

**SKRIPSI**

**PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) DAN *NET INTEREST MARGIN* (NIM) TERHADAP HARGA SAHAM PADA BANK KONVENSIONAL YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2019-2023**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana (S1) Pada  
Program Studi Administrasi Bisnis

Oleh:

**DESY FITRIANI**

**NIM: 2110412220004**



**UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
BANJARMASIN  
2025**

## LEMBAR PENGESAHAN

PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR) DAN *NET INTEREST MARGIN* (NIM) TERHADAP HARGA SAHAM PADA BANK KONVENSIONAL YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) PERIODE 2019-2023

- A. Nama Mahasiswa : Desy Fitriani  
NIM : 2110412220004
- B. Telah disetujui, lulus dan disahkan sebagai Skripsi Administrasi Bisnis, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Lambung Mangkurat.
- C. Tim Penguji:

a. Pembimbing

Novia Nour Halisa, S.Si, M.Si  
NIP. 199211262019032026

[.....  
*Novia Nour Halisa*]

b. Penguji I

M. Hasanur Arifin, S.Sos, MM  
NIP. 197604142001121003

[.....  
*M. Hasanur Arifin*]

c. Penguji II

Dr. Fitriyadi, M.Si, CRGP, CTIA  
NIP. 196701131994031001

[.....  
*Dr. Fitriyadi*]

Banjarmasin, 09 Juli 2025

Koordinator  
Prodi Administrasi Bisnis

Ketua Pembimbing

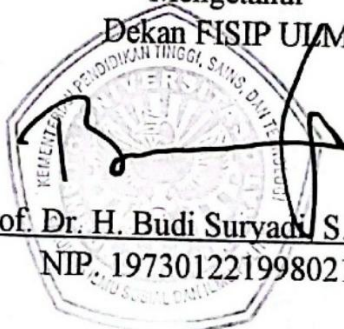
*Hj. Nurul Wahyuni*

Hj. Nurul Wahyuni, S.Sos, M.AB  
NIP. 197511052001122001

*Novia Nour Halisa*

Novia Nour Halisa, S.Si, M.Si  
NIP. 199211262019032026

Mengetahui  
Dekan FISIP ULM



Prof. Dr. H. Budi Suryadi, S.Sos, M.Si  
NIP. 197301221998021001



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,  
DAN TEKNOLOGI  
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
Jalan Brigjen H. Hasan Basry Banjarmasin 70123  
Telepon : (0511) 3304595 Laman : <http://fisip.ulm.ac.id/>

## SURAT TUGAS

Nomor : 2198/UN8.1.13/KP.10.00/2025

Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin  
menugaskan Saudara/i :

1. Novia Nour Halisa, S.Si, M.Si
2. M. Hasanur Arifin, S.Sos, MM
3. Dr. Fitriyadi, M.Si, CRGP, CTIA

Untuk menguji Skripsi mahasiswa/i Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas  
Lambung Mangkurat Banjarmasin:

Nama : Desy Fitriani  
NIM : 2110412220004  
Jurusan/Program Studi : Administrasi Bisnis  
Judul Skripsi : Pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR) dan Net Interest Margin (NIM) terhadap Harga Saham pada Bank Konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2019-2023

Dilaksanakan pada:

Hari dan Tanggal : Senin, 19 Mei 2025  
J a m : 11.00 Wita s.d Selesai  
T e m p a t : Ruang Lab. Bisnis (Gedung Baru FISIP ULM)

Demikian surat tugas ini diberikan, untuk dilaksanakan sebagaimana mestinya.

Banjarmasin, 12 Mei 2025  
Dekan,



Prof. Dr. H. Budi Suryadi, S.Sos., M.Si  
NIP 197301221998021001



Catatan :

- 1 UU ITE No. 11 Tahun 2008 Pasal 5 Ayat 1 "Informasi Elektronik dan/atau Dokumen Elektronik dan/atau hasil cetaknya merupakan alat bukti yang sah"
- 2 Dokumen ini telah diandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh BSrE



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,  
DAN TEKNOLOGI

UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

Jalan Brigjen H. Hasan Basry Banjarmasin 70123  
Telepon : (0511) 3304595 Laman : <http://fisip.ulm.ac.id/>

**BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI**

Pada hari ini Senin tanggal 19 bulan Mei tahun 2025, Tim Penguji yang ditunjuk oleh Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin dengan surat Nomor: 2198/UN8.1.13/KP.10.00/2025 tanggal 12 Mei 2025 untuk menguji skripsi :

Nama : Desy Fitriani  
NIM : 2110412220004  
Jurusan/Program Studi : Administrasi Bisnis  
Judul Skripsi : Pengaruh Capital Adequacy Ratio (CAR) dan Net Interest Margin (NIM) terhadap Harga Saham pada Bank Konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2019-2023

Tempat Ujian : Ruang Lab. Bisnis (Gedung Baru FISIP ULM)  
Waktu Ujian : 09.00 Wita s.d Selesai  
Nilai : 83,67 (A)  
Dinyatakan : Lulus / ~~Tidak Lulus~~


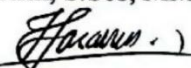

Demikian berita acara ini dibuat dan ditandatangani sesuai dengan peraturan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin.

Dibuat di : BANJARMASIN  
Pada Tanggal : 19 Mei 2025

-----  
Tim Penguji,

Mahasiswa yang diuji,

Desy Fitriani

1. Ketua : Novia Nour Halisa, S.Si, M.Si  
(  )
2. Sekretaris : M. Hasanur Arifin, S.Sos, MM  
(  )
3. Anggota : Dr. Fitriyadi, M.Si, CRGP, CTIA  
(  )

Mengetahui/membenarkan :  
a.n Dekan

Koordinator Program Studi Administrasi Bisnis,



Nurul Wahyuni, S.Sos, M.AB  
NIP.197511052001122001

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT berkat Rahmat, Hidayah dan Karunia-Nya kepada kita semua sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Net Interest Margin* (NIM) terhadap Harga Saham pada Bank Konvensional yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2019-2023”**. Skripsi ini disusun sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana (S1) pada program studi Administrasi Bisnis Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin.

Penulis menyadari dalam penyusunan skripsi ini tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ahmad Alim Bachri, S.E., M.Si selaku Rektor Universitas Lambung Mangkurat.
2. Bapak Prof. Dr. H. Budi Suryadi, S.Sos., M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat.
3. Ibu Hj. Nurul Wahyuni, S.Sos., M.AB selaku Koordinator Program Studi Administrasi Bisnis Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik.
4. Ibu Dra. Hj. Siti Rusidah, MM, selaku Dosen Penasihat Akademik yang telah memberikan nasihat dan arahan untuk perkuliahan dari semester awal hingga akhir.
5. Ibu Novia Nour Halisa, S.Si, M.Si selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penulisan skripsi ini.

6. Bapak M. Hasanur Arifin, S.Sos, MM selaku Dosen Penguji I yang telah memberikan bimbingan, saran dan menguji skripsi ini.
  7. Bapak Dr. Fitriyadi, M.Si, CRGP, CTIA selaku Dosen Penguji II yang telah memberikan bimbingan, saran dan menguji skripsi ini.
  8. Bapak dan Ibu Dosen Administrasi Bisnis Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat Banjarmasin yang telah memberikan ilmu dan pembelajaran selama masa perkuliahan dari awal hingga akhir.
  9. Seluruh Staff Program Studi Administrasi Bisnis Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Lambung Mangkurat.
  10. Kepada sahabat dan teman-teman seperjuangan Administrasi Bisnis angkatan 2021 yang selama ini telah membantu dan memberi semangat kepada penulis.
- Penulis menyadari bahwa di dalam skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun guna kesempurnaan skripsi ini. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak khususnya bagi penulis dan bagi pembaca pada umumnya.

Banjarmasin, 09 Juli 2025



Desy Fitriani  
2110412220004

## **PERSEMBAHAN**

Segala puji dan syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat, karunia dan petunjuk-Nya yang senantiasa menyertai setiap langkah. Berkat limpahan nikmat dan kemudahan dari-Nya saya dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini. Tiada daya upaya selain dengan izin dan kehendak-Nya. Semoga ilmu dan usaha ini menjadi amal yang bermanfaat dan diridai oleh-Nya.

Saya ucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya untuk kedua orang tua tercinta yakni Bapak Suriansyah dan Ibu Misbah atas doa dan dukungan yang senantiasa diberikan. Berkat hal tersebut, saya mampu terus melangkah dan menyelesaikan perjalanan ini hingga akhir melalui skripsi ini. Cinta dan kasih sayang tulus dari kalian adalah sesuatu yang tak tergantikan. Untuk saat ini, skripsi ini adalah wujud persembahan terbaik yang bisa saya berikan.

Untuk sahabat-sahabat saya yakni Kiki, Nadya dan Atin terimakasih atas kebersamaan, waktu dan telinga yang selalu siap mendengarkan setiap keluh kesah saya selama proses penulisan skripsi ini. Dukungan dan nasihat yang kalian berikan telah menjadi sumber semangat bagi saya untuk terus berjuang hingga skripsi ini selesai.

## PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini saya menyatakan:

1. Karya tulis skripsi saya ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik di perguruan tinggi mana pun.
2. Karya tulis ini adalah murni gagasan, rumusan dan penelitian sendiri tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan dari dosen pembimbing dan masukan tim penguji.
3. Seluruh karya atau pendapat pakar atau karya yang telah di publikasikan orang lain yang terdapat dalam karya tulis ini telah di sitasi nama pengarangnya dan dicantumkan di dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya sebagai peneliti bersedia menerima sanksi sesuai undang-undang yang berlaku.

Banjarmasin, 09 Juli 2025

Yang membuat pernyataan,



**Desy Fitriani**

NIM: 2110412220004

## ABSTRAK

Desy Fitriani, 2110412220004, 2025. Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Net Interest Margin* (NIM) Terhadap Harga Saham pada Bank Konvensional yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2019-2023, dibawah bimbingan Novia Nour Halisa.

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui dan menguji *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh signifikan secara parsial terhadap Harga Saham pada Bank Konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2019-2023, untuk mengetahui dan menguji *Net Interest Margin* (NIM) berpengaruh signifikan secara parsial terhadap Harga Saham pada Bank Konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2019-2023, untuk mengetahui dan menguji *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Net Interest Margin* (NIM) berpengaruh signifikan secara simultan terhadap Harga Saham pada Bank Konvensional yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2019-2023.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan desain penelitian bersifat eksplanatori. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh laporan keuangan Bank Konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Teknik sampling yang digunakan dalam penelitian ini adalah *purposive sampling* sehingga diperoleh sebanyak 30 sampel. Teknik pengumpulan data adalah teknik dokumentasi. Teknik analisis data menggunakan Analisis Regresi Linear Berganda dengan menggunakan program SPSS versi 25.0.

Hasil penelitian membuktikan bahwa *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh signifikan secara parsial terhadap Harga Saham pada Bank Konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2019-2023. *Net Interest Margin* (NIM) berpengaruh signifikan secara parsial terhadap Harga Saham pada Bank Konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2019-2023. *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Net Interest Margin* (NIM) berpengaruh signifikan secara simultan terhadap Harga Saham pada Bank Konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2019-2023.

Kata Kunci : *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Net Interest Margin* (NIM) dan Harga Saham

## **ABSTRACT**

*Desy Fitriani, 2110412220004, 2025. The Effect of Capital Adequacy Ratio (CAR) and Net Interest Margin (NIM) on Stock Prices of Conventional Banks Listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the Period 2019-2023, under the supervision of Novia Nour Halisa.*

*The purpose of this study is to determine and test Capital Adequacy Ratio (CAR) has a significant partial effect on Stock Prices of Conventional Banks listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the period 2019-2023, to determine and test Net Interest Margin (NIM) has a significant partial effect on Stock Prices of Conventional Banks listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the period 2019-2023, to determine and test Capital Adequacy Ratio (CAR) and Net Interest Margin (NIM) have a significant simultaneous effect on Stock Prices of Conventional Banks listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the period 2019-2023.*

*This research uses a quantitative approach with an explanatory research design. The population in this research consists of all financial reports of conventional banks listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX). The sampling technique used in this research was purposive sampling so that 30 samples were obtained. Data collection techniques are documentation techniques. Data analysis techniques using Multiple Linear Regression Analysis using the SPSS version 25.0 program.*

*The results of the study indicate that Capital Adequacy Ratio (CAR) has a significant partial effect on stock prices of Conventional Banks listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the period 2019-2023. The Net Interest Margin (NIM) also has a significant partial effect on stock prices of Conventional Banks listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the period 2019-2023. Capital Adequacy Ratio (CAR) and Net Interest Margin (NIM) have a significant simultaneous effect on stock prices of Conventional Banks listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the period 2019-2023.*

*Keywords : Capital Adequacy Ratio (CAR), Net Interest Margin (NIM) and Stock Price.*

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
BERITA ACARA UJIAN SKRIPSI.....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
PERSEMBAHAN.....	vii
PERNYATAAN ORISINALITAS .....	viii
ABSTRAK .....	ix
<i>ABSTRACT</i> .....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR .....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	27
1.3 Tujuan Penelitian .....	27
1.4 Manfaat Penelitian .....	28
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	29
2.1 Landasan Teoritis.....	29
2.1.1 Manajemen Keuangan .....	29
2.1.2 Pasar Modal .....	30
2.1.3 Bank.....	32
2.1.4 Saham.....	34
2.1.5 Laporan Keuangan.....	40
2.1.6 Rasio Keuangan .....	40
2.1.7 <i>Capital Adequacy Ratio (CAR)</i> .....	45
2.1.8 <i>Net Interest Margin (NIM)</i> .....	47
2.2 Tinjauan Penelitian Terdahulu .....	49
2.3 Hipotesis dan Model Penelitian .....	54
2.3.1 Hipotesis Penelitian .....	54

2.3.2 Model Penelitian .....	58
BAB III METODE PENELITIAN.....	59
3.1 Pendekatan Penelitian .....	59
3.2 Desain Penelitian .....	59
3.3 Objek Penelitian.....	59
3.4 Populasi, Besar Sampel dan Teknik Sampling .....	60
3.4.1 Populasi.....	60
3.4.2 Besar Sampel .....	62
3.4.3 Teknik Sampling.....	62
3.5 Definisi Operasional Variabel.....	63
3.5.1 Variabel Independen (X) .....	63
3.5.2 Variabel Dependen (Y).....	64
3.6 Teknik Pengumpulan Data.....	65
3.7 Teknik Analisa Data .....	66
3.7.1 Skala Pengukuran .....	66
3.7.2 Deskriptif Statistik .....	66
3.7.3 Uji Asumsi Klasik.....	67
3.7.3.1 Uji Normalitas.....	68
3.7.3.2 Uji Heteroskedastisitas.....	68
3.7.3.3 Uji Multikolinearitas .....	69
3.7.3.4 Uji Autokolerasi.....	69
3.7.4 Analisis Regresi Linear Berganda .....	70
3.7.5 Uji Hipotesis .....	71
3.7.5.1 Uji Parsial (Uji t).....	71
3.7.5.2 Uji Simultan (Uji F).....	73
3.7.5.3 Koefisien Determinasi (KD).....	74
BAB IV HASIL PENELITIAN .....	76
4.1 Deskripsi Objek Penelitian.....	76
4.2 Deskripsi Variabel Penelitian .....	76
4.2.1 <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR).....	77
4.2.2 <i>Net Interest Margin</i> (NIM) .....	78
4.2.3 Harga Saham.....	79

4.3 Hasil Statistik Deskriptif.....	81
4.4 Hasil Uji Asumsi Klasik .....	84
4.4.1 Uji Normalitas.....	84
4.4.2 Uji Heteroskedastisitas .....	87
4.4.3 Uji Multikolinearitas.....	88
4.4.4 Uji Autokorelasi.....	89
4.5 Analisis Regresi Linear Berganda.....	90
4.6 Pengujian Hipotesis .....	92
4.6.1 Uji Signifikansi Parsial (Uji t) .....	92
4.6.2 Uji Signifikansi Simultan (Uji F).....	94
4.6.3 Koefisien Determinasi (KD).....	95
4.7 Model Akhir Penelitian.....	97
BAB V PEMBAHASAN HASIL .....	98
5.1 Pembahasan.....	98
5.1.1 Pengaruh <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) Terhadap Harga Saham ...	98
5.1.2 Pengaruh <i>Net Interest Margin</i> (NIM) Terhadap Harga Saham .....	100
5.1.3 Pengaruh <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) dan <i>Net Interest Margin</i> (NIM) Terhadap Harga Saham .....	103
5.2 Implikasi Hasil Penelitian .....	105
5.2.1 Pengaruh <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) Terhadap Harga Saham .	105
5.2.2 Pengaruh <i>Net Interest Margin</i> (NIM) Terhadap Harga Saham .....	107
5.2.3 Pengaruh <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) dan <i>Net Interest Margin</i> (NIM) Terhadap Harga Saham .....	108
5.3 Keterbatasan Penelitian.....	109
BAB VI PENUTUP .....	110
6.1 Kesimpulan .....	110
6.2 Saran .....	110
DAFTAR PUSTAKA .....	64
LAMPIRAN.....	68
BIODATA PENELITI .....	78

## DAFTAR TABEL

No.	Judul	Hal
Tabel 1. 1	Kapitalisasi Pasar Sebelas Sektor Perusahaan di Bursa Efek Indonesia (BEI) .....	3
Tabel 1. 2	Kapitalisasi Pasar Sub-Sektor Keuangan di Bursa Efek Indonesia (BEI) .....	4
Tabel 1. 3	Kapitalisasi Pasar Jenis bank di Bursa Efek Indonesia (BEI) .....	5
Tabel 1. 4	Daftar Bank Konvensional yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) .....	6
Tabel 1. 5	Data Harga Saham Bank Konvensional yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) serta Fluktuasinya periode 2019-2023 .....	9
Tabel 1. 6	6 Bank Konvensional yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) yang Mengalami Fluktuasi Harga Saham yang Sangat Tinggi yaitu >500% periode 2019-2023 .....	11
Tabel 1. 7	Perkembangan <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) dan Harga Saham pada Bank Konvensional periode 2019-2023 .....	18
Tabel 1. 8	Perkembangan <i>Net Interest Margin</i> (NIM) dan Harga Saham pada Bank Konvensional periode 2019-2023 .....	23
Tabel 2. 1	Pemetaan Hasil Penelitian Terdahulu .....	49
Tabel 3. 1	Daftar Bank Konvensional yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) .....	60
Tabel 3. 2	6 Bank Konvensional yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) dengan Fluktuasi Harga Saham Tertinggi Periode 2019-2023 yang Menjadi Sampel .....	62
Tabel 3. 3	Definisi Operasional Variabel .....	64
Tabel 3. 4	Pengambilan keputusan ada tidaknya autokorelasi .....	70
Tabel 3. 5	Interval Koefisien .....	75
Tabel 4. 1	Data <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) Bank Konvensional yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2019-2023 .....	77

Tabel 4. 2	Data <i>Net Interest Margin</i> (NIM) Bank Konvensional yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2019-2023 .....	78
Tabel 4. 3	Data Harga Saham Bank Konvensional yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2019-2023 .....	80
Tabel 4. 4	Hasil Uji Statistik Deskriptif .....	81
Tabel 4. 5	Hasil Uji Kolmogorov-Smirnov (K-S).....	86
Tabel 4. 6	Hasil Uji Multikolinearitas .....	88
Tabel 4. 7	Hasil Uji Autokorelasi .....	89
Tabel 4. 8	Hasil Analisis Regresi Linear Berganda.....	90
Tabel 4. 9	Hasil Uji Statistik Secara Parsial (Uji t).....	92
Tabel 4. 10	Hasil Uji Statistik Secara Simultan (Uji F) .....	94
Tabel 4. 11	Hasil Uji Koefisien Determinasi .....	96

## DAFTAR GAMBAR

No.	Judul	Hal
Gambar 1. 1	Grafik perkembangan harga saham Bank Konvensional periode 2019-2023 .....	12
Gambar 2. 1	Model Penelitian.....	58
Gambar 4. 1	Garis diagonal uji normalitas.....	85
Gambar 4. 2	Grafik histogram uji normalitas.....	85
Gambar 4. 3	Hasil <i>Scatterplot</i> .....	87
Gambar 4. 4	Model Akhir Penelitian .....	97

## DAFTAR LAMPIRAN

No	Judul	Hal
Lampiran 1	: Tabulasi Data.....	69
Lampiran 2	: Hasil Output SPSS 25.0.....	70
Lampiran 3	: Tabel Durbin Watson .....	74
Lampiran 4	: Tabel Uji t.....	75
Lampiran 5	: Tabel Uji F.....	76
Lampiran 6	: Sertifikat Plagiasi.....	77