

**FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN *RISKY*  
*DRIVING BEHAVIOR* PADA PENGEMUDI BUS X**

**(Studi *Cross Sectional* Pada Pengemudi Bus Di Provinsi Kalimantan Selatan)**

Skripsi

Diajukan guna memenuhi sebagian syarat  
Untuk memperoleh derajat Sarjana Kesehatan Masyarakat  
Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Lambung Mangkurat

Oleh

Lina Yumna Taj Talitha  
2210912220003



**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT  
FAKULTAS KEDOKTERAN DAN ILMU KESEHATAN  
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT  
BANJARBARU**

**Desember, 2025**

Skripsi

**FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN *RISKY DRIVING*  
*BEHAVIOR* PADA PENGEMUDI BUS X**

**(Studi *Cross Sectional* Pada Pengemudi Bus Di Provinsi Kalimantan Selatan)**

Dipersiapkan dan disusun oleh

**Lina Yumna Taj Talitha**

Telah dipertahankan di depan dewan penguji  
pada tanggal 23 Desember 2025

**Susunan Dewan Penguji**

Pembimbing Utama

Anggota Dewan Penguji Lain



**Mufatihatul Aziza Nisa, SKM., M.KKK**

**Ihya Hazairin Noor, SKM., MPH**

Pembimbing Pendamping



**Andini Octaviana Putri, SKM., M.Kes**

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
Untuk menempuh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat



**Dian Rosadi, SKM., MPH**

**Koordinator Program Studi: Kesehatan Masyarakat**

## PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Banjarbaru, 23 Desember 2025



Lina Yumna Taj Talitha

## ABSTRAK

### FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN *RISKY DRIVING BEHAVIOR* PADA PENGEMUDI BUS X

(Studi *Cross Sectional* Pada Pengemudi Bus Di Provinsi Kalimantan Selatan)

Lina Yumna Taj Talitha

*Risky driving behavior* merupakan perilaku mengemudi yang dapat meningkatkan risiko terjadinya kecelakaan, baik bagi pengemudi maupun pengguna jalan lainnya. Pemantauan melalui *speed alert system* menunjukkan bahwa pengemudi bus X sering melakukan *overspeed* (>50 km/jam) bahkan sempat mencapai kecepatan yang sangat tinggi. Perilaku ini dapat berdampak serius karena ukuran dan kapasitas bus yang jauh lebih besar dibandingkan kendaraan pribadi sehingga kerugian yang ditimbulkan lebih besar. Studi ini bertujuan untuk meneliti hubungan antara *aggression*, *altruism*, *sensation seeking*, dan *attitude towards traffic safety* dengan *risky driving behavior* pada pengemudi bus X. Penelitian ini memiliki desain *cross sectional* dengan teknik *accidental sampling* dengan sampel sebanyak 69 pengemudi. Data dianalisis menggunakan uji chi square. Instrumen penelitian menggunakan kuesioner Ulleberg & Rundmo untuk variabel *risky driving behavior* dan *attitude towards traffic safety*, kuesioner Costa & McCrae untuk variabel *aggression* dan *altruism*, dan BSS-8 item untuk variabel *sensation seeking*. Temuan penelitian memperlihatkan tidak adanya hubungan antara *aggression* (p-value = 0.156), *altruism* (p-value = 0.109), *sensation seeking* (p-value = 0.117), dengan *risky driving behavior* dan terdapat hubungan antara *attitude* (p-value = 0.0001) dengan *risky driving behavior*. Diharapkan manajemen bus X dapat menyelenggarakan program *safety driving* dan memperkuat implementasi SOP mengemudi, serta sistem *reward and punishment*.

**Kata kunci:** *aggression, altruism, attitude towards traffic safety, risky driving behavior, sensation seeking*

## **ABSTRACT**

### **FACTORS RELATED TO RISKY DRIVING BEHAVIOR IN BUS X**

**(Cross-Sectional Study of Bus Drivers in South Kalimantan Province)**

**Lina Yumna Taj Talitha**

*Risky driving behavior is driving behavior that can increase the risk of accidents, both for drivers and other road users. Monitoring through the speed alert system shows that bus driver X often drives above the speed limit and has even reached very high speed. This behavior can have serious consequences because buses are much larger and have greater capacity than private vehicles, resulting in greater losses. This study aims to examine the relationship between aggression, altruism, sensation seeking, and attitude towards traffic safety with risky driving behavior among Bus X drivers. This study has a cross-sectional design with accidental sampling techniques and a sample of 69 drivers. The data were analyzed using the chi-square test. The research instruments used the Ulleberg & Rundmo questionnaire for the variables of risky driving behavior and attitude towards traffic safety, the Costa & McCrae questionnaire for the variables of aggression and altruism, and the BSS-8 item for the variable of sensation seeking. The findings showed no relationship between aggression ( $p$ -value = 0.156), altruism ( $p$ -value = 0.109), sensation seeking ( $p$ -value = 0.117), and risky driving behavior, and there was a relationship between attitude ( $p$ -value = 0.0001) and risky driving behavior. It is hoped that bus X management can organize a safety driving program and strengthen the implementation of driving SOPs, as well as a reward and punishment system.*

**Keywords:** *aggression, altruism, attitude towards traffic safety, risky driving behavior, sensation seeking*

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “**FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN *RISKY DRIVING BEHAVIOR* PADA PENGEMUDI BUS X (STUDI *CROSS SECTIONAL* PADA PENGEMUDI BUS DI PROVINSI KALIMANTAN SELATAN)**” tepat pada waktunya. Skripsi ini disusun untuk memenuhi sebagian syarat guna memperoleh derajat Sarjana Kesehatan Masyarakat di Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Universitas Lambung Mangkurat Banjarbaru. Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dekan Fakultas Kedokteran dan Ilmu Kesehatan Prof. Dr. dr. Syamsul Arifin, M. Pd., FISPH., FISCAM yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas dalam penyusunan skripsi.
2. Koordinator Program Studi Kesehatan Masyarakat, Dian Rosadi, SKM., MPH yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas dalam penyusunan skripsi.
3. Unit Pengelola Skripsi dan Tim, Anggun Wulandari, SKM., M.Kes yang telah memberikan kesempatan dan fasilitas dalam penyusunan skripsi.
4. Dosen pembimbing utama Mufatihatul Aziza Nisa, SKM, M.KKK, Dosen pembimbing pendamping Andini Octaviana Putri, SKM, M.Kes, yang telah memberikan saran dan arahan dalam penyusunan skripsi.
5. Dewan penguji, Ihya Hazairin Noor, SKM., MPH yang telah memberikan saran dan masukan untuk perbaikan skripsi.

6. Kedua orang tua, saudara, rekan mahasiswa, serta seluruh pihak yang selalu memberikan dukungan, motivasi, semangat, doa, dan masukan selama awal perkuliahan hingga penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa karya ilmiah ini masih jauh dari kesempurnaan, akan tetapi penulis berharap penelitian ini bermanfaat bagi ilmu pengetahuan.

Banjarbaru, 23 Desember 2025

Penulis

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN.....	iii
ABSTRAK .....	iv
<i>ABSTRACT</i> .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah .....	6
C. Tujuan Penelitian .....	7
D. Manfaat Penelitian .....	8
E. Keaslian Penelitian.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	11
A. Tinjauan Umum <i>Risky Driving Behavior</i> .....	11
B. Faktor yang Berhubungan dengan <i>Risky Driving Behavior</i> ....	16
C. Pengelolaan <i>Risky Driving Behavior</i> .....	25
D. Gambaran Umum Bus X.....	28

BAB III LANDASAN TEORI DAN HIPOTESIS .....	30
A. Landasan Teori.....	30
B. Hipotesis Penelitian.....	33
BAB IV METODE PENELITIAN .....	34
A. Rancangan Penelitian .....	34
B. Populasi dan Sampel .....	34
C. Instrumen Penelitian.....	36
D. Variabel Penelitian .....	41
E. Definisi Operasional.....	41
F. Prosedur Penelitian.....	42
G. Teknik Pengumpulan dan Pengolahan Data .....	44
H. Cara Analisis Data.....	45
I. Tempat dan Waktu Penelitian .....	46
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	47
A. Analisis Univariat.....	47
B. Analisis Bivariat.....	61
BAB VI PENUTUP .....	75
A. Kesimpulan .....	75
B. Saran.....	75

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel</b>	<b>Halaman</b>
4. 1 Kisi-Kisi Kuesioner Variabel <i>Risky Driving Behavior</i> .....	32
4. 2 Kisi-Kisi Kuesioner Variabel <i>Aggression</i> .....	33
4. 3 Kisi-Kisi Kuesioner Variabel <i>Altruism</i> .....	33
4. 4 Kisi-Kisi Kuesioner Variabel <i>Sensation Seeking</i> .....	35
4. 5 Kisi-Kisi Kuesioner Variabel <i>Attitude towards traffic safety</i> .....	36
4. 6 Definisi Operasional Penelitian .....	37
4. 7 Coding Data Penelitian .....	38
5. 1 Distribusi Frekuensi Responden berdasarkan 2 Kategori <i>Risky Driving Behavior</i> .....	40
5. 2 Distribusi Frekuensi Jawaban Kuesioner <i>Risky Driving Behavior</i> .....	40
5. 3 Distribusi Frekuensi Responden berdasarkan 2 Kategori <i>Aggression</i> .....	43
5. 4 Distribusi Frekuensi Jawaban Kuesioner <i>Aggression</i> .....	43
5. 5 Distribusi Frekuensi Responden berdasarkan 2 Kategori <i>Altruism</i>	45
5. 6 Distribusi Frekuensi Jawaban Kuesioner <i>Altruism</i> .....	46
5. 7 Distribusi Frekuensi Responden berdasarkan 2 Kategori <i>Sensation Seeking</i> .....	48
5. 8 Distribusi Frekuensi Jawaban Kuesioner <i>Sensation Seeking</i> ....	48
5. 9 Distribusi Frekuensi Responden berdasarkan 2 Kategori <i>Attitude Towards Traffic Safety</i> .....	50
5. 10 Distribusi Frekuensi Jawaban Kuesioner <i>Attitude Towards Traffic Safety</i> .....	50

5. 11	Hasil Uji Statistik Hubungan <i>Aggression</i> dengan <i>Risky Driving Behavior</i> pada Pengemudi Bus X.....	54
5. 12	Hasil Uji Statistik Hubungan <i>Altruism</i> dengan <i>Risky Driving Behavior</i> pada Pengemudi Bus X.....	58
5. 13	Hasil Uji Statistik Hubungan <i>Sensation Seeking</i> dengan <i>Risky Driving Behavior</i> pada Pengemudi Bus X.....	60
5. 14	Hasil Uji Statistik Hubungan <i>Attitudes Towards Traffic Safety</i> dengan <i>Risky Driving Behavior</i> pada Pengemudi Bus X.....	64

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar</b>	<b>Halaman</b>
3. 1 Kerangka Teori Ulleberg & Rundmo (2003).....	32
3. 2 Kerangka Konsep Penelitian.....	33

## DAFTAR LAMPIRAN

### Lampiran

1. Surat Izin Permintaan Data
2. Surat Izin Penelitian
3. Surat Balasan Izin Penelitian
4. Surat Keterangan Layak Etik
5. Lembar Penjelasan Sebelum Persetujuan (PSP)
6. Hasil Pengisian Kuesioner
7. Output Hasil SPSS Univariat
8. Output Hasil SPSS Bivariat
9. Dokumentasi