

TESIS

**ANALISIS TARIF ANGKUTAN TRAVEL BERDASARKAN BIAYA
OPERASIONAL KENDARAAN (BOK) JURUSAN KOTABARU -
BANJARMASIN**

**GASJUSYA
NIM. 2220828310058**



**MANAJEMEN REKAYASA TRANSPORTASI
PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
2026**

LEMBAR PENGESAHAN

TESIS PROGRAM STUDI S-2 TEKNIK SIPIL

**Analisis Tarif Angkutan Travel Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan
(BOK) Jurusan Kotabaru – Banjarmasin**

Oleh

Gasjusya (2220828310058)

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada 15 Juli 2026 dan dinyatakan
LULUS

Komite Penguji :

Ketua : Prof. Dr. Iphan Fitrian Radam, S.T., M.T.
NIP. 19730903 199702 1 001

Sekretaris : Dr. Nursiah Chairunnisa, S.T., M.Eng.
NIP. 19790723 200501 2 005

Penguji 1 : Dr. Utami Sylvia Lestari, S.T., M.T.
NIP. 19811209 201404 2 001

Penguji 2 : Dr. Ing Puguh Budi Prakoso, S.T., M.Sc
NIP. 19810707 200501 1 003

Pembimbing Utama : Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T.
NIP. 19720826 198002 1 001



.....
.....
.....
.....
.....

Banjarbaru, ...
Diketahui dan disahkan oleh:

**Wakil Dekan Bidang Akademik
Fakultas Teknik ULM,**

Dr. Mahmud, S.T., M.T
NIP. 19740107 199802 1 001

**Koordinator Program Studi
S-2 Teknik Sipil,**

Dr. Nursiah Chairunnisa, S.T., M.Eng
NIP. 19790723 200501 2 00



PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan bahwa tesis ini merupakan hasil penelitian saya sendiri. Semua kutipan, data, dan pendapat yang berasal dari sumber lain telah dicantumkan sesuai kaidah ilmiah dan dimuat dalam daftar rujukan. Tesis ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar pada perguruan tinggi lain.

Apabila di kemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar, saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Banjarmasin, 2026
Yang Membuat Pernyataan,



GASJUSYA
NIM. 2220828310058

ABSTRAK

ANALISIS TARIF ANGKUTAN TRAVEL RUTE KOTABARU-BANJARMASIN BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN, ABILITY TO PAY, DAN WILLINGNESS TO PAY

Gasjusya
2220828310058

Dr. Muhammad Arsyad Muhammad, S.T.,M.T

Tarif angkutan travel perlu menutup biaya operator sekaligus tetap berada dalam jangkauan pengguna. Penelitian ini mengevaluasi tarif travel rute Kotabaru-Banjarmasin melalui Biaya Operasional Kendaraan (BOK), kemampuan membayar (ability to pay/ATP), dan kesediaan membayar (willingness to pay/WTP). Data diperoleh dari survei terhadap dua operator yang menggunakan kendaraan Toyota Avanza serta 60 penumpang. Komponen biaya dihitung menurut pendekatan biaya tetap dan biaya tidak tetap, sedangkan data ATP-WTP dianalisis secara deskriptif dan kumulatif. Pemeriksaan ulang terhadap produksi layanan menetapkan jarak 275 km per arah, 208 hari operasi per tahun, 114.400 kendaraan-km per tahun, dan faktor muat aktual 83,33%. BOK CV. Garuda Travel dan CV. Sa'adah Travel masing-masing sebesar Rp2.560,94 dan Rp2.618,36 per kendaraan-km. Dengan faktor muat perencanaan 70% dan margin 10%, kebutuhan tarif operator berada pada Rp184.449-Rp188.584 per penumpang. Rata-rata ATP mencapai Rp213.000, sedangkan rata-rata WTP sebesar Rp213.500; pada tarif Rp190.000, sebanyak 71,67% responden masih memenuhi batas ATP dan WTP. Dengan mempertimbangkan keberlanjutan operasi, keterjangkauan, dan kemudahan penerapan, tarif dasar Rp190.000 per penumpang direkomendasikan. Nilai tersebut lebih rendah daripada rentang tarif eksisting Rp200.000-Rp300.000 dan dapat digunakan sebagai titik awal penataan tarif yang lebih transparan.

Kata kunci: angkutan travel, biaya operasional kendaraan, faktor muat, ability to pay, willingness to pay, tarif.

ABSTRACT

ANALYSIS OF SHUTTLE TRANSPORT FARES FOR THE KOTABARU-BANJARMASIN ROUTE BASED ON VEHICLE OPERATING COSTS ABILITY TO PAY, AND WILLINGNESS TO PAY

Gasjusya
2220828310058

Dr. Muhammad Arsyad Muhammad, S.T.,M.T

Intercity shuttle fares must recover operators' costs while remaining affordable to users. This study evaluates the fare of the Kotabaru-Banjarmasin shuttle service by combining vehicle operating costs (VOC), ability to pay (ATP), and willingness to pay (WTP). Data were collected from two operators using Toyota Avanza vehicles and from 60 passengers. VOC was separated into fixed and variable components, while ATP and WTP observations were assessed through descriptive and cumulative distributions. A consistency check of the service-production data yielded a one-way distance of 275 km, 208 operating days per year, 114,400 vehicle-km per year, and an observed load factor of 83.33%. The operating costs of CV. Garuda Travel and CV. Sa'adah Travel were IDR 2,560.94 and IDR 2,618.36 per vehicle-km, respectively. At a planning load factor of 70% and a 10% margin, the operator-side fare requirement ranged from IDR 184,449 to IDR 188,584 per passenger. Mean ATP and WTP were IDR 213,000 and IDR 213,500. At an IDR 190,000 fare, 71.67% of respondents remained at or above both ATP and WTP thresholds. An IDR 190,000 base fare is therefore recommended as a practical balance between operating continuity, affordability, and implementation simplicity. This value is below the existing IDR 200,000-IDR 300,000 range and can support a more transparent fare structure.

Keywords: *intercity shuttle, vehicle operating cost, load factor, ability to pay, willingness to pay, fare*

PRAKATA

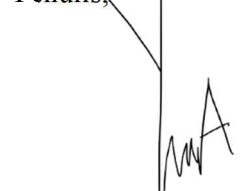
Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas rahmat, hidayah, dan karunia-Nya sehingga tesis berjudul "Analisis Tarif Angkutan Travel Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Jurusan Kotabaru - Banjarmasin" dapat diselesaikan. Tesis ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Magister Teknik pada Program Studi Magister Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Lambung Mangkurat.

Penyelesaian tesis ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak. Penulis menyampaikan terima kasih kepada keluarga, khususnya Ayahanda Syaiful Yazan dan Ibunda Julaifah Nor, atas doa dan dukungannya. Penulis juga menyampaikan terima kasih kepada Dr. Muhammad Arsyad, S.T., M.T. selaku pembimbing utama yang telah memberikan arahan dan bimbingan sejak tahap perencanaan hingga penyelesaian tesis.

Penulis menyadari bahwa tesis ini masih memiliki keterbatasan. Kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan untuk penyempurnaan penelitian. Semoga tesis ini bermanfaat bagi pengembangan ilmu transportasi serta menjadi masukan bagi operator, pengguna jasa, dan pemerintah dalam evaluasi tarif angkutan travel.

Banjarmasin, 2026

Penulis,



GASJUSYA

NIM. 2220828310058

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN.....	iii
PRAKATA.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR PERSAMAAN.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II	5
TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Transportasi.....	5
2.2 Angkutan Umum.....	5
2.3 Karakteristik Perjalanan.....	7
2.4 Tarif Angkutan Umum.....	7
2.5 Faktor Muat (Load Factor).....	9
2.6 Struktur Tarif.....	9
2.7 Keseimbangan Tarif Angkutan Umum.....	10
2.8 Produksi Pelayanan Angkutan Umum.....	11
2.9 Biaya Operasional Kendaraan.....	11
2.10 Kemampuan Membayar (Ability to Pay/ATP).....	17
2.11 Kesiediaan Membayar (Willingness to Pay/WTP).....	17
2.12 Hubungan ATP dan WTP	18
2.13 Penentuan Tarif Berdasarkan ATP dan WTP	19

2.14 Rangkuman Penelitian Terdahulu	20
BAB III.....	22
METODE PENELITIAN	22
3.1 Umum.....	22
3.2 Lokasi Penelitian	22
3.3 Tenaga Survei Penelitian	22
3.4 Metode Pengambilan Data	23
3.5 Analisis Data dan Pembahasan.....	23
3.6 Kesimpulan dan Saran	26
3.7 Diagram dan Kerangka Penelitian	26
BAB IV	29
ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	29
4.1 Uraian Umum.....	29
4.2 Produksi Layanan Angkutan Travel.....	31
4.3 Analisis Biaya Operasional Kendaraan	31
4.4 Rekapitulasi Biaya Operasional Kendaraan (BOK).....	39
4.5 Perhitungan Biaya Pokok Produksi (BPP)	40
4.6 Analisis Biaya per Penumpang Berdasarkan Faktor Muat	40
4.7 Analisis ATP dan WTP.....	41
4.8 Analisis Tarif Rekomendasi	53
BAB V.....	55
PENUTUP.....	55
5.1 Kesimpulan	55
5.2 Implikasi Penelitian	55
5.3 Saran	56
DAFTAR RUJUKAN.....	57

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Grafik Kurva Keseimbangan Tarif Tingkat Ekuilibrium.....	10
Gambar II.2 Kurva ATP dan WTP.....	18
Gambar II.3 Ilustrasi Keleluasaan Penentuan Tarif Berdasarkan ATP dan WTP	20
Gambar III.1 Peta Lokasi Penelitian	22
Gambar III.2 Diagram Analisis Tarif Angkutan	27
Gambar III.3 Diagram Kerangka Penelitian Analisis Tarif Angkutan Travel.....	28
Gambar IV.1 Kantor CV. Garuda Travel.....	30
Gambar IV.2 Kantor CV. Sa'adah Travel.....	30
Gambar IV.3 Distribusi Frekuensi ATP Responden	49
Gambar IV.4 Distribusi Frekuensi WTP Responden	50
Gambar IV.5 Kurva Kumulatif ATP Responden	51
Gambar IV.6 Kurva Kumulatif WTP Responden	52
Gambar IV.7 Perbandingan Kurva Kumulatif ATP dan WTP	53

DAFTAR PERSAMAAN

Persamaan II.1 Biaya Depresiasi.....	12
Persamaan II.2 Biaya Asuransi	13
Persamaan II.3 Biaya KIR.....	13
Persamaan II.4 Biaya Servis Kecil	14
Persamaan II.5 Biaya Servis Besar.....	14
Persamaan II.6 Servis Besar.....	14
Persamaan II.7 Cuci Kendaraan	15
Persamaan II.8 Biaya Konsumsi Bahan Bakar.....	15
Persamaan II.9 Biaya Konsumsi Oli Mesin	15
Persamaan II.10 Suku Cadang.....	16
Persamaan II.11 Montir	16
Persamaan II.12 Biaya Pemakaian Ban.....	16
Persamaan II.13 Biaya Pemeliharaan Onderdil.....	16
Persamaan II.14 Biaya Overhead	17
Persamaan II.15 Kemampuan Membayar (ATP)	17

DAFTAR TABEL

Tabel IV.1 Jumlah Armada yang Beroperasi	29
Tabel IV.2 Produksi Layanan Jurusan Kotabaru - Banjarmasin	31
Tabel IV.3 Biaya Penyusutan Jurusan Kotabaru - Banjarmasin.....	32
Tabel IV.4 Biaya STNK Jurusan Kotabaru - Banjarmasin.....	33
Tabel IV.5 Biaya KIR Jurusan Kotabaru - Banjarmasin	33
Tabel IV.6 Biaya Asuransi Jurusan Kotabaru - Banjarmasin.....	34
Tabel IV.7 Biaya Izin Trayek Jurusan Kotabaru - Banjarmasin	34
Tabel IV.8 Biaya Retribusi Jurusan Kotabaru - Banjarmasin	35
Tabel IV.9 Biaya Pengelolaan Jurusan Kotabaru - Banjarmasin	35
Tabel IV.10 Biaya Gaji Sopir Jurusan Kotabaru - Banjarmasin	36
Tabel IV.11 Biaya Penyeberangan Ferry Jurusan Kotabaru - Banjarmasin.....	36
Tabel IV.12 Biaya BBM Jurusan Kotabaru - Banjarmasin.....	37
Tabel IV.13 Biaya Ban Jurusan Kotabaru - Banjarmasin.....	38
Tabel IV.14 Biaya Servis Kecil Jurusan Kotabaru - Banjarmasin	38
Tabel IV.15 Biaya Servis Besar Jurusan Kotabaru - Banjarmasin.....	38
Tabel IV.16 Komponen Biaya Tetap.....	39
Tabel IV.17 Komponen Biaya Tidak Tetap	39
Tabel IV.18 Rekapitulasi Perhitungan BOK.....	40
Tabel IV.19 Perhitungan Biaya Pokok Produksi Tahunan.....	40
Tabel IV.20 Biaya per Penumpang Berdasarkan Faktor Muat.....	40
Tabel IV.21 Perhitungan ATP Responden Penumpang	42
Tabel IV.22 Perhitungan WTP Responden Penumpang	45
Tabel IV.23 Distribusi Frekuensi ATP Responden	48
Tabel IV.24 Distribusi Frekuensi WTP Responden	49
Tabel IV.25 Distribusi Kumulatif ATP Responden	50
Tabel IV.26 Distribusi Kumulatif WTP Responden	51
Tabel IV.27 Rekapitulasi Dasar Penetapan Tarif Rekomendasi	53

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A Kuesioner Operator (BOK).....	60
Lampiran B Kuesioner Penumpang (ATP dan WTP)	61