

**EKOLOGI PEMERINTAHAN
PADA PENYELENGGARAAN INFRASTRUKTUR: KAJIAN
PEMBANGUNAN JALAN RUAS NASIONAL KALIMANTAN SELATAN
DI DESA KALUMPANG**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memenuhi Gelar Sarjana S1
Pada Program Studi Ilmu Pemerintahan Jurusan Pemerintahan



Muhammad Ferry Maulana

NIM: 2210413210028

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
JURUSAN PEMERINTAHAN
PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN
BANJARMASIN**

2026

LEMBAR PENGESAHAN

EKOLOGI PEMERINTAHAN PADA PENYELENGGARAAN INFRASTRUKTUR : KAJIAN PEMBANGUNAN JALAN NASIONAL KALIMANTAN SELATAN DI DESA KALUMPANG

Nama : Muhammad Ferry Maulana
NIM : 2210413210028
Program Studi : Ilmu Pemerintahan
Jurusan : Pemerintahan
Fakultas : Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik

Skripsi ini telah diuji dan dipertahankan di hadapan Dewan Penguji

Sidang Skripsi Program Studi Ilmu Pemerintahan

Jurusan Pemerintahan

Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Universitas Lambung Mangkurat

Banjarmasin, 15 Juli 2026

Dewan Penguji Sidang Skripsi

1. Safa Muzdalifah, S.I.P, M.Hub.Int Ketua
NIP. 198911272029032014

1.

2. Drs. Abdurrahman, M.Si Sekretaris
NIP. 196312271989031002

2.

3. Nike Purnamawati, S.I.P, M.I.P Anggota
NIP. 199503142022032016

3.

Mengetahui,
Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Lambung Mangkurat


Dr. Irwansyah, S.Sos., M.Si.
NIP. 197104201999031001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI

UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

JURUSAN PEMERINTAHAN

PROGRAM STUDI ILMU PEMERINTAHAN

Jalan Brigjen H. Hasan Basry Banjarmasin 70123

Telepon : (0511) 3304595 Laman : <http://fisip.ulm.ac.id/>

BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI

Pada hari ini Selasa tanggal 07 bulan Juli tahun 2026, Tim Penguji yang ditunjuk oleh Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin dengan surat Nomor: 2264/UN8.1.13/KP.10.00/2026 tanggal 02 Juli 2026 untuk menguji Skripsi :

Nama : Muhammad Ferry Maulana
NIM : 2210413210028
Jurusan/Program Studi : Ilmu Pemerintahan
Judul Skripsi : Ekologi Pemerintahan Pada Penyelenggaraan Infrastruktur :
Kajian Pembangunan Jalan Ruas Nasional Kalimantan
Selatan di Desa Kalumpang
Tempat Ujian : Ruang Sidang 2 Gedung Lama FISIP ULM
Waktu Ujian : 11.00 Wita – Selesai
Nilai : 83 / A
Dinyatakan : Lulus / ~~Tidak Lulus~~

Demikian berita acara ini dibuat dan ditandatangani sesuai dengan peraturan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin.

Dibuat di : BANJARMASIN

Pada Tanggal : 07 Juli 2026

Tim Penguji,

Mahasiswa yang diuji, 1. Ketua : Safa Muzdalifah, S.IP., M.Pub.Int
()
2. Sekretaris : Drs. Abdurrahman, M.Si
()
3. Anggota : Nike Purnamawati, S.I.P., M.I.P
(Nike)

Muhammad Ferry Maulana

Mengetahui/membenarkan :
Ketua Jurusan Pemerintahan
Program Studi Ilmu Pemerintahan

Husein Abdurrahman, S.Sos, M.Si
NIP 197111031999031002

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN TULISAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Ferry Maulana

NIM 2210413210028

Program Studi : Ilmu Pemerintahan

Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi yang berjudul “Ekologi Pemerintahan Pada Penyelenggaraan Infrastruktur : Kajian Pembangunan Jalan Ruas Nasional Kalimantan Selatan di Desa Kalumpang” benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai hasil tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan skripsi ini adalah hasil jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Hal-hal yang berkaitan dengan teknis penulisan, telah sesuai dengan pedoman penulisan Karya Tulis Ilmiah Program Studi Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat.

Banjarmasin, 15 Juli 2026
Yang membuat pernyataan,



Muhammad Ferry Maulana
NIM. 2210413210028

ABSTRAK

Muhammad Ferry Maulana, 2210413210028, 2026 Ekologi Pemerintahan Pada Penyelenggaraan Infrastruktur : Kajian Pembangunan Jalan Ruas Nasional Kalimantan Selatan di Desa Kalumpang. Dibimbing oleh Safa Muzdalifah

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui penyelenggaraan infrastruktur khususnya pembangunan Jalan Ruas Nasional Kalimantan Selatan di Desa Kalumpang berdasarkan perspektif ekologi pemerintahan. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan tipe penelitian deskriptif. Teknik pengumpulan data dilakukan melalui observasi, wawancara, dan dokumentasi. Data yang digunakan meliputi data primer dan data sekunder dengan informan penelitian yaitu pihak Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Kalimantan Selatan, Pemerintah Desa Kalumpang, tokoh masyarakat, serta masyarakat pengguna jalan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa penyelenggaraan pembangunan jalan ruas nasional di Desa Kalumpang telah dilaksanakan dengan memperhatikan kondisi lingkungan wilayah lahan basah, namun masih menghadapi berbagai tantangan ekologis dan sosial. Berdasarkan perspektif ekologi pemerintahan Fred W. Riggs, aspek adaptasi terlihat dari upaya pemerintah menyesuaikan pembangunan jalan dengan karakteristik lahan basah melalui penggunaan metode konstruksi tertentu, pemeliharaan berkala, serta koordinasi dengan pemerintah desa dan masyarakat setempat. Sementara itu, aspek seleksi terlihat dari adanya komunikasi dan partisipasi masyarakat dalam menyampaikan kebutuhan serta keluhan terkait kondisi jalan. Namun demikian, kondisi geografis berupa tanah rawa yang memiliki daya dukung rendah, genangan air saat musim hujan, serta keterbatasan sumber daya menjadi faktor yang memengaruhi efektivitas penyelenggaraan infrastruktur. Dengan demikian, penyelenggaraan pembangunan jalan di Desa Kalumpang menunjukkan adanya interaksi antara pemerintah, masyarakat, dan lingkungan ekologis yang memengaruhi proses pembangunan infrastruktur.

Disarankan kepada Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan agar terus meningkatkan kualitas perencanaan dan pemeliharaan jalan yang sesuai dengan karakteristik lahan basah serta memperkuat koordinasi dengan pemerintah desa dan masyarakat. Selain itu, diperlukan peningkatan pengawasan dan penggunaan teknologi konstruksi yang lebih adaptif guna mendukung keberlanjutan infrastruktur jalan di wilayah lahan basah.

Kata Kunci: Ekologi Pemerintahan, Penyelenggaraan, Infrastruktur, Pembangunan Jalan

ABSTRACT

Muhammad Ferry Maulana, 2210413210028, 2026. Government Ecology on Infrastructure Administration: A Study of National Road Development South Borneo in Kalumpang Village. Supervised by Safa Muzdalifah.

This study aims to examine the administration of infrastructure development, particularly the National Road Development Project in South Kalimantan at Kalumpang Village, from the perspective of government ecology. This research employed a qualitative method with a descriptive research design. Data were collected through observation, interviews, and documentation. The data consisted of primary and secondary sources, with research informants including representatives of the National Road Implementation Agency (BPJN) of South Kalimantan, the Kalumpang Village Government, community leaders, and local residents who utilize the road infrastructure.

The results indicate that the implementation of national road development in Kalumpang Village has been carried out by considering the environmental characteristics of the wetland area; however, it still faces various ecological and social challenges. Based on Fred W. Riggs' government ecology perspective, the adaptation aspect is reflected in the government's efforts to adjust road development practices to wetland conditions through the application of specific construction methods, periodic maintenance, and coordination with village authorities and local communities. Meanwhile, the selection aspect is demonstrated through communication and community participation in conveying needs and concerns regarding road conditions. Nevertheless, geographical conditions such as swampy soil with low bearing capacity, seasonal flooding during the rainy season, and limited resources continue to affect the effectiveness of infrastructure administration. Therefore, the implementation of road development in Kalumpang Village illustrates the interaction between government institutions, local communities, and the ecological environment in shaping infrastructure development processes.

It is recommended that the National Road Implementation Agency of South Kalimantan continuously improve road planning and maintenance strategies that are responsive to wetland characteristics and strengthen coordination with village governments and local communities. In addition, enhanced supervision and the adoption of more adaptive construction technologies are needed to support the sustainability of road infrastructure in wetland areas.

Keywords: *Government Ecology, Infrastructure, Administration, Road Development*

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kepada Allah SWT yang dimana berkat Rahmat, Taufik, Hidayah, dan Karunia-Nya, peneliti dapat menyelesaikan penulisan dalam skripsi ini. Tujuan dari adanya penyusunan skripsi ini tidak lain untuk memenuhi salah satu syarat dalam menempuh sidang skripsi guna memperoleh gelar S1 pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik program studi Ilmu Pemerintahan. Pada penulisan skripsi ini peneliti mengambil judul **“Ekologi Pemerintahan Pada Penyelenggaraan Infrastruktur: Kajian Pembangunan Jalan Ruas Nasional Di Desa Kalumpang”**.

Mengingat keterbatasan pengetahuan, pengalaman serta kemampuan dalam penulisan ini tidak luput dari kekurangan dan ketidak sempurnaan, namun peneliti berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi peneliti khususnya dan bagi semua pihak yang berkenan membaca dan memanfaatkannya.

Dalam proses penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan dan dukungan berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini dengan segala kerendahan dan ketulusan hati peneliti ingin mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada yang terhormat Bapak/Ibu/Saudara (i):

1. Prof. Dr. Ahmad Alim Bachri, S.E., M.Si, selaku Rektor Universitas Lambung Mangkurat;
2. Dr. Irwansyah, S.Sos., M.Si, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat;
3. Husein Abdurrahman, S.Sos., M.Si, selaku Ketua Jurusan Pemerintahan

Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat;

4. Farid Nofiard S.H.I, M.IP, selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah memberikan nasihat dan mengarahkan peneliti dari awal perkuliahan hingga sekarang;
5. Safa Muzdalifah, S.IP, M.Hub.Int, selaku Dosen Pembimbing yang telah berkenan memberikan bimbingan serta dukungan dalam penyusunan skripsi ini;
6. Drs. Abdurrahman, M.Si, selaku Dosen Penguji I dalam skripsi ini;
7. Nike Purnamawati, S.I.P, M.I.P, selaku Dosen Penguji II dalam skripsi ini;
8. Ir. Daniel R. A. Hutagalung, S.T. dan Mirza azwari S.Tr.T Selaku informan dari dinas dan Kontraktor dalam skripsi ini ;
9. Seluruh Dosen Pengajar dan Staff Program Studi Ilmu Pemerintahan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat yang telah banyak membantu dalam bidang akademik maupun administratif;
10. Kedua orang tua serta seluruh keluarga besar yang telah senantiasa mendoakan dan memotivasi peneliti untuk senantiasa bersemangat dalam menyelesaikan skripsi ini;
11. Seluruh teman-teman Peneliti yang telah memberikan semangat dan dukungan terhadap peneliti;
12. Kepada calon istri penulis dimasa depan yang namanya ada di lauhul mahfudz terima kasih sudah berjuang dan sampai bertemu ditakdir yang sudah ditentukan;
13. Kepada diri sendiri Muhammad Ferry Maulana terima kasih sudah berjuang

sejauh ini melewati segala rintangan pada saat pembuatan skripsi ini dengan segala pertanyaannya sampai tuntas.

Peneliti menyadari dalam penulisan skripsi ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapkan saran maupun kritik demi kesempurnaan dan untuk memperbaiki sehingga akhirnya skripsi ini dapat menjadi suatu karya ilmiah yang dapat memberikan manfaat bagi bidang pendidikan dan penerapan di lapangan serta bisa dikembangkan lebih lanjut.

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR BAGAN	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	8
1.3 Tujuan Penelitian.....	9
1.4 Manfaat Penelitian.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1 Relevansi Penelitian dengan Ilmu Pemerintahan	11
2.2 Penelitian Terdahulu.....	13
2.3 Pengertian Ekologi Pemerintahan	16
2.3.1 Faktor Faktor Ekologi.....	22
2.3.2 Faktor Sosial.....	23
2.3.3 Penyelenggaraan Infrastruktur	23
2.3.4 Pembangunan Jalan Sebagai Infrastruktur Publik.....	25
2.3.5 Lingkungan Sosial dan Adaptasi Pemerintahan.....	26
2.4 Kerangka Pemikiran	28
BAB III METODE PENELITIAN	29
3.1 Pendekatan Penelitian.....	30
3.2 Tipe Penelitian	31

3.3	Lokasi dan Waktu penelitian.....	31
3.4	Informan Penelitian	32
3.5	Instrumen Penelitian	33
3.6	Sumber Data.....	33
3.7	Teknik Pengumpulan Data.....	34
3.8	Analisis Data	35
BAB IV GAMBARAN UMUM		37
4.1	Desa Kalumpang	37
4.1.1	Sejarah Desa Kalumpang	37
4.1.2	Letak dan Kondisi Geografis Desa Kalumpang	38
4.1.3	Demografi Desa Kalumpang	39
4.2	Pemerintah Desa Kalumpang	41
4.2.1	Struktur Pemerintah Desa Kalumpang	41
4.2.2	Visi Misi Desa Kalumpang.....	43
4.3	Dinas Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan	44
4.3.1	Visi dan Misi Dinas Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan.....	44
4.3.2	Tugas dan Fungsi Dinas BPJN Kalimantan Selatan	45
4.3.3	Struktur Organisasi Dinas Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Kalimantan Selatan.....	48
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		50
5.1	Hasil Penelitian	50
5.1.1	Adaptasi	50
5.1.2	Seleksi.....	73
5.2	Pembahasan.....	92
BAB VI PENUTUP		96
6.1	Kesimpulan	96
6.2	Saran	96
DAFTAR PUSTAKA.....		98
LAMPIRAN		100

DAFTAR BAGAN

Bagan 2. 1 Kerangka Pemikiran	29
Bagan 4. 1 Struktur pemerintah Desa Kalumpang	42
Bagan 4. 2 Struktur Organisasi Dinas BPJN Kalimantan Selatan.....	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Diagram Lahan Basah Kalimantan selatan	5
Gambar 1. 2 Kondisi Jalan Kalumpang	7
Gambar 4. 1 Peta Desa Kalumpang	38

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Persamaan dan Perbedaan Penelitian Terdahulu.....	13
Tabel 4. 1 Penduduk Desa Kalumpang Berdasarkan Jenis Kelamin.....	39
Tabel 4. 2 Tingkat Pendidikan Penduduk di Desa Kalumpang.....	40

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Izin Penelitian	101
Lampiran 2 Dokumentasi	103
Lampiran 3 Pedoman Wawancara	106