

SKRIPSI

**PENGARUH MODAL INTELEKTUAL, BETA SAHAM, DAN TATA KELOLA
PERUSAHAAN TERHADAP BIAYA MODAL EKUITAS (STUDI PADA
SUBSEKTOR OTOMOTIF DAN KOMPONEN
YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2018 – 2022)**



Diajukan untuk Memenuhi Sebagai Persyaratan dalam Memperoleh Gelar Sarjana
Manajemen

Oleh :

Hengky Hendrawan

2010312110037

2024

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN**

LEMBAR LEGALITAS

**PENGARUH MODAL INTELEKTUAL, BETA SAHAM, DAN TATA
KELOLA PERUSAHAAN TERHADAP BIAYA MODAL EKUITAS
(STUDI PADA SUBSEKTOR OTOMOTIF DAN KOMPONEN
YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2018 – 2022)**

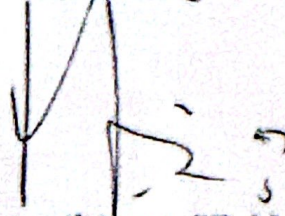
Yang dipersiapkan dan disusun oleh :

Hengky Hendrawan

NIM : 2010312110037

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal 11 September 2024 dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

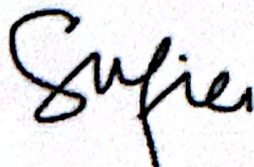
Pembimbing



Rusdayanti Asma, SE, M.Si

NIP. 19750608 200112 2 002

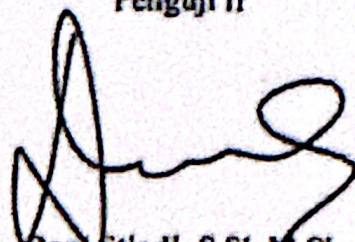
Penguji I



Sufi Jikrillah, ST, MM

NIP. 19740118 200501 1 001

Penguji II



Doni Stiadi, S.Si, M.Si

NIP. 19760713 200604 1 001

Mengetahui

Koordinator Program Studi Manajemen



Abdul Hadi, SE, M.Si

NIP. 19700707 20050 1 001

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
KOTA BANJARMASIN**

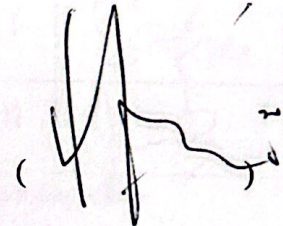
Nama : Hengky Hendrawan
NIM : 2010312110037
Program Studi : Manajemen
Judul Skripsi : Pengaruh Modal Intelektual, Beta Saham, dan Tata Kelola Perusahaan Terhadap Biaya Modal Ekuitas (Studi pada Subsektor Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2018-2022)

Mata Kuliah Pokok : Manajemen Keuangan

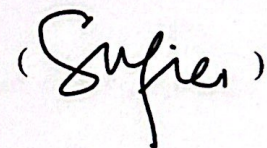
Ujian Dilaksanakan : 11 September 2024

Tim Penguji

Pembimbing : Rusdayanti Asma, SE, M.Si



Penguji I : Sufi Jikrillah, ST, MM



Penguji II : Doni Stiadi, S.Si, M.Si

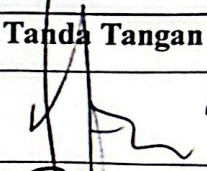
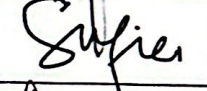



BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI

Berdasarkan hasil ujian skripsi yang telah dilaksanakan oleh mahasiswa Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat :

Nama : Hengky Hendrawan
NIM : 2010312110037
Program Studi : Manajemen
Judul Skripsi : Pengaruh Modal Intelektual, Beta Saham, dan Tata Kelola Perusahaan Terhadap Biaya Modal Ekuitas (Studi pada Subsektor Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI Tahun 2018-2022)
Hari/Tanggal : Rabu, 11 September 2024
Tempat : Ruang Ujian 1 dan Zoom Meet (Hybrid)
Waktu Ujian : 11.00 – 13.00 WITA

Dengan ini telah melakukan perbaikan skripsi berdasarkan saran Tim Penguji :

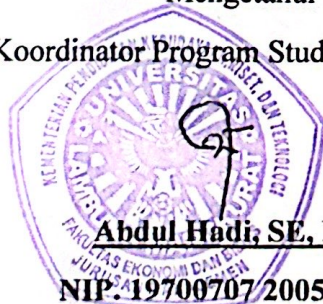
No	Nama	Keterangan	Tanda Tangan
1	Rusdayanti Asma, SE, M.Si	Pembimbing	
2	Sufi Jikrillah, ST, MM	Penguji I	
3	Doni Stiadi, S.Si, M.Si	Penguji II	

Demikian berita acara perbaikan skripsi yang telah mendapatkan persetujuan dari Tim Penguji

Banjarmasin, 01 Oktober 2024

Mengetahui

Koordinator Program Studi Manajemen



Abdul Hadi, SE, M.Si

NIP. 19700707 20050 1 001

Mahasiswa,



Hengky Hendrawan

NIM. 2010312110037

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya, bahwa skripsi ini merupakan hasil penelitian yang telah saya lakukan. Segala kutipan dan bantuan dari berbagai sumber telah diungkapkan sebagaimana mestinya. Skripsi ini belum pernah dipublikasikan untuk keperluan lain oleh siapapun juga. Apabila di kemudian hari ternyata pernyataan saya ini tidak benar, maka saya bersedia menerima akibat hukum dari ketidakbenaran pernyataan tersebut.

Banjarmasin, 11 September 2024



Hengky Hendrawan
NIM. 2010312110037

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufiq, dan karunia-Nya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Pengaruh Modal Intelektual, Beta Saham, dan Tata Kelola Perusahaan terhadap Biaya Modal Ekuitas (Studi pada subsektor otomotif dan komponen yang terdaftar di BEI Tahun 2018 – 2022)”**. Skripsi ini ditulis untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam memperoleh gelar sarjana Manajemen pada Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.

Penulis menyadari bahwa selama proses penyusunan skripsi ini banyak mendapatkan bantuan tenaga, informasi, materi, waktu, dorongan maupun motivasi yang tak terhingga dari berbagai pihak. Oleh karena ini, izinkan penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang tulus kepada :

1. Bapak Prof Dr. H. Ahmad Yunani, SE, M.Si, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat.
2. Bapak Abdul Hadi, SE, M.Si selaku Koordinator Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat dan selaku Dosen Penasihat Akademik.
3. Bapak Drs. Suyatno, M.Si. selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah membantu, memberikan saran, dan memotivasi saya selama masa perkuliahan berlangsung.

4. Ibu Rusdayanti Asma, SE, M.Si selaku Dosen Pembimbing yang telah bersedia membantu, mengarahkan, memberikan waktu, pikiran dan ilmu yang sangat bermanfaat dalam proses penyusunan skripsi.
5. Bapak Sufi Jikrillah, S.T, M.M dan bapak Doni Stiadi, S.Si M.Si selaku Dosen Penguji dalam ujian skripsi yang telah membantu dalam penyempurnaan skripsi ini.
6. Seluruh Dosen Pengajar di lingkungan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat yang telah mendidik, membimbing dan memberikan ilmu yang bermanfaat untuk penulis.
7. Orang tua tercinta, Ibunda saya Supatmi dan Ayahanda saya Supriyono serta Adik saya Gilang yang selalu memberikan kasih sayang, doa, dan dukungannya yang tidak dapat diungkapkan dengan kata-kata.
8. Sahabat-sahabat saya yang selalu membantu dan memberikan support untuk segera menyelesaikan skripsi ini dan selalu ada saat suka dan duka (Ardi, Yumang, Reza, Yudhistira, Wildan, Aqsa dan banyak lagi) serta seluruh teman-teman kelas Manajemen B 2020, kelas ganjil, dan konsentrasi keuangan yang tidak bisa disebutkan satu-persatu.
9. Dan diri saya sendiri Hengky Hendrawan yang sudah berjuang dan bertahan sampai di titik ini.

Semoga amal baik mereka memperoleh balasan baik dari Allah SWT dan selalu dalam perlindungan-Nya. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih banyak

kekurangan. Oleh karena itu, saran dan masukan bagi penulis sangat diharapkan.

Semoga penelitian ini dapat bermanfaat bagi seluruh pembaca.

ABSTRACT

Hengky Hendrawan (2024), *The Influence of Intellectual Capital, Stock Beta, and Corporate Governance on the Cost of Equity Capital (A Study on Automotive and Component Sub-Sector Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange 2018 – 2022)*. Advisor: Rusdayanti Asma, SE, M.Si

This research aims to identify and analyze the influence of Intellectual Capital, Beta, and Corporate Governance on the Cost of Equity Capital. The independent variables used in this research are intellectual capital, stock beta, managerial ownership, institutional ownership, independent commissioners, and audit committee. Meanwhile, the dependent variable used in this research is the cost of equity capital measured using the Capital Asset Pricing Model (CAPM).

The population of this research consists of automotive and component sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange during the period 2018 – 2022. Based on the purposive sampling method, a sample of 10 companies was obtained based on certain criteria, resulting in 50 observations. The analysis technique used in this research is multiple linear regression analysis through the SPSS program.

The research results show that intellectual capital and beta have a positive and significant influence on the cost of equity capital. Meanwhile, managerial ownership, institutional ownership, independent commissioners, and audit committee do not have an influence on the cost of equity capital.

Keywords: *Cost of Equity Capital, Intellectual Capital, Beta, Managerial Ownership, Institutional Ownership, Independent Commissioners, Audit Committee.*

ABSTRAKSI

Hengky Hendrawan (2024), Pengaruh Modal Intelektual, Beta Saham, dan Tata Kelola Perusahaan Terhadap Biaya Modal Ekuitas (Studi pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di BEI 2018 – 2022).
Pembimbing : Rusdayanti Asma, SE, M.Si

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh Modal Intelektual, Beta Saham, dan Tata Kelola Perusahaan Terhadap Biaya Modal Ekuitas. Variabel Independen yang digunakan dalam penelitian ini adalah modal intelektual, beta saham, kepemilikan manajerial, kepemilikan institusional, komisaris independen, komite audit. Sedangkan variabel dependen yang digunakan dalam penelitian ini adalah biaya modal ekuitas yang diukur menggunakan *Capital Asset Pricing Model (CAPM)*

Populasi dari penelitian ini adalah perusahaan sub sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode 2018 – 2022. Berdasarkan metode *purposive sampling*, sampel yang diperoleh adalah 10 perusahaan berdasarkan kriteria tertentu sehingga diperoleh 50 observasi. Teknik analisis dalam penelitian ini menggunakan analisis regresi linier berganda melalui program SPSS.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa modal intelektual dan beta saham berpengaruh positif dan signifikan terhadap biaya modal ekuitas perusahaan. Sedangkan kepemilikan manajerial, kepemilikan institusional, komisaris independen dan komite audit tidak berpengaruh terhadap biaya modal ekuitas.

Kata Kunci : *Biaya Modal Ekuitas, Modal Intelektual, Beta Saham, Kepemilikan Manajerial, Kepemilikan Institusional, Komisaris Independen, Komite Audit*

DAFTAR ISI

LEMBAR LEGALITAS	ii
LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI	ii
BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI	i
PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
KATA PENGANTAR	iii
ABSTRACT	v
ABSTRAKSI	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	12
1.3 Tujuan Penelitian	13
1.4 Manfaat Penelitian	14
1.5 Sistematika Pembahasan	15
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	17
2.1 Landasan Teori.....	17
2.1.1 Teori Keagenan.....	17
2.1.2 Teori Sinyal.....	18
2.1.3 Teori <i>Stakeholder</i>	20
2.1.4 Modal Intelektual	21
2.1.5 Beta Saham	25
2.1.6 Tata Kelola Perusahaan (<i>Good Corporate Governance</i>)	28
2.1.7 Biaya Modal Ekuitas.....	32
2.2 Hasil Penelitian Sebelumnya	35
BAB III KERANGKA KONSEPTUAL DAN HIPOTESIS PENELITIAN	37
3.1 Kerangka Konseptual (Metode Penelitian)	37
3.2 Hipotesis Penelitian	38

3.2.1.	Pengaruh modal intelektual terhadap biaya modal ekuitas	39
3.2.2.	Pengaruh beta saham terhadap biaya modal ekuitas	40
3.2.3.	Pengaruh kepemilikan manajerial terhadap biaya modal ekuitas	41
3.2.4.	Pengaruh kepemilikan institusional terhadap biaya modal ekuitas.....	42
3.2.5.	Pengaruh komisaris independen terhadap biaya modal ekuitas	43
3.2.6.	Pengaruh komite audit terhadap biaya modal ekuitas	44
BAB IV	METODE PENELITIAN	45
4.1	Ruang Lingkup Penelitian.....	45
4.2	Jenis Penelitian.....	45
4.3	Unit Analisis	45
4.4	Populasi dan Sampel	46
4.5	Variabel dan Definisi Operasional Variabel	48
4.5. 1	Variabel Independen (X).....	48
4.5. 2	Variabel Dependen (Y)	52
4.6	Teknik Pengumpulan Data.....	56
4.7	Teknik Analisis Data.....	56
4.7.1	Analisis Statistik Deskriptif	56
4.7.2	Uji Asumsi Klasik.....	56
4.7.3	Analisis Regresi Linier Berganda	59
4.7.4	Uji Hipotesis	59
BAB V	HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS.....	62
5. 1.	Gambaran Umum Objek Penelitian	62
5. 2.	Hasil dan Analisis	69
5.2. 1.	Deskripsi Statistik Variabel Penelitian.....	69
5.2. 2.	Uji Asumsi Klasik.....	77
5.2. 3.	Analisis Regresi Linear Berganda.....	83
5.2. 4.	Uji Hipotesis	85
5.2. 5.	Pembahasan Hasil Penelitian	89
5.2. 6.	Implikasi Hasil Penelitian	97
5.2. 7.	Keterbatasan Penelitian.....	103
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN	104
6.1.	Kesimpulan.....	104

6.2. Saran	106
-------------------------	------------

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Hasil Penelitian Sebelumnya	35
Tabel 4. 1 Kriteria Pemilihan Sampel	47
Tabel 4. 2 Sampel Penelitian	47
Tabel 4. 3 Variabel dan Definisi Operasional Variabel.....	54
Tabel 4. 4 Ketentuan Uji Durbin Watson	58
Tabel 5. 1 Statistik Deskriptif	70
Tabel 5. 2 Hasil Uji Normalitas.....	78
Tabel 5. 3 Hasil Uji Multikolonieritas	79
Tabel 5. 4 Hasil Uji Autokorelasi.....	80
Tabel 5. 5 Hasil Uji Heteroskedastisitas Sebelum Pengobatan.....	81
Tabel 5. 6 Hasil Uji Heteroskedastisitas Setelah Pengobatan	82
Tabel 5. 7 Analisis Regresi Linear Berganda	83
Tabel 5. 8 Hasil Koefisien Determinasi (R²).....	86
Tabel 5. 9 Uji Statistik F	87
Tabel 5. 10 Uji Statistik t	88

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Grafik Pertumbuhan Jumlah Investor Pasar Modal di Indonesia Tahun 2018 – 2022.....	1
Gambar 1. 2 Grafik ekspor otomotif dan komponen di Indonesia Tahun 2018 – 2022.....	3
Gambar 3. 1 Kerangka Konseptual (Metode Penelitian)	38