

SKRIPSI

**PENGARUH *FINANCIAL LEVERAGE*, PERTUMBUHAN PENJUALAN,
PERPUTARAN TOTAL ASET DAN PROFITABILITAS TERHADAP
FINANCIAL DISTRESS (STUDI PADA EMITEN SEKTOR
TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA
EFEK INDONESIA PADA PERIODE 2017-2022)**



Diajukan Untuk Melengkapi Persyaratan Dalam Memperoleh Gelar Sarjana
Akuntansi

Oleh :

NOOR KHAIRI PRIANTAMA

NIM. 1910313110011

PROGRAM STUDI : AKUNTANSI

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
BANJARMASIN**

2024

**PENGARUH *FINANCIAL LEVERAGE*, PERTUMBUHAN PENJUALAN,
PERPUTARAN TOTAL ASET DAN PROFITABILITAS TERHADAP
FINANCIAL DISTRESS (STUDI PADA EMITEN SEKTOR TRANSPORTASI
DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PADA
PERIODE 2017-2022)**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh

**NOOR KHAIRI PRIANTAMA
NIM. 1910313110011**

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada haru Jumat, 4 Oktober 2024
dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

Pembimbing



Muhammad Hudaya, SE, MM, Ph.D, CSRA
NIP. 197408082000121002

Penguji I



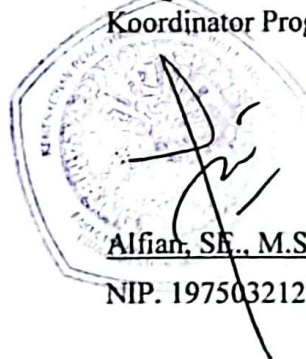
Prof. Dr. Syaiful Hifni, Drs, Ec, M.Si, Ak, CA
NIP. 196309041990031003

Penguji II



Dra. Nor Hikmah, SE, MSA, Ak, CA
NIP. 196507171993022001

Mengetahui
Koordinator Program Studi S1 Akuntansi



Alfian, S.E., M.Si., Ak., CA., CPS(Aus)
NIP. 197503212003121001

LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI
UNIVERSITAS LAMBUNG MANGKURAT
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

Nama : Noor Khairi Priantama

NIM : 1910313110011

Jurusan : S1 Akuntansi

Judul Skripsi : PENGARUH *FINANCIAL LEVERAGE*,
PERTUMBUHAN PENJUALAN, PERPUTARAN
TOTAL ASET DAN PROFITABILITAS TERHADAP
FINANCIAL DISTRESS (STUDI PADA EMITEN
SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PADA
PERIODE 2017-2022)

Mata Kuliah Pokok : Akuntansi Manajemen

Ujian dilaksanakan : Jumat, 4 Oktober 2024 (Pukul 09.00-11.00 WITA) di
Ruang Ujian 1 FEB ULM

Tim Penguji

Pembimbing : Muhammad Hudaya, SE, MM, Ph.D, CSRA ()

Ketua : Prof. Dr. Syaiful Hifni, Drs, Ec, M.Si, Ak, CA ()

Sekretaris : Dra. Nor Hikmah, SE, MSA, Ak, CA ()

BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI

Berdasarkan hasil ujian yang telah dilaksanakan oleh mahasiswa Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Lambung Mangkurat:

Nama : Noor Khairi Priantama

NIM : 1910313110011

Program Studi : S-1 Akuntansi

Judul Skripsi : PENGARUH *FINANCIAL LEVERAGE*,
PERTUMBUHAN PENJUALAN, PERPUTARAN
TOTAL ASET DAN PROFITABILITAS TERHADAP
FINANCIAL DISTRESS (STUDI PADA EMITEN
SEKTOR TRANSPORTASI DAN LOGISTIK YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PADA
PERIODE 2017-2022)

Hari, Tanggal Ujian : Jumat, 4 Oktober 2023

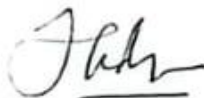
Waktu & Tempat : 09.00 – 11.00 WITA / Ruang Ujian 1 FEB ULM

Dengan ini telah melakukan perbaikan skripsi berdasarkan saran Tim Penguji

Demikian berita acara perbaikan skripsi yang telah mendapatkan persetujuan

Banjarmasin, 28 Oktober 2024

Mengetahui,
Dosen Pembimbing



Muhammad Hudaya, SE, MM, Ph.D, CSRA
NIP. 197408082000121002

Mahasiswa



Noor Khairi Priantama
NIM. 1910313110011

Koordinator Program Studi S1 Akuntansi



Alfian, SE, M.Si., Ak., CA., CPS(Aus)
NIP. 197503212003121001

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya, bahwa Skripsi ini merupakan hasil penelitian yang telah saya lakukan. Segala kutipan dan bantuan dari berbagai sumber telah diungkapkan sebagaimana mestinya. Skripsi ini belum pernah dipublikasikan untuk keperluan lain oleh siapapun juga. Apabila di kemudian hari ternyata pernyataan saya ini tidak benar, maka saya bersedia menerima akibat hukum dari ketidakbenaran pernyataan tersebut.

Banjarmasin, 26 Oktober 2024

Yang membuat pernyataan



Noor Khairi Priantama

NIM. 1910313110011

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur saya panjatkan kepada Allah SWT. atas karunianya, sehingga penulisan proposal skripsi ini dapat berjalan dengan baik dan lancar. Saya berterimakasih kepada semua pihak yang terlibat serta membantu saya dalam membantu penyusunan proposal skripsi ini

Demikian beberapa patah kata yang bisa saya sampaikan kepada pembaca proposal ini, jika ada kesalahan baik dari segi penulisan ataupun kutipan, saya ucapkan permohonan maaf dan saya berharap kepada semua pihak dapat memakluminya. Terimakasih

Banjarmasin, Oktober 2024

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Noor Khairi Priantama', with a long horizontal stroke extending to the right.

Noor Khairi Priantama
NIM. 1910313110011

ABSTRACT

This study aims to empirically examine the influence of financial ratios on financial distress experienced by transportation and logistics sector issuers listed on the Indonesia Stock Exchange during the 2017-2022 observation period. The financial ratios tested in this study include financial leverage, sales growth, total asset turnover, and profitability. The Grover model is used as the financial distress measurement model.

The data used in this study is secondary data obtained from the annual financial reports of each business issuer that has passed the purposive sampling criteria. The method of testing and data analysis used in this study is Multiple Linear Regression through the SPSS (Statistical Package for the Social Sciences) version 26 program.

The results of this study show that financial leverage, total asset turnover, and profitability have a significant effect on financial distress, while the sales growth ratio measured by net profit margin does not have a significant effect on financial distress.

Keywords: Financial Distress, Financial Leverage, Sales Growth, Total Asset Turnover, Profitability.

ABSTRAK

Penelitian ini ditujukan untuk menguji secara ilmiah terkait pengaruh rasio keuangan terhadap kondisi *Financial Distress* yang terjadi pada emiten yang bergerak pada sektor Transportasi & Logistik yang terdaftar pada Bursa Efek Indonesia pada periode pengamatan 2017-2022. Adapun rasio keuangan yang diuji dalam penelitian ini mencakup rasio *Financial Leverage*, Pertumbuhan Penjualan, Perputaran Total Aset, serta Profitabilitas dan untuk model pengukuran *Financial Distress* yang digunakan dalam penelitian ini adalah model Grover.

Data yang digunakan dalam penelitian ini merupakan data sekunder yang didapatkan dari laporan keuangan tahunan dari masing-masing emiten bisnis yang telah lolos kriteria *purposive sampling*. Metode pengujian dan analisis data yang dilakukan dalam penelitian ini adalah Regresi Linear Berganda melalui program SPSS (*Statistical Package for the Social Sciences*) versi 26.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa rasio *Financial Leverage*, Perputaran Total Aset dan Profitabilitas memberikan pengaruh yang signifikan terhadap kondisi *Financial Distress*, sedangkan untuk rasio Pertumbuhan Penjualan yang diukur dengan rasio *Net Profit Margin* tidak memberikan pengaruh yang signifikan terhadap kondisi *Financial Distress*.

Kata Kunci : *Financial Distress, Financial Leverage, Pertumbuhan Penjualan, Perputaran Total Aset, Profitabilitas.*

DAFTAR ISI

LEMBAR LEGALITAS.....	i
LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI	ii
BERITA ACARA PERBAIKAN SKRIPSI.....	iii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
KATA PENGANTAR	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	11
1.3. Tujuan Penelitian	12
1.4. Manfaat Penelitian	13
1.5. Sistematika Pembahasan.....	14
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Landasan Teori	16
2.1.1. Definisi Teori Sinyal	16
2.1.2. Definisi Teori Agensi	17
2.1.3. Definisi Laporan Keuangan.....	18
2.1.4. Definisi Rasio Keuangan.....	20
2.1.5. Definisi <i>Financial Distress</i>	25
2.2. Hasil Penelitian Terdahulu.....	32
BAB III KERANGKA KONSEPTUAL	
3.1. Kerangka Konseptual.....	39
3.2. Hipotesis Penelitian	42
BAB IV METODE PENELITIAN	
4.1. Ruang Lingkup Penelitian	43

4.2. Jenis Penelitian	43
4.3. Tempat/Lokasi Penelitian	44
4.4. Unit Analisis	44
4.5. Populasi & Sampel.....	45
4.6. Variabel & Definisi Operasional Variabel.....	47
4.7. Teknik Pengumpulan Data.....	49
4.8. Teknik Analisis Data	50
4.8.1. Uji Normalitas	51
4.8.2. Uji Multikolinieritas	51
4.8.3. Uji Heteroskedastisitas	52
4.8.4. Uji Autokorelasi	52

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1. Gambaran Umum Objek Penelitian.....	54
5.2. Hasil & Analisis.....	58
5.2.1. Hasil Pengukuran Rasio Keuangan Emiten.....	58
5.2.2. Hasil Pengukuran <i>Financial Distress</i> Emiten	63
5.2.3. Statistik Deskriptif.....	64
5.2.4. Uji Asumsi Klasik	68
5.2.5. Analisis Regresi Linear Berganda	77
5.2.6. Uji Hipotesis.....	79
5.2.7. Pembahasan Hasil Penelitian.....	83
5.2.8. Implikasi Hasil Penelitian	92
5.2.9. Keterbatasan Penelitian	95

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan	97
6.2. Saran	101

DAFTAR PUSTAKA	104
-----------------------------	------------

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Rata-Rata Rasio Keuangan dan Rata-Rata Nilai Financial Distress Emiten Sektor Transportasi dan Logistik Periode 2017-2022	3
Tabel 2.1 Rekapitulasi Penelitian Terdahulu	29
Tabel 4.1 Daftar Perusahaan Sampel Penelitian	43
Tabel 4.2 Definisi Operasional Variabel.....	44
Tabel 5.1 Kriteria Penentuan Sampel Penelitian.....	51
Tabel 5.2 Deskripsi Sampel Penelitian	52
Tabel 5.3 Tabulasi <i>Debt to Asset Ratio</i>	56
Tabel 5.4 Tabulasi <i>Sales Growth Ratio</i>	57
Tabel 5.5 Tabulasi <i>Total Asset Turnover Ratio</i>	58
Tabel 5.6 Tabulasi <i>Net Profit Margin</i>	59
Tabel 5.7 Tabulasi Nilai <i>Financial Distress</i>	60

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Kerangka Konseptual	38
Gambar 5.1 Hasil Uji Statistik Deskriptif Seluruh Variabel Penelitian.....	61
Gambar 5.2 Hasil Uji Statistik Deskriptif Sesudah <i>Outlier</i>	62
Gambar 5.3 Hasil Uji Normalitas (One-Sample <i>Kolmogorov-Smirnov</i> Test)	65
Gambar 5.4 Hasil Uji Normalitas Sesudah <i>Outlier</i>	66
Gambar 5.5 Hasil Uji Normalitas (Normal P-P Plot)	67
Gambar 5.6 Hasil Uji Multikolinieritas	68
Gambar 5.7 Hasil Uji Heteroskedastisitas (Uji Glejser)	69
Gambar 5.8 Hasil Uji Heteroskedastisitas (Uji Park)	70
Gambar 5.9 Hasil Uji Autokorelasi (Durbin-Watson)	71
Gambar 5.10 Hasil Uji Autokorelasi (Cochrane-Orcutt)	72
Gambar 5.11 Hasil Analisis Regresi Linear Berganda	73
Gambar 5.12 Hasil Uji Simultan (Uji F).....	76
Gambar 5.13 Hasil Uji Parsial (Uji T)	77
Gambar 5.14 Hasil Uji Koefisien Determinasi	78