

TESIS
ANALISIS TARIF ANGKUTAN TRAVEL BERDASARKAN
BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) JURUSAN
MUARA TEWEH – BANJARMASIN

AZIZAH DWI SUCI



MANAJEMEN REKAYASA TRANSPORTASI
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT

2025

TESIS
ANALISIS TARIF ANGKUTAN TRAVEL BERDASARKAN
BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) JURUSAN
MUARA TEWEH – BANJARMASIN

Karya tulis sebagai salah satu syarat
untuk memperoleh gelar Magister dari
Universitas Lambung Mangkurat

OLEH:
AZIZAH DWI SUCI
NIM. 2220828320024



MANAJEMEN REKAYASA TRANSPORTASI
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
2025

**LEMBAR PENGESAHAN
TESIS PROGRAM STUDI S-2 TEKNIK SIPIL**

**Analisis Tarif Angkutan Travel Berdasarkan Biaya Operasional
Kendaraan (Bok) Jurusan Muara Teweh - Banjarmasin**



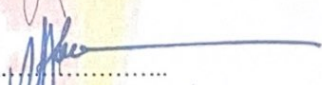

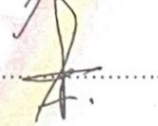
Oleh:

Azizah Dwi Suci (2220828320024)

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal 2025
dan dinyatakan


LULUS


Komite Penguji:

Ketua / Penguji I	Dr.-Ing. Puguh Budi Prakoso, S.T., M.Sc NIP. 19810707 200501 1 003	
Sekretaris / Penguji II	Dr.Eng. Irfan Prasestia, S.T., M.T NIP. 19851026 200812 1 001	
Anggota 1 / Penguji III	Prof. Dr. Iphan Fitriana Radam, S.T., M.T NIP. 19730903 199702 1 001	
Anggota 2 / Penguji I	Ir. Yasrudin, M.T., IPU NIP. 19601225 199003 1 002	
Pembimbing	Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T NIP. 19720826 199802 1 001	

Banjarmasin, **12 MAR 2025**.....

Diketahui dan disahkan oleh:

**Wakil Dekan Bidang Akademik
Fakultas Teknik ULM**

Dr. Mahmud, ST., M.T.
NIP. 19740107 199802 1 001

**Koordinator Program Studi
S-2 Teknik Sipil**

Dr. Nursiah Chairunisa, S.T., M.Eng.
NIP. 19790723 200501 2 005

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa tesis ini merupakan penelitian yang telah saya lakukan. Segala kutipan dari berbagai sumber telah diungkapkan sebagaimana mestinya. Tesis ini belum pernah dipublikasikan untuk keperluan lain oleh siapapun juga.

Jika dikemudian hari ternyata pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima hukuman dari ketidakbenaran pernyataan tersebut.

Banjarmasin, 2025

Yang Membuat Pernyataan,



AZIZAH DWI SUCI

2220828320024

ABSTRAK

ANALISIS TARIF ANGKUTAN TRAVEL BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) JURUSAN MUARA TEWEH – BANJARMASIN

**AZIZAH DWI SUCI
2220828320024**

Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.

Kendaraan angkutan umum penumpang jurusan Muara Teweh – Banjarmasin merupakan transportasi yang penting dan sangat dibutuhkan oleh masyarakat. Namun hingga saat ini tarif masih ditentukan oleh pihak operator karena belum ada penetapan tarif dari pemerintah. Analisis ini dilakukan agar didapatkan tarif yang ideal dan wajar sebagai bentuk evaluasi terhadap tarif angkutan travel yang saat ini sedang berlaku.

Pada penelitian ini telah diketahui kondisi penyelenggaraan angkutan umum penumpang jurusan Muara teweh – Banjarmasin dari hasil survei dan wawancara. Analisis yang digunakan adalah menghitung biaya operasional kendaraan (BOK) angkutan travel dan melakukan analisis *ability to pay* dan *willingness to pay* atau kemampuan dan ketersediaan membayar tarif jasa angkutan travel jurusan Muara Teweh - Banjarmasin.

Hasil penelitian yaitu analisis BOK didapatkan tarif pokok sebesar Rp. 280.014/pnp dan analisis ATP/WTP diperoleh tarif sebesar Rp.310.000/pnp. Sebagai evaluasi terhadap tarif travel yang berlaku saat ini dimana belum mewakili kepentingan masyarakat secara luas.

Kata Kunci : Tarif, Angkutan Travel , Biaya Operasional Kendaraan, *Ability to pay*, dan *Willingness to pay*

ABSTRACT

ANALYSIS OF TRAVEL TRANSPORT RATES BASED ON DEPARTMENT OF VEHICLE OPERATIONAL COSTS (BOK) MUARA TEWEH – BANJARMASIN

**AZIZAH DWI SUCI
2220828320024**

Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.

Passenger public transportation vehicles on the Muara Teweh - Banjarmasin route are an important means of transportation and are very much needed by the community. However, until now the tariff is still determined by the operator because there has been no tariff determination from the government. This analysis was carried out in order to obtain an ideal and reasonable tariff as a form of evaluation of the current travel transportation tariff.

In this study, the conditions of the implementation of passenger public transportation on the Muara Teweh - Banjarmasin route have been identified from the results of surveys and interviews. The analysis used is to calculate the operational costs of travel vehicles (BOK) and conduct *ability to pay* and *willingness to pay* analysis or the ability and availability to pay for travel transportation services on the Muarateweh-Banjarmasin route.

The results of the study, namely the BOK analysis, obtained a basic tariff of Rp. 280.014/ pnp and the ATP / WTP analysis obtained a tariff of Rp. 310,000 / pnp. As an evaluation of the current travel tariff which does not represent the interests of the wider community.

Keywords: Tariff, Travel Transportation, Vehicle Operational Costs, Ability to pay, and Willingness to pay

PRAKATA

Puji syukur yang sedalam-dalamnya penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan limpahan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal tesis dengan judul **“ANALISIS TARIF ANGKUTAN TRAVEL BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) JURUSAN MUARA TEWEH - BANJARMASIN”**. Tujuan dari penulisan tesis ini adalah untuk memenuhi syarat dalam mencapai derajat Magister Teknik Sipil pada Program Studi Pasca Sarjana Teknik Sipil Universitas Lambung Mangkurat.

Dalam proses penulisan tesis ini, banyak mendapat bimbingan, bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, sehingga penulisan tesis ini dapat diselesaikan tepat waktu. Oleh karena itu, penulis mengucapkan kepada semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung memberikan kontribusi dalam penyelesaian tesis ini. Secara khusus penulis sampaikan terima kasih kepada Bapak Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah membimbing dan mengarahkan penulis dari awal hingga tesis ini dapat diselesaikan.

Penulis menyadari dalam penyusunan tesis ini masih banyak kekurangan. Oleh karena itu, kritik dan saran sangat diharapkan oleh penulis dan tesis ini dapat bermanfaat untuk semua pihak.

Banjarmasin, 10 Maret 2025



AZIZAH DWI SUCI

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL TESIS	
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN.....	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
PRAKATA.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR PERSAMAAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Manfaat Penelitain.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Transportasi	6
2.2 Angkutan Umum.....	7
2.3 Karakteristik Perjalanan	7
2.4 Struktur Biaya Angkutan.....	8
2.5 Biaya Operasional Kendaraan.....	10
2.5.1 Biaya Tetap (Fixed Cost).....	10
2.5.2 Biaya Tidak Tetap (Variable Cost)	11
2.6 Tarif Jasa Transportasi.....	13
2.6.1 Analisis Tarif Jasa Transportasi	13
2.6.2 Evaluasi Tarif Angkutan	14
2.7.1 Dasar Kebijakan dan Prinsip Penentuan Tarif.....	14
2.7.2 Penentuan Tarif Pokok, Tarif Batas Atas dan Batas Bawah.....	16
2.8 Populasi dan Sampel Penelitian.....	16
2.9 Kemampuan Membayar (<i>Ability To Pay</i>)	17
2.10 Ketersediaan Membayar (<i>Willingness To Pay</i>).....	18
2.11 Hubungan ATP dan WTP	19

2.12 Rangkuman Hasil Penelitian yang Relevan.....	21
BAB III METODE PENELITIAN	24
3.1 Umum.....	24
3.2 Lokasi Penelitian.....	24
3.3 Tenaga Survei Penelitian.....	25
3.4 Metode Pengambilan Data	25
3.5 Data Sekunder	25
3.6 Data Primer	26
3.7 Analisis Data dan Pembahasan.....	26
3.8 Kesimpulan dan Saran	29
3.9 Diagram dan Kerangka Penelitian.....	29
BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....	32
4.1 URAIAN UMUM	32
4.2 Jarak Tempuh dan Waktu Tempuh Angkutan Travel Jurusan Muara Teweh (Kalteng) – Banjarmasin (Kalsel).....	32
4.3 Kecepatan Kendaraan Angkutan Travel.....	33
4.4 Produksi Layanan Angkutan Travel.....	34
4.5 Analisis Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	34
4.5.1 Biaya Tetap Produksi Layanan (Fixed Cost)	35
4.5.2 Biaya Tidak Tetap Produksi Layanan (Variable Cost).....	39
4.6 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	44
4.7 Perhitungan Biaya Pokok Produksi (BPP).....	45
4.7 Penentuan Tarif Pokok, Tarif Batas (Atas Dan Bawah) Berdasarkan BOK Dengan Load Factor (LF)	46
4.8 Karakteristik Responden	47
4.9 Analisis Tarif Berdasarkan ATP (Ability to pay)	51
4.10 Analisis Tarif Berdasarkan WTP (Willingness To pay).....	52
4.11 Distribusi Frekuensi ATP & WTP Responden Travel	53
4.12 Distribusi frekuensi kumulatif ATP/WTP Responden Travel.....	54
4.13 Penentuan Tarif berdasarkan ATP/WTP Responden.....	56
4.13.1 Kurva Hubungan ATP dan WTP Responden Travel.....	56
4.14 Penentuan Tarif Rencana atau Rekomendasi Tarif	57
4.15 Penentuan tarif berdasarkan variasi Jumlah Armada.....	59
4.15.1 Jadwal Waktu Keberangkatan.....	59
4.15.2 Penentuan Tarif Rencana Berdasarkan Variasi Jumlah Armada	61

BAB V PENUTUP.....	64
5.1 Kesimpulan.....	64
5.2 Saran	65
DAFTAR RUJUKAN	66

DAFTAR TABEL

Tabel IV.1	Jumlah Armada Yang Beroperasi.....	32
Tabel IV.2	Produksi Layanan Angkutan Travel Jurusan Muara Teweh – Banjarmasin.....	34
Tabel IV.3	Biaya Penyusutan Kendaraan Angkutan Travel Jurusan Muara Teweh – Banjarmasin.....	35
Tabel IV.4	Biaya STNK Kendaraan Travel Jurusan Muara Teweh - Banjarmasin.....	36
Tabel IV.5	Biaya Asuransi Kendaraan Travel Muara Teweh – Banjarmasin..	37
Tabel IV.6	Biaya Izin Trayek Kendaraan Travel Jurusan Muara Teweh – Banjarmasin.....	38
Tabel IV.7	Biaya Pengelolaan Angkutan Travel Jurusan MuaraTeweh – Banjarmasin.....	38
Tabel IV.8	Biaya gaji Sopir Angkutan Travel Jurusan Muara Teweh – Banjarmasin.....	39
Tabel IV.9	Biaya BBM kendaraan travel jurusan Muara Teweh – Banjarmasin.....	40
Tabel IV.10	Biaya Pemakaian Ban Kendeaan Travel Jurusan Muara Teweh – Banjarmasin.....	41
Tabel IV.11	Biaya Servis Ringan Kendaraan Travel Jurusan Muara Teweh – Banjarmasin.....	42
Tabel IV.12	Biaya Servis Besar Kendaraan Travel Jurusan Banjarmasin – Muara Teweh.....	43
Tabel IV.13	Biaya Overhoul Kendaraan Travel Jurusan Banjarmasin – Muara Teweh.....	43
Tabel IV.14	Rekapitulasi Komponen Biaya Tetap Angkutan Travel Jurusan Muara Teweh – Banjarmasin.....	44
Tabel IV.15	Rekapitulasi Komponen Biaya Tidak Tetap Angkutan Travel Jurusan Muara Teweh – Banjarmasin.....	44
Tabel IV.16	Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Angkutan Travel Muara Teweh – Banjarmasin.....	45
Tabel IV.17	Perhitungan Biaya Pokok Produksi (BPP) Angkutan Travel Jurusan Muara Teweh – Banjarmasin.....	46
Tabel IV.18	Posisi Tarif Pokok, Tarif Atas Bawah, Tarif Batas Atas Per Penumpang Berdasarkan BOK Pada Berbagai Tingkat Faktor Muat (<i>Load Factor</i>).....	47
Tabel IV.19	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	47
Tabel IV.20	Karakteristik Responden Berdasarkan Usia.....	48
Tabel IV.21	Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan.....	49
Tabel IV.22	Karakteristik Responden Berdasarkan Penghasilan.....	50
Tabel IV.23	Nilai ATP Berdasarkan Jenis Pekerjaan.....	52
Tabel IV.24	Nilai WTP Berdasarkan Jenis Pekerjaan.....	53
Tabel IV.25	Distribusi Nilai ATP Berdasarkan Jenis Pekerjaan Responden Travel.....	53
Tabel IV.26	Distribusi Nilai WTP Berdasarkan Jenis Pekerjaan Responden Travel.....	54

Tabel IV.27	Distribusi Kumulatif Nilai ATP.....	54
Tabel IV.28	Distribusi Kumulatif Nilai WTP.....	55
Tabel IV.29	Hubungan ATP dan WTP.....	56
Tabel IV.30	Rekapitulasi Perhitungan Tarif Berdasarkan ATP/WTP Responden.....	58
Tabel IV.31	Tabel Jadwal Keberangkatan Armada CV. Terus Jaya.....	59
Tabel IV.32	Tabel Jadwal Keberangkatan Armada CV. Afniza.....	60
Tabel IV.33	Penentuan Tarif Berdasarkan Variasi 17 Armada.....	61
Tabel IV.34	Penentuan Tarif Berdasarkan Variasi 9 Armada.....	61
Tabel IV.35	Penentuan Tarif Berdasarkan Variasi 6 Armada.....	61
Tabel IV.36	Penentuan Tarif Berdasarkan Variasi 5 Armada.....	61
Tabel IV.37	Tarif Rencana Berdasarkan Variasi Armada.....	62

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Kurva ATP dan WTP.....	19
Gambar II.2	Ilustrasi keleluasaan Penentuan Tarif Berdasarkan ATP – WTP...	21
Gambar III.1.	Peta Lokasi Penelitian.....	24
Gambar III.2.	Diagram Analisis Tarif Angkutan Jurusan Muara Teweh – Banjarmasin.....	30
Gambar III.3.	Diagram Kerangka Penelitian Analisis Tarif Angkutan Jurusan Muara Teweh – Banjarmasin.....	31
Gambar IV.1	Grafik Persentase Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	48
Gambar IV.2	Grafik Presentase Responden Berdasarkan Umur.....	49
Gambar IV.3	Grafik Persentase Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan.....	50
Gambar IV.4	Grafik Persentase Responden Berdasarkan Penghasilan.....	51
Gambar IV.5	Grafik Distribusi Kumulatif ATP.....	55
Gambar IV.6	Grafik Distribusi Kumulatif WTP.....	56
Gambar IV.7	Kurva Hubungan ATP dan WTP Responden Travel.....	57
Gambar IV.8	Grafik Tarif Rencana Berdasarkan Variasi Armada.....	62

DAFTAR PERSAMAAN

Persamaan 2.1	Suku Bunga Modal	10
Persamaan 2.2	Bunga Modal/kend-km	10
Persamaan 2.3	Biaya Penyusutan Kenderan	11
Persamaan 2.4	Biaya Trayek	11
Persamaan 2.5	Biaya Kir	11
Persamaan 2.6	Biaya Pajak Kendaraan	11
Persamaan 2.7	Total Asuransi	11
Persamaan 2.8	Biaya Bahan Bakar	12
Persamaan 2.9	Biaya Oli dan Pelumas	12
Persamaan 2.10	Biaya Pemakaian Ban	12
Persamaan 2.11	Biaya Servis Besar	12
Persamaan 2.13	Biaya Servis Kecil	12
Persamaan 2.14	Biaya Retribusi	12
Persamaan 2.15	Biaya Pendapatan Pengemudi/Penumpang	13
Persamaan 2.16	Tarif	16
Persamaan 2.17	Tarif Pokok	16
Persamaan 2.18	Perhitungan Populasi dan Sampel Penelitian.....	17
Persamaan 2.19	Perhitungan ATP.....	18