

**SKRIPSI**

**KOMUNITAS PARAVMEC ( PALANGKA RAYA VESPA  
MATIC ) : SOLIDARITAS SOSIAL DI KALANGAN  
PENGGUNA VESPA *MATIC* DI KOTA PALANGKA RAYA**



**ACHMAD LUTFI**

**1910415310019**

**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
PROGRAM STUDI S1 SOSIOLOGI**

**2024**



**LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI  
KOMUNITAS PARAVMEC ( PALANGKA RAYA VESPA MATIC ) :  
SOLIDARITAS SOSIAL DI KALANGAN PENGGUNA VESPA MATIC DI KOTA  
PALANGKA RAYA**

Disusun dan diajukan oleh:

**ACHMAD LUTFI  
1910415310019**

Dinyatakan lulus dengan nilai 78,30 (A-) dalam ujian mempertahankan skripsi  
Tingkat Sarjana (S1) Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin, pada tanggal: 12 Oktober 2024

Menyetujui,  
Pembimbing,

**Drs. H. Setia Budhi, M.Si. Ph.D.**  
NIP. 196501011990031008

Penguji 1

**Dimas Asto Aji An'amta, S.Pd, M.A.**  
NIP. 198909132019031009

Penguji 2,

**Arif Rahman Hakim, S.S, M.A.**  
NIP. 199003192019031012

Dekan  
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Lambung Mangkurat

**Prof. Dr. H. Budi Suryadi, S.Sos., M.Si.**  
NIP. 197301221998021001

Ketua Progam Studi Sosiologi  
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Lambung Mangkurat

**Drs. H. Setia Budhi, M.Si. Ph.D.**  
NIP. 196501011990031008



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN  
RISET, DAN TEKNOLOGI

UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

Jalan Brigjen H. Hasan Basry Banjarmasin 70123  
Telepon : (0511) 3304595 Laman : <http://fisip.ulm.ac.id/>

**BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI**

Pada hari ini Sabtu tanggal 12 bulan Oktober tahun 2024, Tim Penguji yang ditunjuk oleh Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin dengan surat Nomor: 5116/UN8.1.13/KP.10.00/2024 tanggal 11 Oktober 2024 untuk menguji skripsi :

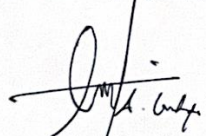
Nama : Achmad Lutfi  
NIM : 1910415310019  
Jurusan/Program Studi : Sosiologi  
Judul Skripsi : Komunitas PARAVMEC (Palangka Raya Vespa Matic) : Solidaritas Sosial di kalangan pengguna vespa matic di kota Palangka Raya  
Tempat Ujian : Ruang Baca Prodi Sosiologi  
Waktu Ujian : 10.00 WITA - 11.30 WITA  
Nilai :  
Dinyatakan : Lulus / ~~Tidak Lulus~~

Demikian berita acara ini dibuat dan ditandatangani sesuai dengan peraturan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin.

Dibuat di : BANJARMASIN  
Pada Tanggal : 12 Oktober 2024

Tim Penguji,

Mahasiswa yang diuji,

  
Achmad Lutfi  
1910415310019

1. Ketua : Drs. H. Setia Budhi, M.Si., Ph.D

2. Anggota : Dimas Asto Aji An'amta, S.Pd, M.A

3. Anggota : Arif Rahman Hakim, S.S., M.A

Mengetahui/Membenarkan :  
Koordinator Program Studi Sosiologi

  
Drs. H. Setia Budhi, M.Si, Ph.D.  
NIP. 19650101 199003 1 008



### PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Achmad Lutfi  
Nomor Induk Mahasiswa : 1910415310019  
Program Studi : Sosiologi

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi saya dengan judul,

**“KOMUNITAS PARAVMEC (PALANGKA RAYA VESPA MATIC):  
SOLIDARITAS SOSIAL DI KALANGAN PENGGUNA VESPA MATIC DI  
KOTA PALANGKA RAYA”**

Merupakan hasil karya saya sendiri, bukan merupakan pengambilalihan tulisan atau pemikiran orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa sebagian atau keseluruhan skripsi ini adalah karya orang lain, saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut sesuai dengan peraturan yang mengaturnya.

Demikian surat pernyataan ini dibuat dengan sebenar-benarnya, tanpa paksaan dan intimidasi dari pihak manapun.

Banjarmasin, 12 Oktober 2024



Achmad Lutfi  
NIM. 1910415310019

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan Rahmat-Nya lah sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Komunitas PARAVMEC ( Palangka Raya Vespa *Matic* : Solidaritas Sosial di kalangan pengguna Vespa *Matic* di kota Cantik Palangka Raya” tepat pada waktunya. Skripsi ini disusun untuk memberikan sumbangsih bagi perkembangan keilmuan sosiologi. Skripsi ini juga diharapkan menjadi pengetahuan baru mengenai solidaritas sosial anggota Paravmec dalam dunia otomotif vespa *matic*.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis banyak mendapatkan saran, kritik, bimbingan, serta dukungan dari beberapa pihak. Maka dari itu dalam kesempatan ini saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Ahmad, S.E., M.Si selaku Rektor Universitas Lambung Mangkurat.
2. Prof. Dr. H. Budi Suryadi, S. Sos., M. Si, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat.
3. Drs. H. Setia Budhi, M.Si. Ph.D., selaku ketua Progam Studi Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat dan selaku Pembimbing Skripsi yang selalu memberika arahan dalam pengerjaan skripsi ini hingga selesai.
4. Varinia Pura Damaiyanti, S.Sos., M.Si selaku dosen pembimbing akademik yang selalu memberikan masukan kepada mahasiswa selama berada di Universitas Lambung Mangkurat.
5. Dimas Asto Aji An'Amta, S.Pd., M.A selaku Penguji 1.
6. Arif Rahman Hakim, S.S, M.A selaku Penguji 2.
7. Segenap Dosen Jurusan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
8. Kedua orang tua yang tiada henti-hentinya mendo'akan, memberikan rezeki,

memberikan semangat sehingga skripsi ini dapat peneliti selesaikan.

9. Terima kasih teman seangkatan sosiologi 2019 yang turut menjadi penyemangat dalam penyusunan skripsi ini.
10. Kepada teman-teman komunitas Paravmec yang membantu peneliti menuntaskan penyusunan skripsi ini.
11. Kepada teman seprodi Dura, Fikri, Dewa, Rahman, Fajar, Rico dan Dafy seluruh teman lainnya selalu membantu penulis sampai ke tahap akhir penyelesaian skripsi.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki banyak kekurangan. Untuk itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk kesempurnaan dan kelengkapan skripsi ini. Akhirnya, penulis berharap semoga skripsi dapat bermanfaat bagi kita semua.

Banjarmasin, 16 Mei 2024

**Achmad Lutfi**  
NIM 1910415310019

## ABSTRAK

Achmad Lutfi. 2024. Komunitas PARAVMEC ( Palangka Raya Vespa *Matic* ) : Solidaritas Sosial di kalangan pengguna Vespa *Matic* di Kota Cantik Palangka Raya. Skripsi. Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin. Pembimbing: Setia Budhi.

Komunitas motor menjadi perbincangan menarik khususnya komunitas Paravmec ( Palangka Raya Vespa *Matic* ) mengingat keberagaman anggota membuat keingintahuan mengenai solidaritas sosial . Penelitian ini bertujuan untuk menjelaskan bagaimana solidaritas antara anggota Paravmec sebagai pengguna vespa *matic* di kota Palangka Raya. Metode penelitian yang digunakan yaitu penelitian kualitatif dengan pendekatan deskriptif adalah suatu penelitian yang ditujukan untuk mendeskripsikan dan menganalisis fenomena, peristiwa, aktivitas sosial, sikap, pemikiran orang secara individual maupun kelompok. Penelitian ini di analisis dengan teori Solidaritas Sosial oleh Emile Durkheim. Penelitian ini dilakukan dengan teknik pengumpulan data, yaitu dengan observasi, wawancara mendalam dan dokumentasi. Dalam penelitian ini menggunakan teknik analisis data model Miles dan Huberman. Menurut Miles dan Huberman (1984) dalam (Sugiyono, 2018) analisis data kualitatif dilakukan secara interaktif melalui proses reduksi data, penyajian data, dan kesimpulan.

Hasil dari penelitian ini menyatakan bahwa Paravmec yang merupakan sebuah komunitas Vespa *matic* pertama di kota Cantik Palangka Raya menemukan solidaritas sosial yang erat antara anggotanya sebagai pengguna vespa *matic* dengan keberagaman yang hadir di setiap individu mereka. Solidaritas sosial diantar anggota mereka terbangun berangkat dari kesamaan hobi yang mereka miliki sebagai pengguna vespa *matic* yang budayanya turun-temurun dari vespa *classic*. Adapun beberapa Faktor yang berkaitan dengan Solidaritas Sosial sebagai pengikat antara anggota Paravmec meliputi faktor ekonomi, faktor tempat tinggal, faktor budaya.

**Kata Kunci : Solidaritas Sosial, Komunitas Vespa *Matic*, Palangka Raya**

## ABSTRACT

*Achmad Lutfi. 2024. PARAVMEC Community ( Palangka Raya Vespa Matic ) : Social Solidarity among Vespa Matic users in the Beautiful City of Palangka Raya. Thesis. Department of Sociology, Social and Political Sciences, Lambung Mangkurat University, Banjarmasin. Supervisor: Setia Budhi.*

*The motorcycle community has become an interesting discussion, especially the Paravmec community (Palangka Raya Vespa Matic) considering the diversity of members makes curiosity about social solidarity. This study aims to explain how solidarity between Paravmec members as users of Vespa Automatic in the city of Palangka Raya. The research method used is qualitative research with a descriptive approach is a research aimed at describing and analyzing phenomena, events, social activities, attitudes, and thoughts of people individually and in groups. This research is analyzed with the theory of Social Solidarity by Emile Durkheim. This research was carried out with data collection techniques, namely by observation, in-depth interviews and documentation. In this study, the Miles and Huberman model data analysis technique was used. According to Miles and Huberman (1984) in (Sugiyono, 2018), qualitative data analysis is carried out interactively through the process of data reduction, data presentation, and conclusion.*

*The results of this study state that Paravmec, which is the first Vespa automatic community in the beautiful city of Palangka Raya, finds a close social solidarity between its members as Vespa automatic users with the diversity that is present in each of their individuals. The social solidarity between their members was built from the same hobby they had as the use of Vespa Matic whose culture was inherited from Vespa Classic. Some of the factors related to Social Solidarity as a binder between Paravmec members include economic factors, housing factors, and cultural factors.*

**Keywords : Social solidarty, Vespa Matic Community, Palangka Raya**

## DAFTAR ISI

|  |      |
|--|------|
| KATA PENGANTAR .....   | iv   |
| ABSTRAK.....   | vi   |
| ABSTRACT.....  | vii  |
| DAFTAR ISI.....  | viii |
| DAFTAR TABEL .....   | x    |
| DAFTAR GAMBAR .....  | xi   |
| BAB I PENDAHULUAN.....   | 1    |
| 1.1 Latar Belakang.....  | 1    |
| 1.2 Rumusan Masalah .....  | 6    |
| 1.3 Tujuan Penelitian.....   | 6    |
| 1.4 Manfaat Penelitian.....  | 7    |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....   | 8    |
| 2.1.Review Penelitian Terdahulu.....                                   | 8    |
| 2.2.Uraian Konseptual .....  | 20   |
| 2.3.Solidaritas .....  | 20   |
| 2.4.Sosial .....   | 22   |
| 2.5.Komunitas .....  | 23   |
| 2.6.Landasan Teori.....  | 24   |
| 2.7.Teori Solidaritas Emile Durkheim.....                              | 26   |
| 2.8.State Of The Art Peneletian .....                                  | 36   |
| BAB III METODE PENELITIAN .....  | 38   |
| 3.1.Jenis Penelitian .....   | 38   |
| 3.2.Pendekatan Penelitian.....   | 38   |
| 3.3.Waktu Dan Lokasi Penelitian .....                                  | 39   |
| 3.3.1 Lokasi Penelitian .....  | 39   |
| 3.3.2 Waktu Peneletian .....   | 40   |
| 3.4.Sumber Data .....  | 40   |
| 3.4.1 Data Primer .....  | 41   |
| 3.4.2 Data Sekunder .....  | 41   |
| 3.5.Teknik Pnegumpulan Data .....                                      | 41   |
| 3.5.1 Observasi.....   | 42   |
| 3.5.2 Wawancara .....  | 43   |
| 3.5.3 Dokumentasi.....   | 48   |
| 3.6.Teknis Analisis Data .....   | 49   |
| 3.6.1 Reduksi Data ( Data Reduction ).....                             | 49   |
| 3.6.2 Penyajian Data ( Data Display ).....                             | 50   |
| 3.6.3 Kesimpulan ( Conclusion Drawing atau Verification ) .....        | 50   |
| BAB IV GAMBARAN LOKASI DAN PENELITIAN .....                            | 51   |
| 4.1.Keragaman Komunitas otomotif di Kota Cantik Palangka Raya.....     | 51   |
| 4.2.Titik Kumpul Komunitas Paravmec ( Palangka Raya Vespa Matic )..... | 58   |

|   |     |
|---|-----|
| BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....                             | 64  |
| 5.1.Kilas Balik Komunitas Paravmec di Kota Cantik Palangka Raya .....   | 64  |
| 5.2.Cerita disetiap kilometernta dalam bervespa bersama Paravmec.....   | 69  |
| 5.2.1    Coffe and Night Ride Paravmec .....                            | 69  |
| 5.2.2    Anniversary Paravmec.....                                      | 71  |
| 5.2.3    Paravmec “Tiba-tiba Touring ke Selatan” .....                  | 74  |
| 5.2.4    Paravmec berbagi di bulan Ramadhan .....                       | 77  |
| 5.2.5    Solidaritas ketika kerusakan mesin dari anggota Paravmec ..... | 80  |
| 5.3.Analisis Solidaritas Sosial Emile Durkheim .....                    | 83  |
| 5.3.1    Solidaritas Sosial Mekanik di komunitas Paravmec.....          | 86  |
| 5.3.2    Solidaritas Sosial Organik di komunitas Paravmec.....          | 88  |
| 5.4.Faktor pengikat Solidaritas Sosial komunitas Paravmec.....          | 90  |
| BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....                                       | 95  |
| 6.1.Kesimpulan.....   | 95  |
| 6.2.Saran .....   | 96  |
| DAFTAR PUSTAKA.....   | 98  |
| LAMPIRAN.....   | 100 |

## DAFTAR TABEL

|   |    |
|---|----|
| Tabel 2.1 Tabel review penelitian terdahulu ..... | 20 |
| Tabel 2.2 Jadwal Pelaksanaan Skripsi .....        | 40 |

## DAFTAR GAMBAR

|   |    |
|---|----|
| Gambar 4.1 Komunitas Motor Classic C_Sempak.....                                | 52 |
| Gambar 4.3 Komunitas Mobil UWIW Palangka Raya.....                              | 54 |
| Gambar 4.8 Lokasi Titik Kumpul Utama Indomaret Jalan RTA.Milono.....            | 58 |
| Gambar 4.9 Lokasi kumpul coffe shop Aboutsomething .....                        | 59 |
| Gambar 4.10 Lokasi kumpul coffe shop Kala Rindu .....                           | 59 |
| Gambar 4.11 Lokasi kumpul coffe shop Houtenhand .....                           | 60 |
| Gambar 4.12 Lokasi kumpul coffe shop Tokokopisantai .....                       | 61 |
| Gambar 4.13 Titik kumpul nasi kuning Mama Amat .....                            | 61 |
| Gambar 4.14 Titik kumpul Angkringan Sekawan.....                                | 62 |
| Gambar 4.15 Suasana nonton bareng pertandingan bola di Angkringan Sekawan ..... | 62 |
| Gambar 4.16 Titik Kumpul bengkel Romascootergarage.....                         | 63 |
| Gambar 5.1 Komunitas Vespa Matic 2019 .....                                     | 66 |
| Gambar 5.2 Vespa Matic Palangka Raya, Move Banjarmasin, Move Sampit.....        | 67 |
| Gambar 5.3 Logo Paravmec .....  | 68 |
| Gambar 5.4 Logo Paravmec .....  | 68 |
| Gambar 5.5 Komunitas Paravmec berkumpul di Aboutsomethingcoffe .....            | 70 |
| Gambar 5.6 Night Ride Paravmec .....  | 71 |
| Gambar 5.7 Poster Anniversary 2022 .....  | 72 |
| Gambar 5.8 Poster Anniversary 2023 .....  | 72 |
| Gambar 5.9 Perayaan Anniversary 2023 .....                                      | 73 |
| Gambar 5.10 Paravmec bersama MGSociety .....                                    | 74 |
| Gambar 5.11 Motor Paravmec kemogokkan di Pulang Pisau .....                     | 76 |
| Gambar 5.12 Motor vespa mogok di dorong menuju Kota Palangka Raya .....         | 76 |
| Gambar 5.13 Panti Asuhan Darul Amin .....                                       | 77 |
| Gambar 5.14 Penyerahan sembako kepada anak Panti Asuhan.....                    | 78 |
| Gambar 5.15 Juara membawa plastik berisi takjil.....                            | 78 |
| Gambar 5.16 Paravmec ngabuburit.....  | 79 |
| Gambar 5.17 Anggota paravmec mendatangi teman yang kerusakan .....              | 81 |
| Gambar 5.18 Motor di dorong karena mogok tidak dapat menyala .....              | 82 |
| Gambar 5.19 Mogok di Jalan RTA MILONO sehingga harus di dorong .....            | 82 |
| Gambar 5.20 Mogok di bundaran besar Palangka Raya dan akhirnya di dorong.....   | 82 |