang tertunda, dari pengalaman masa lalu kita dapat belajar untuk kedepan yang lebih baik, jika kita tidak pernah mencoba maka kita tidak akan pernah tahu, dan penyesalan datang diakhir. Waktu akan terus tetap berjalan ada yang berjalan sesuai dengan keinginan ada yang tidak, namun jangan pernah putus asa apapun yang terjadi tetaplah terus semangat suka cita berjalan maju, setiap orang memiliki tujuan dan pilihan hidup masing-masing.

PERSEMBAHAN

Persembahan :

Skripsi ini saya persembahkan kepada :

1. Kedua orang tua saya, Ayahanda Ina Syahriadi dan Ibunda Armasiyah serta keluarga yang telah memberikan dukungan baik secara moril dan materi kepada peneliti.
2. Ibu Marokin S. Pd, Ibu Sri S. Pd dan Bapak Rizal Hadi Kusuma, S.Pd yang memberikan motivasi dan membantu peneliti dalam memberikan info terkait pendaftaran kuliah.
3. Sahabat PKL mandiri yang membantu dan memberikan semangat kepada Peneliti.
4. Michael Brian Edduard Budiyono, Amrullah Hidayat, Windi Indah Sofiyani, Risa Amalia, Della Neira Btari Anantiwi, Noor Asy-Syifa Aliani dan yang terkasih Martinus Sebastian Ekaputra yang selalu mengingatkan, dan semangat motivasi yang tak henti-hentinya kepada peneliti untuk penyelesaian Skripsi, yang selalu memberikan dukungan peneliti dalam hal apapun, yang telah memberikan bantuan tidak terhingga baik dalam materi maupun semangat lisan, memberikan kasih sayang lahir batin hingga peneliti dapat menyelesaikan Skripsi ini.
5. Teman-teman, sahabat, dan rekan-rekan yang berbahagia yang telah memberikan dukungan serta masukan yang positif kepada peneliti.

6. Saudara-saudariku, Adik-Adik, Abang dan Kakak di IMPAS-B Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin yang sudah seperti keluarga dan rumah kedua tempat berbagi pengalaman bagi peneliti.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa. Berkat rahmat dan karunia-Nya serta usaha yang dilakukan penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Eksistensi Transportasi Klotok di Kota Banjarmasin” dengan baik. Semoga karya ini bisa bermanfaat bagi siapapun yang membacanya.

Skripsi ini telah diselesaikan sebagai tugas akhir pada perkuliahan dan sebagai prasyarat meraih gelar Sarjana Pendidikan di Program Studi Pendidikan Sejarah, Jurusan Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial, Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan, Universitas Lambung Mangkurat.

Penulis juga tidak akan lupa untuk mengucapkan terima kasih yang sebanyak-banyaknya sebagai bentuk penghargaan, kepada :

1. Prof. Dr. Sunarno Basuki. Drs., M.Kes. AIFO selaku Dekan Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat yang telah memberikan izin penelitian kepada Peneliti sehingga penelitian ini dapat terlaksana.
2. Dr. Sidharta Adyatma, M.Si selaku Ketua Jurusan Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial (IPS) yang telah memberikan bantuan dan persetujuan peneliti untuk melaksanakan penelitian ini.
3. Melisa Prawitasari, M.Pd selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Sejarah yang memberi izin melaksanakan kegiatan penelitian.

4. Dr. Syaharuddin, S.Pd., M.A. selaku Dosen Pengajar sekaligus Dosen Penasehat Akademik yang selalu memberikan nasehat, masukan, dan semangat kepada peneliti saat menjalani proses akademik di perkuliahan.
5. Dr. Mohamad Zaenal Arifin Anis, M.Hum selaku Dosen Pembimbing utama peneliti yang telah banyak meluangkan waktu untuk memberikan masukan, arahan, nasihat, bimbingan, kritik, saran dan motivasi pada penyusunan dan penulisan skripsi ini dengan baik.
6. Sriwati, M.Pd. selaku Dosen Pembimbing pendamping yang telah meluangkan waktu untuk memberikan masukan, arahan, nasihat, bimbingan, kritik, saran dan motivasi serta dukungan dalam penyusunan dan penulisan skripsi ini dengan baik.
7. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Pendidikan Sejarah Jurusan Pendidikan Ilmu Pengetahuan Sosial Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat.
8. Keluarga besar Ikatan Mahasiswa Pecinta Alam Seni dan Budaya (IMPAS-B) Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat yang sudah memberikan banyak pengalaman dalam berorganisasi,
9. Keluarga besar Pendidikan Sejarah Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lambung Mangkurat angkatan 2018 yang sudah menjadi bagian kehidupan penulis selama menjalani perkuliahan.

10. Semua pihak instansi terkait dan narasumber yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang bersedia membantu pada penyusunan dan serta penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan, oleh karena masih terbatasnya wawasan yang dimiliki oleh peneliti. Oleh karenanya, penulis mengharapkan kritik serta saran yang dapat membangun demi kebaikan skripsi ini. Akhir kata semoga skripsi ini bisa bermanfaat dan menjadi pengetahuan yang baru bagi pembaca.

Banjarmasin, 28 Juni 2024

Penulis

Illona Alodia

NIM 1810111220027

DAFTAR ISI

EKSISTENSI TRANSPORTASI KLOTOK DI KOTA BANJARMASIN	i
PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI	iii
ABSTRACT	iv
ABSTRAK	vi
MOTTO	vii
PERSEMBAHAN	viii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	ixiii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR BAGAN	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	7
1.3 Batas Penelitian	7
1.4 Fokus Masalah.....	7
1.5 Tujuan Penelitian.....	8
1.6 Manfaat Penelitian.....	8
BAB II KAJIAN TEORI	10
2.1. KajianTeori.....	10
2.2 Penelitian Terdahulu.....	29
2.3 Kerangka Berfikir.....	32
BAB III METODE PENELITIAN	33
3.1 Lokasi Dan Waktu Penelitian.....	33
3.2 Jenis Penelitian	33
3.3 Data Dan Sumber Data.....	34
3.4 Teknik Pengumpulan Data	34
3.5 Teknik Pemeriksaan Keabsahan Data	36
3.6 Teknik Analisis Data	37

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	38
4.1 Hasil Penelitian.....	38
A. Eksistensi Transportasi Klotok Di Kota Banjarmasin	38
B. Fungsi Transportasi Klotok Di Kota Banjarmasin Pada Era Transportasi Darat	46
4.2 Pembahasan	55
A. Eksistensi transportasi klotok di Kota Banjramasin	55
B. Strategi mempertahankan eksistensi transportasi klotok di Kota Banjramasin	55
 BAB V PENUTUP.....	 60
5.1 Kesimpulan.....	60
5.2 Saran	61
 DAFTAR PUSTAKA	 62
LAMPIRAN.....	70

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Jumlah Angkutan Sungai yang Terdaftar.....	40
---	----

DAFTAR BAGAN

Bagan 2. 1 Kerangka Berpikir	32
Bagan 3. 1 Triangulasi Teknik Pengumpulan Data	36

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Izin Penelitian	69
Lampiran 2 Pedoman Wawancara.....	70
Lampiran 3 Data Narasumber.....	79
Lampiran 4 Dokumentasi	81